

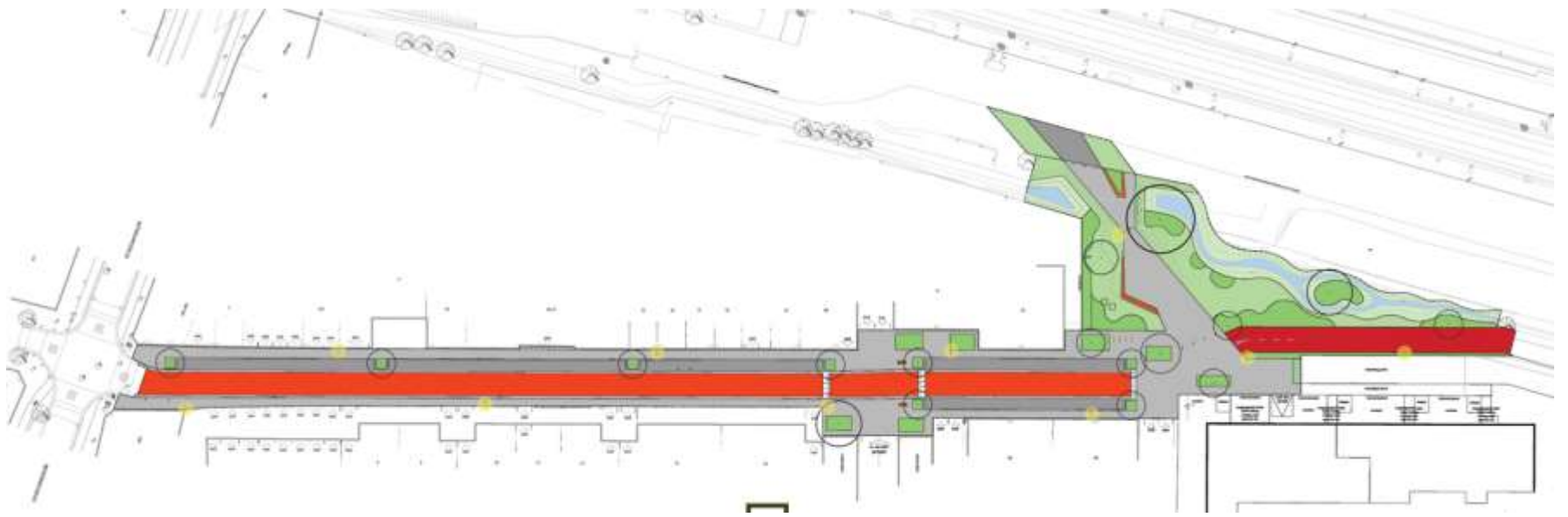


# COMMANDANT VAN LAETHEMSTRAAT

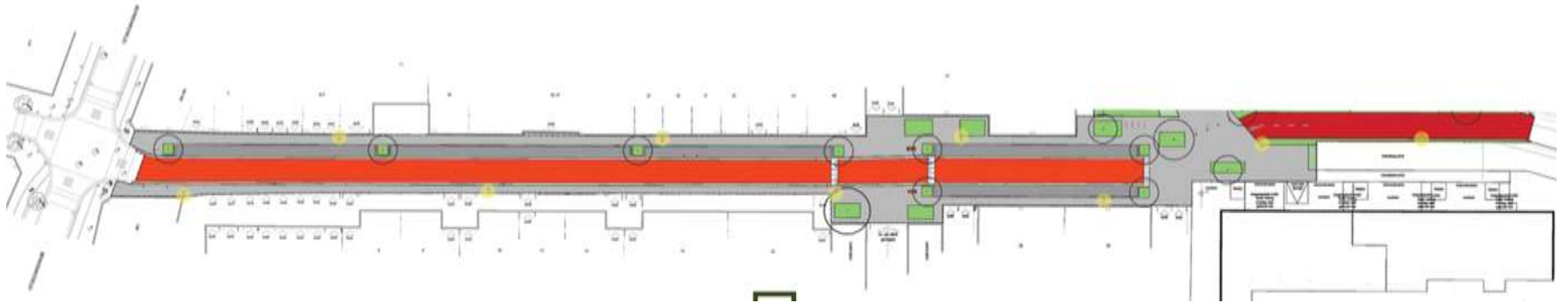
Voorontwerp  
11 februari 2021



**Vooreerst:**  
**belangrijke wijziging in het project**



de bespeelbare groenzone verhuist naar project stationsomgeving



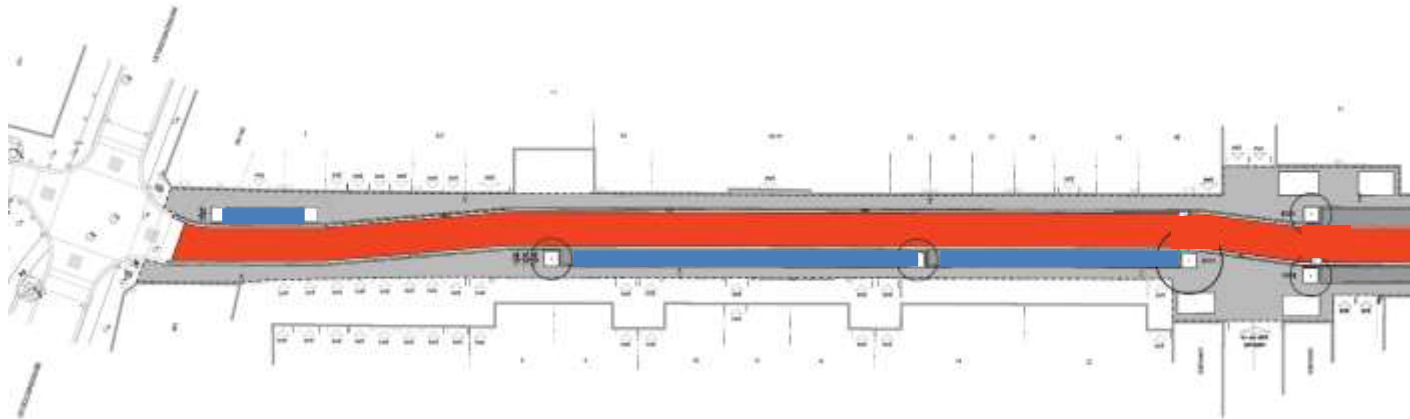
**Terugblik naar projectdefinitie: 3 concepten**

**Keuze voor scenario 3**

# Concept I scenario 1

## Parkeerplaatsen en bomen aan de even en oneven zijde

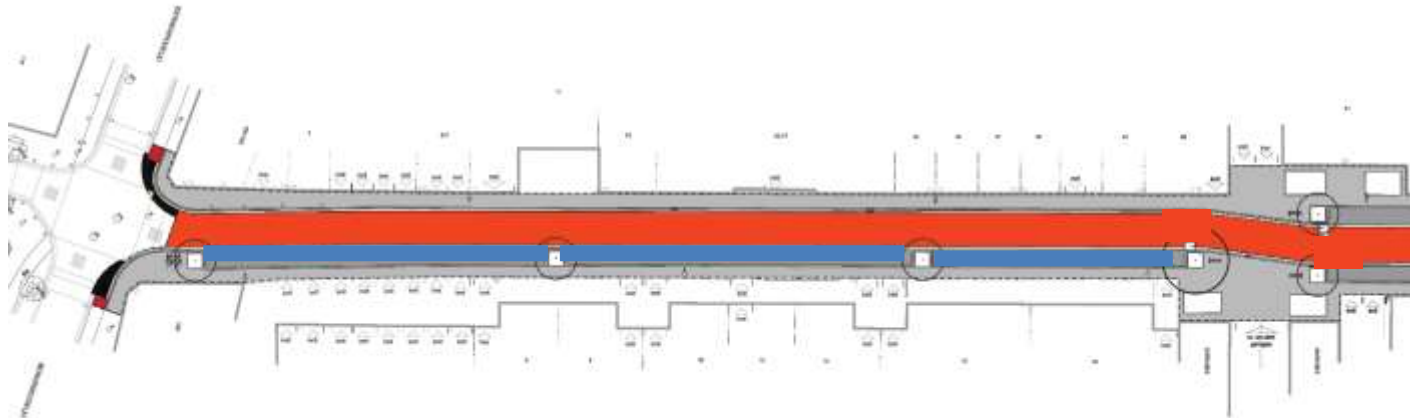
- twee parkeerplaatsen minder
- straatbomen aan even zijde (mits verleggen van flexibele leidingen)
- twee asverschuivingen extra



# Concept I scenario 2

## Parkeerplaatsen en bomen aan de even zijde

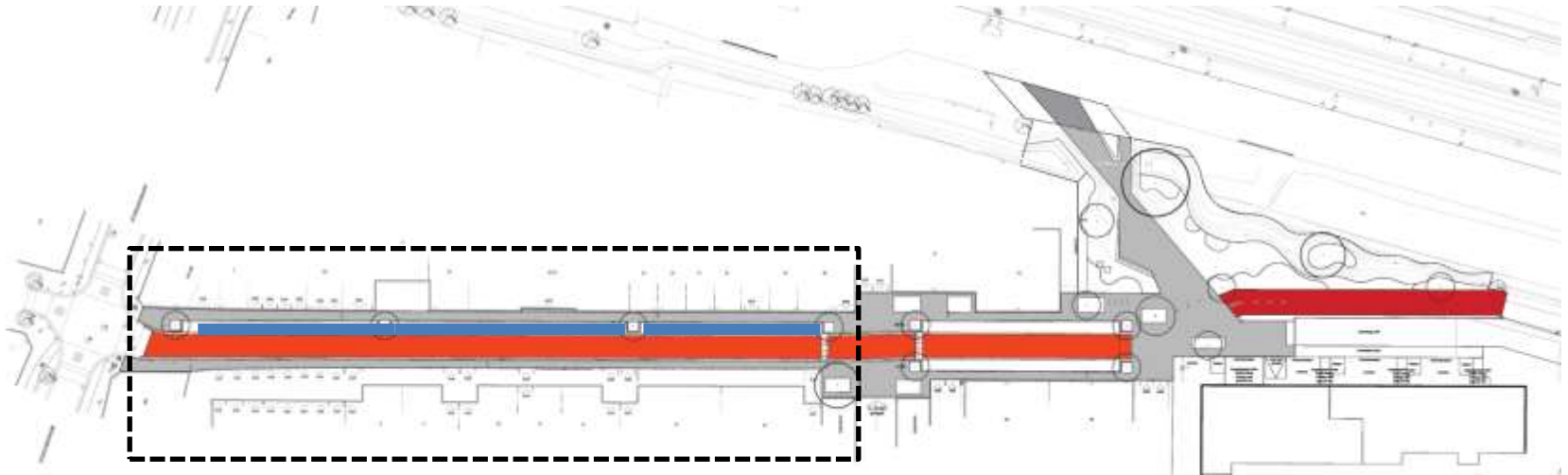
- geen extra parkeerplaats
- straatbomen (mits verleggen van flexibele leidingen)
- bocht aan Berkenrodelei vergroten (haalbaarheid bekijken – Berkenrodelei wordt afgesloten)
- extra asverschuiving



# Concept I scenario 3

## Parkeerplaatsen aan oneven zijde

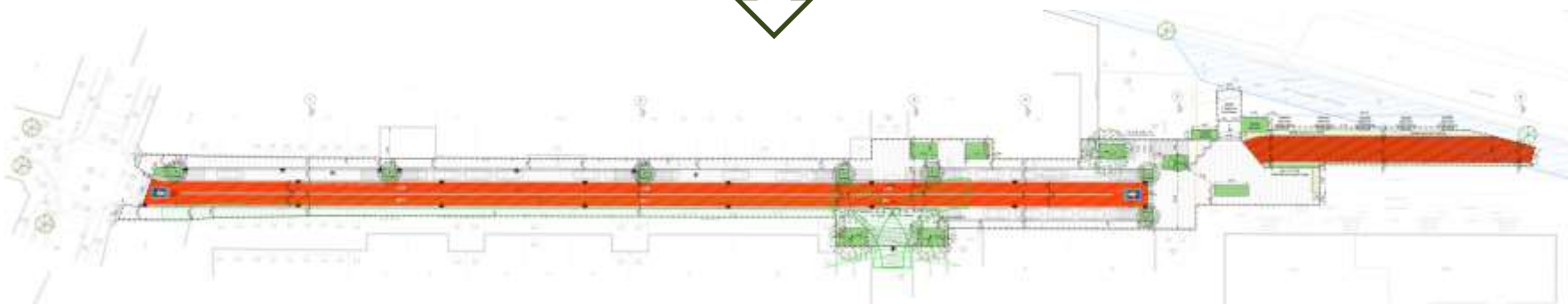
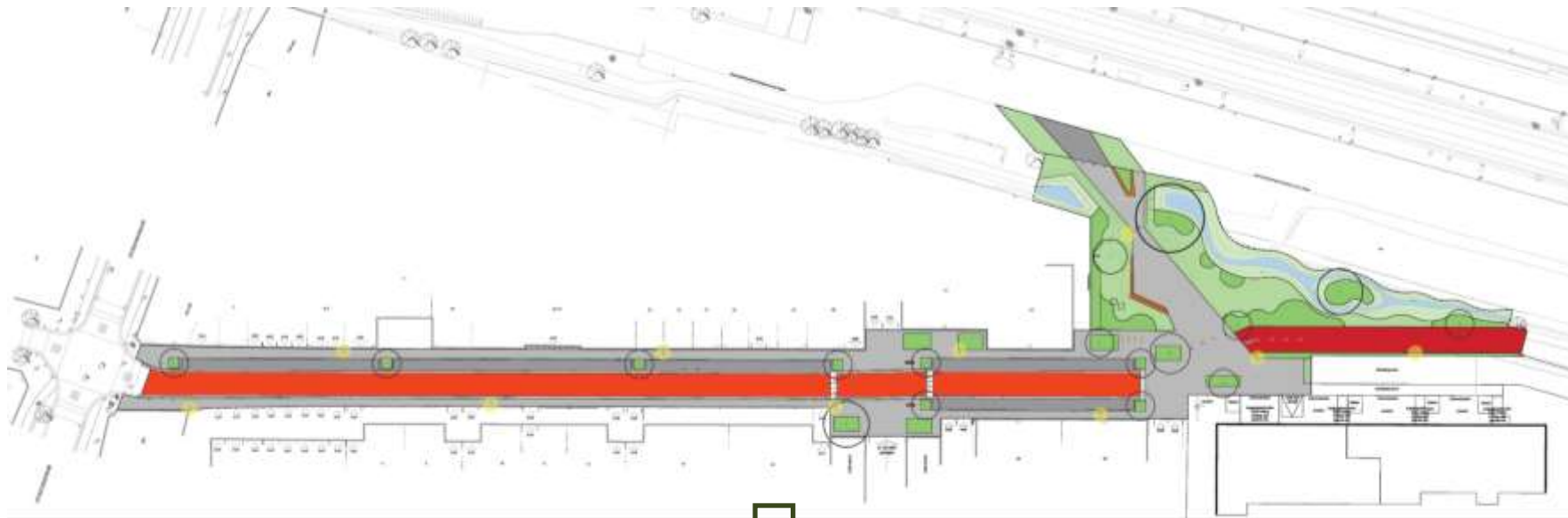
- 1 extra parkeerplaats
- mogelijks geen straatbomen door ondergrondse leidingen

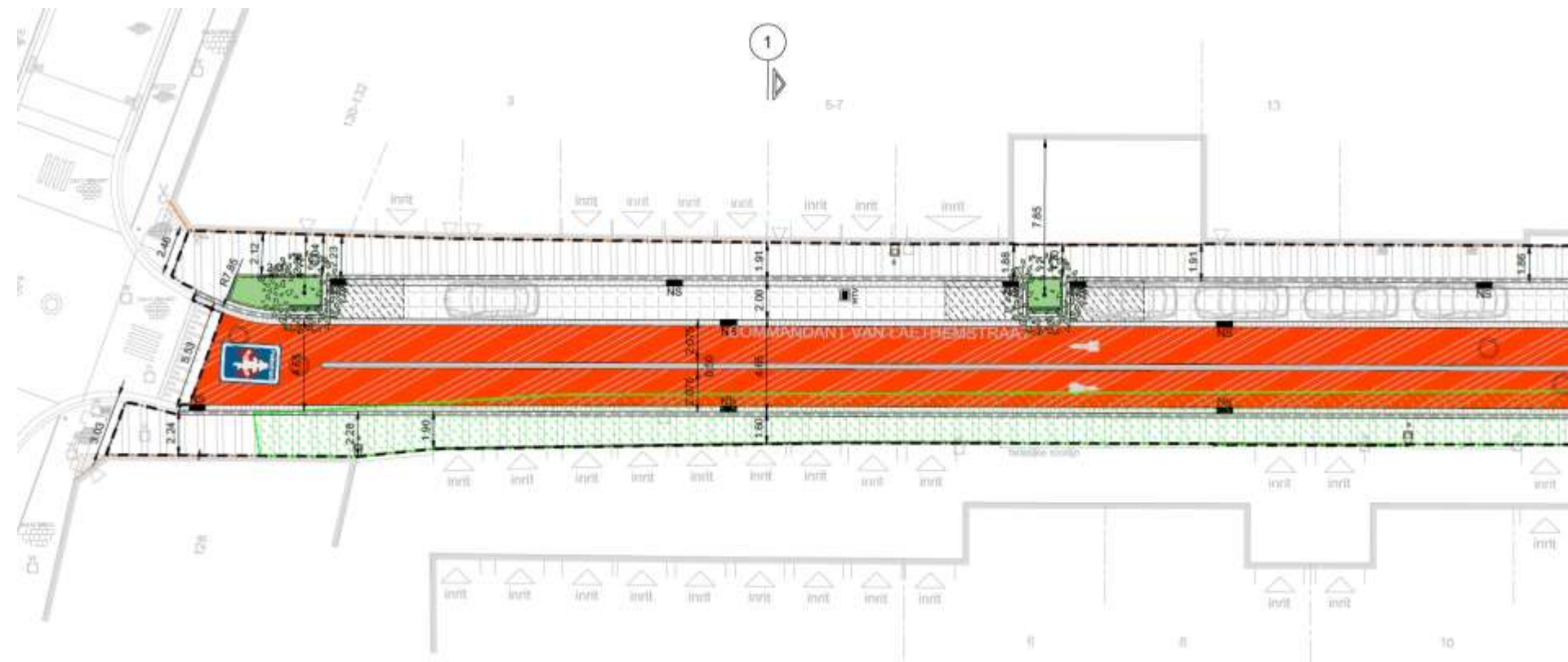


# Wijzigingen van concept naar voorontwerp



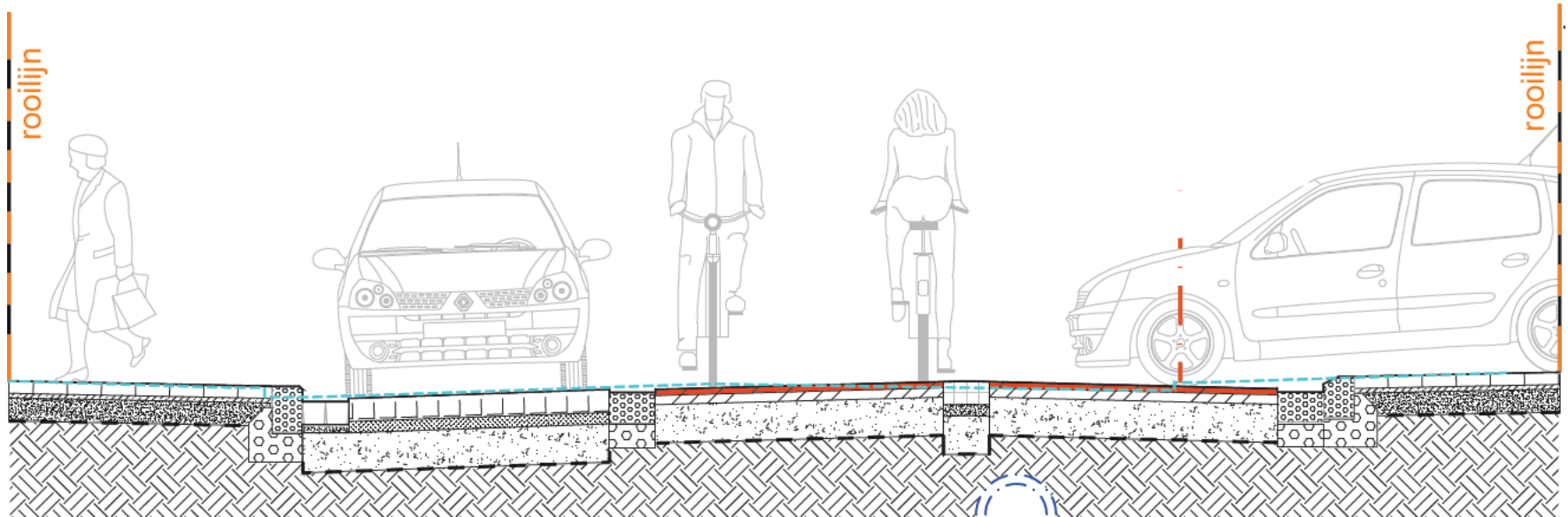
# Voorontwerp I van → naar

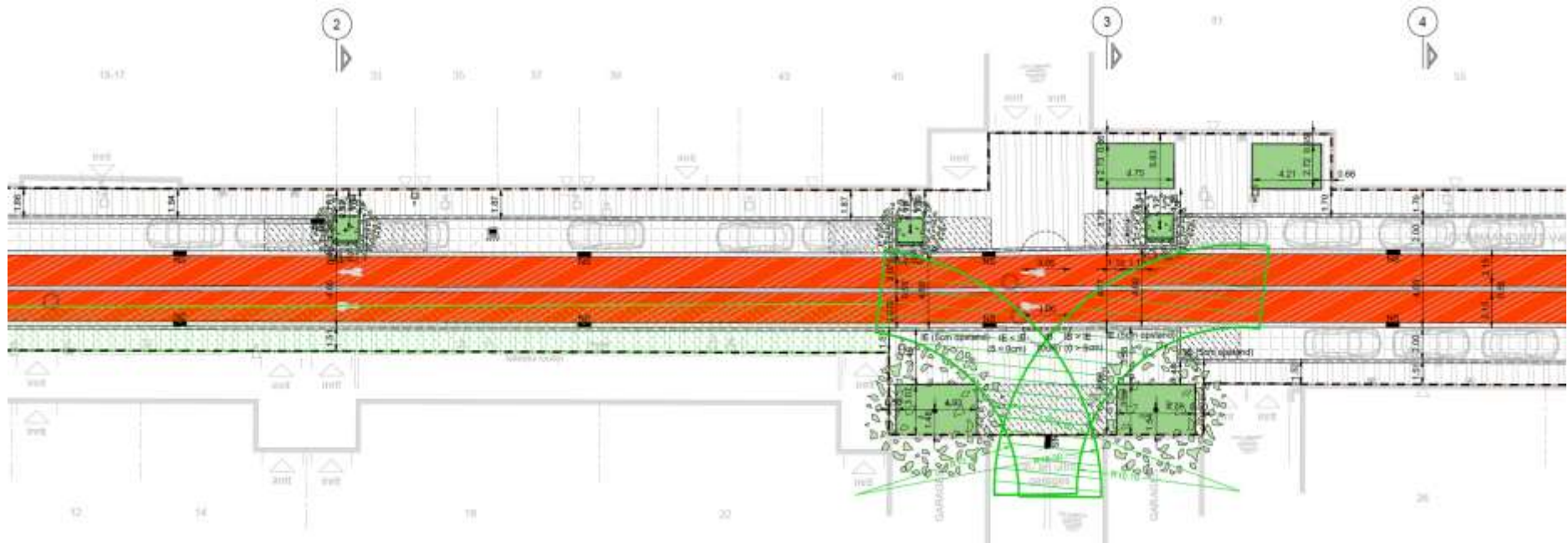




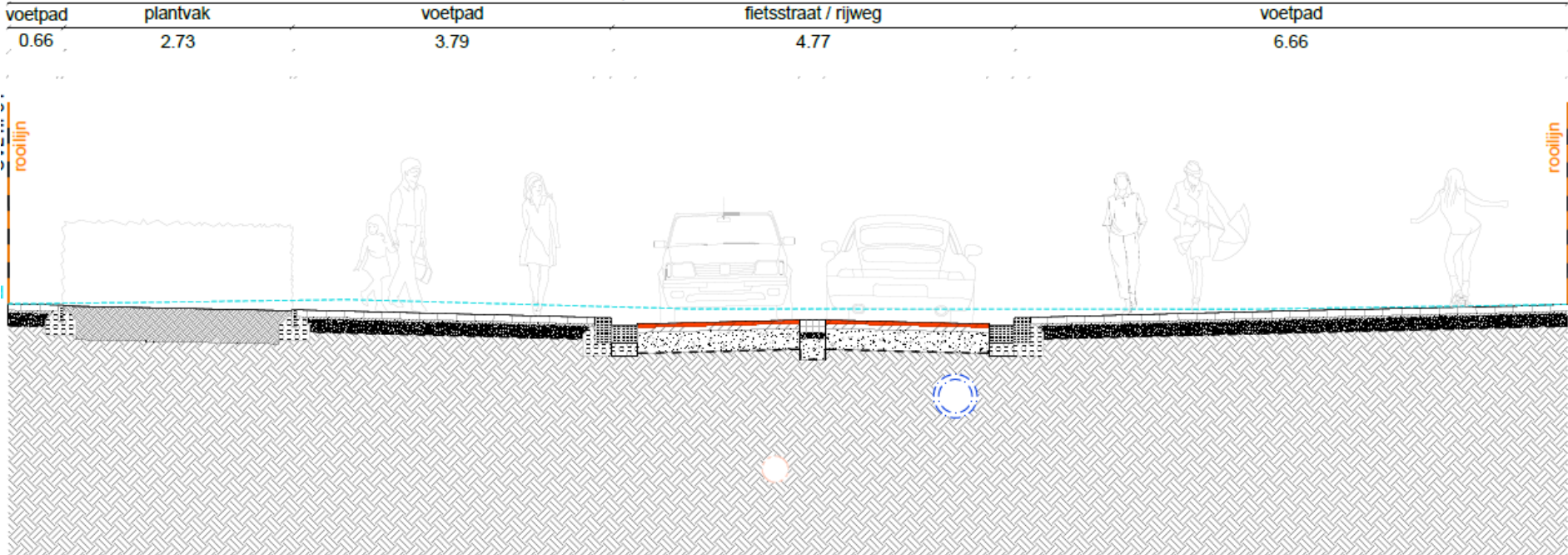
10.16 = Commandant Van Laethemstraat

voetpad	parkeerstrook	fietsstraat / rijweg	voetpad / oprit
1.91	2.00	4.65	1.60





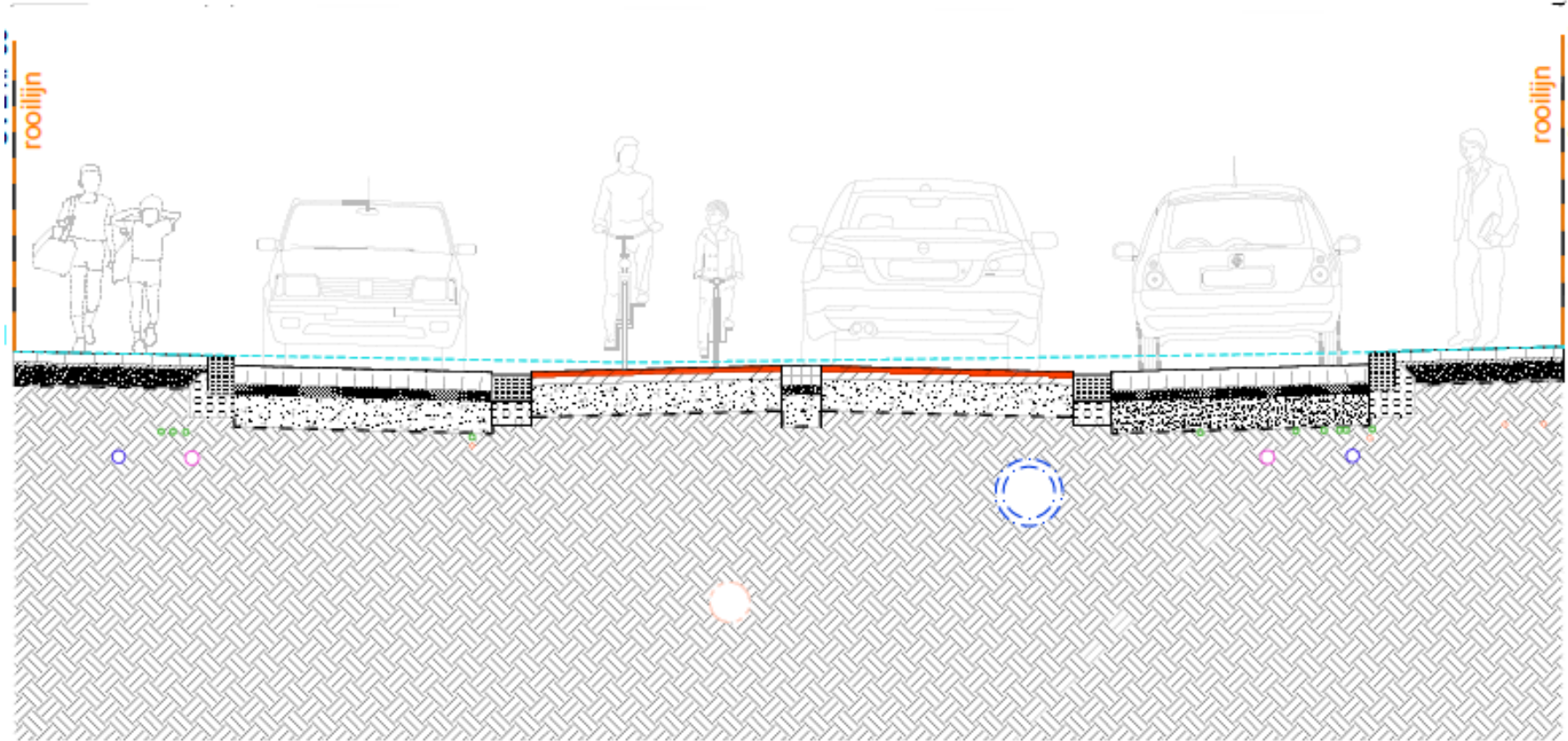
18.61 = openbaar domein = Commandant Van Laethemstraat



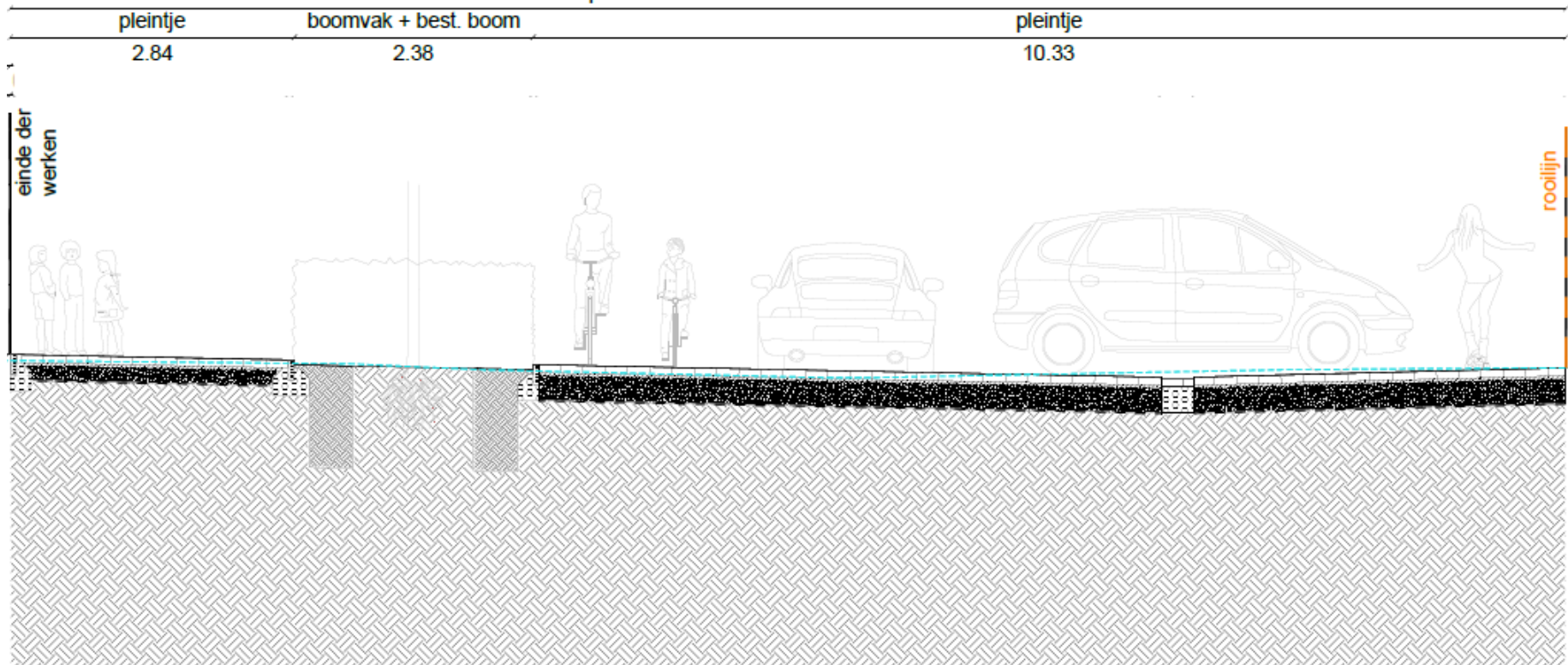


12.01 = openbaar domein = Commandant Van Laethemstraat

voetpad	parkeerstrook	fietsstraat / rijweg	parkeerstrook	voetpad
1.70	2.00	4.80	2.00	1.51



15.54 = openbaar domein = Commandant Van Laethemstraat





# Feedback na vorige bewonersparticipatie

- **Aantal bomen**

De bomenbalans wordt pas in de volgende fase berekend wanneer duidelijk is of de nutsleidingen verlegd worden of niet.

- **fietsroute Antwerpen-Hemiksem naast de spoorweg** en niet via de straat?

Er is niet voldoende ruimte naast het spoor.

De locatie werd bovenlokaal vastgelegd op advies van de dienst mobiliteit.

- **hogere inrijnsnelheid vanuit fietspad naar fietsstraat** door asverschuiving?

Straatbeeld duidelijk leesbaar maken door de keuze van materialen, de wegmarkering en overige signalisatie, ook drempel achteraan de straat.

De dienst mobiliteit acht extra verkeersremmers overbodig.

- **auto's die fietspad oprijden** tegengaan?

Samen met dienst mobiliteit verder te onderzoeken

- **camera** voorzien langs fietspad om overlast tegen te gaan?

Voorlopig wordt er geen camera voorzien, de situatie kan geëvalueerd worden als er meldingen van overlast zijn. De aannemer legt wel standaard wachtbuizen waarin later netwerkleiding kan voorzien worden.

- **vuilnisbakken** voorzien langs fietspad om overlast tegen te gaan?  
Dit zal samen met de dienst onderhoud verder onderzocht worden bij de uitwerking van het project stationsomgeving.
- **waar keren de auto's?** is een **rotonde** mogelijk?  
Standaard in een woonstraat is de T-keerbeweging (zie plan).  
Een rond punt komt er niet.
- **huisvuilophaling achteraan de straat** op het woonerf?  
Alle woningen blijven bereikbaar voor afvalophaling + het statuut van het nieuw pleintje ter hoogte van de nieuwbouw is nog in onderzoek, dit zal ofwel voetgangersgebied of woonerf worden, uiteraard blijven dan alle inritten bereikbaar.
- **zitbanken met leuning te voorzien?**  
Op vraag van het district komen er geen zitbanken meer op deze locatie omwille van de verkeersveiligheid (vlakbij de straat). Een betere plaats is in de latere groenzone: aangenamer en veiliger.  
Districtscollege koos ipv banken voor grotere groenvakken in de straat. Mogelijks interesse voor 'samen tuinen'?
- **weglaten van het verkeersplateau**  
Het gaat louter om plaatselijk verkeer en de straat is iets verhoogd achteraan.

- **Kan er een wandelpad komen naast het fietspad?**

Dit werd onderzocht maar er is helaas te weinig plaats en ook geen continuïteit verderop.

Eigendom NMBS / INFRABEL

- **Meer fietsenbeugels** in het project

- **Overrijdbare middenstrook** op fietsstraat

# Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

Communicatie en participatie Hoboken

Marneflaan 3 - 2660 Hoboken - 03 338 30 15

[wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be](mailto:wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be)

