



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 25 april 2019

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Veronique Spuesens, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid

de heer Erwin Eestermans, districtssecretaris; mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

MEDEDELINGEN

Adviezen seniorenraad

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

25 april 2019 20:05 - De voorzitter opent de openbare zitting

25 april 2019 20:06 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

1	2019_DRDE_00050	Districtsraad - Notulen districtsraad 21 maart 2019. Districtsraadscommissie 18 maart 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 21 maart 2019.

De districtsraadscommissie kwam bijeen op 18 maart 2019.

Juridische grond



Artikel 181 van het Gemeentedecreet stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 33, 180 en 279 van het Gemeentedecreet belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend. De administratie maakte een samenvatting van de raadscommissie. Dit verslag is raadpleegbaar in eBesluitvorming en wordt ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 21 maart 2019 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 18 maart 2019.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190402_Notulen_21maart2019.pdf
2. 2019_03_18_verslag_RC.pdf
3. presentatie LER voor Districtsraad.pptx

2	2019_DRDE_00048	Vzw lokaal cultuurbeleid Deurne - Nominatieve toelagen. Uitvoeringsovereenkomst 2019 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DRDE_00120 - Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Goedkeuring actieplan en begroting 2019. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring
- 2018_DRDE_00118 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en budget 2019 - Goedkeuring
- 2019_DCDE_00070 - Vzw lokaal cultuurbeleid Deurne - Nominatieve toelagen. Uitvoeringsovereenkomst 2019 - Goedkeuring

Aanleiding en context

Door de districtsraad werd in zitting van 15 november 2018 (jaarnummer 120) het actieplan en de begroting 2019 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid Deurne goedgekeurd.

Door de districtsraad werd in zitting van 15 november 2018 (jaarnummer 118), de aanpassing meerjarenplan 2014-2019 en budgetopmaak 2019 goedgekeurd.

Met budgetopmaak 2019 werden voor de vzw Lokaal Cultuurbeleid Deurne verschillende nominatieve toelagen voorzien.

Het districtcollege keurde op 11 maart 2019 (jaarnummer 70) de uitvoeringsovereenkomst 2019 met de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne goed en besliste tevens deze beslissing ter kennis te brengen aan de districtsraad.

Juridische grond

- Het decreet van 13 juli 2001 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid, gewijzigd bij de decreten van 5 juli 2002, 20 december 2002, 21 maart 2003, 24 december 2004, 23 december 2005 en 30 juni 2006 en alle volgende wijzigingen en daarbij horende uitvoeringsbesluiten.
- Wet van 27 juni 1921 op de vzw's gewijzigd door de wet van 2 mei 2002 en daarbij horende uitvoeringsbesluiten.
- De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en aanwending van sommige toelagen (Belgisch Staatsblad 6 december 1983). Het reglement op de toelagen goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2006 (jaarnummer 2730).

Regelgeving: bevoegdheid

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

Het district, middels ondersteuning van de cultuurantenne, de seniorenconsulent en/of de jeugddienst, het cultuurcentrum en de bibliotheek, organiseert in de loop van het jaar een aantal gemeenschappelijke projecten. Deze worden zowel productioneel als op vlak van communicatie ondersteund en hebben betrekking op culturele activiteiten op het grondgebied Deurne.

Voor deze projecten geldt dat deze inhoudelijk worden vormgegeven door de betrokken lokale cultuuractoren en in samenwerking met de respectieve districtsschepen van cultuur (tevens voorzitter van de vzw lokaal cultuurbeleid). Voor de financiële afhandeling van deze projecten wordt een beroep gedaan op de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne.

Op basis van het geïntegreerde actieplan dat werd opgesteld door het cultuurcentrum, de bibliotheek en de cultuurantenne, werken de lokale cultuurpartners in 2019 onderstaande acties gemeenschappelijk uit. Deze lijst vermeldt het bedrag dat binnen het budget van het district werd voorzien en aan de vzw wordt overgedragen.

Actie	Bedrag
Klassieke concerten op locatie	13.000,00 e uro
Cultuur bij de burens	15.000,00 e uro
Deurnse expobeleid	

	1.000,00 eur o
Onderwijsprojecten	3.000,00 eur o
Cultureel jeugd aanbod op locatie	5.000,00 eur o
Concerten openluchttheater / cultuurcentrum Deurne	43.200,00 e uro
Deurne Wintert	18.000,00 e uro
Cultuurprijs / Laureaten van de kunst	4.000,00 eur o
Dagje Deurne	3.400,00 eur o
Circus Boelare	10.000,00 eu ro
11 juliviering	7.500,00 eur o
Bevrijdingsfeesten	5.000,00 eur o
Openingsfeest Herentalsebaan	25.000,00 eu ro
Donderdagnamiddag voorstellingen (senioren)	20.000,00 e uro
Vorming + E-inclusie	5.500,00 eur o
Vrijdagnamiddagconcerten	25.000,00 e uro
Kunstproject voor senioren	3.000,00 eur o
Schatten van Deurne / OJOO overhead	2.500,00 eur o
Jongerenconcerten	10.800,00 e uro
Uitbreidingsactiviteiten voor taalbevordering/leesbevordering	5.000,00 eur o

Intergenerationele projecten	2.000,00 eur o
Activiteiten in bibliotheken	3.867,00 eur o
Impuls cinema Rix	25.000,00 euro
	255.767,00 euro

Op basis van het actieplan cultuur 2019 wordt de financiële overdracht bepaald. Per project worden engagementen en concrete resultaatsverbintenissen afgesproken. Deze uitvoeringsovereenkomst kadert in de samenwerking tussen het district en de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne. De overeenkomst wordt opgemaakt om een gedeeltelijke prefinanciering mogelijk te maken en zo tot een betere financiële regeling te komen tussen het district en de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne.

De uitvoeringsovereenkomst heeft ook tot doel het gemeenschappelijk engagement voor de uitvoering van het lokaal cultuurbeleid van het cultuurcentrum, bibliotheek en cultuurantenne te stimuleren en te versterken.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget 2019, goedgekeurd door de districtsraad op 15 november 2018 (jaarnummer 118), voorziet nominatieve toelagen vastgelegd op vzw lokaal cultuurbeleid Deurne voor een totaalbedrag van 225.767,00 euro voor de uitvoeringsovereenkomst 2019 met vzw lokaal cultuurbeleid Deurne.

Op basis van de eindafrekening van de toelagen 2018 is er voor het project "Culturele picknicks op locatie" onvoldoende financiële verantwoording voor een totaal bedrag van 579,03 euro. Het districtsbestuur gaat akkoord dat het bedrag van 579,03 euro zal geïnvesteerd worden in een nog kwaliteitsvoller programma, en bijgevolg niet zal worden teruggevorderd.

De financiële gevolgen werden geregeld in het besluit 2019_DCDE_00070 van het districtcollege Deurne van 11 maart 2019.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
 - 1SDE05 - Deurnenaars ontplooiën zich, vinden ontspanning en ontmoeten elkaar binnen hun interessegebied

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de beslissing van het districtcollege Deurne van 11 maart 2019 (jaarnummer 70) waarbij de uitvoeringsovereenkomst 2019 met de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne werd goedgekeurd.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

3	2019_DRDE_00051	Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Installatievergadering. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_GR_00163 - Afvaardigingen legislatuur 2019-2024. Lokaal Cultuurbeleid Deurne - Algemene vergadering en raad van bestuur. Aanduiding - Goedkeuring
- 2015_GR_00289 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst - Goedkeuring
- 2015_DRDE_00050 - Cultuur. Lokaal cultuurbeleid - eva-vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne. Samenwerkingsovereenkomst. Advies - Goedkeuring
- 2014_GR_00948 - Cultuur. vzw lokaal cultuurbeleid district Deurne - Behoud eva-vzw op basis van motiveringsverslag. Statuten - Goedkeuring
- 2019_DRDE_00031 - Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne - Voordracht afvaardigingen legislatuur 2019-2024 - Goedkeuring

Aanleiding en context

In het kader van het decreet lokaal cultuurbeleid stelt de stad een strategische meerjarenplanning op waarin de beleidsprioriteiten van het lokaal cultuurbeleid worden uitgewerkt. *'Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal cultuur aanbod en het forum om zichzelf te ontplooiën'* is de strategische doelstelling die in de meerjarenplanning opgenomen werd voor de uitwerking van het lokaal cultuurbeleid. De concrete uitwerking van deze centrale strategische doelstelling gebeurt grotendeels in de districten, de cultuurwerking in de districten vormt de basis van het lokaal cultuurbeleid.

De stad Antwerpen is lid van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Bij gemeenteraadsbesluit van 25 maart 2019 (jaarnummer 163) werd Frank Vercammen aangeduid als afgevaardigde namens de stad in de algemene vergadering.

Met het bericht van woensdag 3 april 2019 meldt de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne dat op woensdag 8 mei 2019 een algemene vergadering zal plaatshebben in CO Stadsmagazijn, Keistraat 7, 2000 Antwerpen met volgende agendapunten:

- Hersamenstelling algemene vergadering vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne
- Aanduiding leden van de raad van bestuur vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne
- Vaststelling bestuursfuncties, voorzitter en secretaris
- Varia:
 - Toelichting werking vzw's Lokaal Cultuur-/Vrijtijdsbeleid

Juridische grond

Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.

Op 15 december 2014 keurde de gemeenteraad (jaarnummer 948) de nieuwe statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne goed.

Op 23 april 2015 (jaarnummer 50) gaf de districtsraad positief advies over het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst tussen de stad Antwerpen en de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne, alsook over de wijziging van artikel 44 in de statuten van de vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne.

Op 26 mei 2015 (jaarnummer 289) werd het ontwerp van samenwerkingsovereenkomst en de wijziging van artikel 44 in de statuten aan de gemeenteraad ter goedkeuring voorgelegd.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 246 § 4 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bij de samenstelling van de organen rekening kan houden met de samenstelling van de districtsraad voor zover de gemeentelijke vennootschap, vereniging of stichting belast is met de verwezenlijking van welbepaalde beleidsuitvoerende taken van gemeentelijk belang die uitsluitend bevoegdheden van het district betreffen. De vertegenwoordigers in de algemene vergadering handelen overeenkomstig de instructies van de districtsraad.

In het gemeenteraadsbesluit van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtsraden gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

Het Gemeentedecreet bepaalt dat de stadsafgevaardigde in de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne handelt overeenkomstig de instructies van de districtsraad. Dit betekent dat de districtsraad kennis moet nemen van de agenda van deze algemene vergadering en aan de stadsafgevaardigde of diens plaatsvervanger steminstructies moet geven.

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde om alle punten van de agenda van de algemene vergadering van 8 mei 2019 goed te keuren.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Bruisende stad
 - 1SBR01 - Iedereen vindt in Antwerpen een veelzijdig lokaal cultuuraanbod en het forum om zichzelf te ontplooien
 - 1SBR0101 - Het sociocultureel aanbod is veelzijdig, kwaliteitsvol, stedelijk relevant en lokaal verankerd
 - 1SBR010102 - Het sociocultureel aanbod in de districten is lokaal verankerd

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de volgende agendapunten van de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne van woensdag 8 mei 2019:

- Hersamenstelling algemene vergadering vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne
- Aanduiding leden raad van bestuur vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne
- Vaststelling bestuursfuncties, voorzitter en secretaris
- Varia:
 - Toelichting werking vzw's Lokaal Cultuur-/Vrijtijdsbeleid

Artikel 2

De districtsraad geeft opdracht aan de stadsafgevaardigde of een plaatsvervanger, een ander lid van de districtsraad, op de algemene vergadering van vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne alle punten van de agenda goed te keuren.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. uitnodiging_installatie-AV_vzwLCB-DE_20190508.pdf

B-punten

District Deurne

secretariaat

4	2019_DRDE_00043	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden. Periode maart 2019 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode maart 2019 ontving het districtscollege schriftelijke vragen.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
1 maart 2019	N-VA	80.000ste inwoner	Tjerk Sekeris
4 maart 2019	Maarten Goetstouwers	Verkeersveiligheid vernieuwe Herentalsebaan	Tjerk Sekeris
11 maart 2019	Maarten Goetstouwers	Toekomst E313	Tjerk Sekeris
16 maart 2019	Mathijs Post	Zone 30	Tjerk Sekeris
18 maart 2019	Maarten Goetstouwers	CC Deurne	Frank Vercammen

Juridische grond

Artikel 58 van het basisreglement "Bestuurlijke Organisatie stad Antwerpen" (BOSA) voorziet dat de raadsleden het recht hebben om aan het uitvoerend bestuur mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Het regelt de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende raad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
1 maart 2019	N-VA	80.000ste inwoner	Tjerk Sekeris
4 maart 2019	Maarten Goetstouwers	Verkeersveiligheid vernieuwde Herentalsebaan	Tjerk Sekeris
11 maart 2019	Maarten Goetstouwers	Toekomst E313	Tjerk Sekeris
16 maart 2019	Mathijs Post	Zone 30	Tjerk Sekeris

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190301_NVA_TS_80000inwoner.pdf
2. 20190302_MG_TS_verkeersveiligheid_vernieuwe_Herentalsebaan.pdf
3. 20190311_MG_TS_toekomst_E313.pdf
4. 20190304_MP_TS_zone_30.pdf
5. 20190305_MG_FV_CCDeurne.pdf

A-punten

District Deurne

openbaar domein

5	2019_DRDE_00046	District Deurne. Van Erstenstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_09199 - District Deurne. Van Erstenstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Erstenstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 oktober 2017 (jaarnummer 9199);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van de wijk "Te Boelaerpark" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op 7 maart 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Erstenstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 96 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Erstenstraat op nummer 96, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad

- 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Van Erstenstraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Erstenstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 oktober 2017 (jaarnummer 9199).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Erstenstraat.pdf
2. 20190311_Van_Erstenstraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Erstenstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd, over de ganse lengte van de straat, met toegelaten rijrichting naar de Knyffstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 96 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Van Havreplein;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Thibautstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Borrekensstraat;
- ter hoogte van de Knyffstraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

6	2019_DRDE_00047	District Deurne. Paulus Beyestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2013_CBS_10969 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Paulus Beyestraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Paulus Beyestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 31 oktober 2013 (jaarnummer 10969);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan".

Op 7 maart 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Paulus Beyestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 35 (artikel 4).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Paulus Beyestraat op nummer 35, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Paulus Beyestraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Paulus Beyestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 31 oktober 2013 (jaarnummer 10969).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Paulus_Beyestraat_35.pdf
2. 20190311_Paulus_Beyestraat_AVR.pdf

7	2019_DRDE_00049	District Deurne. Louis Janssenslaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2199 - Louis Janssenslaan in het district Deurne. Aanpassing verkeerssi

Aanleiding en context

De Louis Janssenslaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 29 november 2004 (jaarnummer 2199);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan".

Op 8 maart 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Louis Janssenslaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 40 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Louis Janssenslaan op nummer 40, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Louis Janssenslaan goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembecq, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Louis Janssenslaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 29 november 2004 (jaarnummer 2199).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Louis_Janssenslaan_40.pdf
2. 20190315_Louis_Janssenslaan_De_AVR.pdf



Aanvullend verkeersreglement voor de Louis Janssenslaan in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Tweegezusterslaan.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met en handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 40 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Heydelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Antoon van den Bosschelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Generaal Slingeneyerlaan.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

9	2019_DRDE_00053	District Deurne. Sint-Fredegandusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_01027 - District Deurne. Sint-Fredegandusstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Sint-Fredegandusstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 5 februari 2016 (jaarnummer 1027);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als nummer 26, "Bisschoppenhof";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 28 maart 2019 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de Sint-Fredegandusstraat om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in te richten in de nabijheid van de woning.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap, tegenover nummer 36, op de aangelegde parkeervakken (artikel 5).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Sint-Fredegandusstraat op nummer 36, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 4 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Sint-Fredegandusstraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Sint-Fredegandusstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 februari 2016 (jaarnummer 1027).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Sint_Fredegandusstraat_36.pdf
2. 20190405_Sint_Fredegandusstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Sint-Fredegandusstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd tussen nummer 15/17 en de Kerkeveldlaan, met toegelaten rijrichting naar de Kerkeveldlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs beide zijden:

- van voor nummer 12 tot voor nummer 15/17.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- vanaf nummer 15/17 tot de Kerkeveldlaan.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de ingang van het dienstencentrum “Kerkeveld”, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van huisnummer 38, rechts van de ingang (twee plaatsen);
- tegenover nummer 36, in de haakse parkeervakken (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor ceremoniewagens, van 8 tot 18 uur:

-langs de even zijde:

- voor de kerk.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Merksemsesteenweg;
- ter hoogte van de Kerkeveldlaan;

- ter hoogte van het dienstencentrum “Kerkeveld”;
- ter hoogte van de Blivensstraat.

Artikel 8: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- vanaf de Merksemsesteenweg tot tegenover de scheiding van de nummers 5 en 7;
- tegenover de Suzanne Spanhovenstraat;

-langs de oneven zijde:

- van de Kerkeveldlaan tot de Bosuil.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

8	2019_DRDE_00052	District Deurne. Waasdonk - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_00280 - District Deurne. Waasdonk - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2017_CBS_09200 - District Deurne. Waasdonk - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Waasdonk in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college in zitting van 20 oktober 2017 (jaarnummer 9200);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als nummer 38, "Langbaanvelden".

Het college keurde in zitting van 19 januari 2018 (jaarnummer 280) een schoolstraat als proefopstelling goed. De signalisatie die in functie hiervan werd geplaatst, mag verwijderd worden. De tijdelijke school in de Waasdonk werd ondertussen gesloten.

Het aangelegde fietspad werd nog niet opgenomen in het aanvullend reglement.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeerverbod, van maandag tot vrijdag van 7.00 tot 18.00 uur wordt verwijderd. Aangezien de tijdelijke school gesloten is, kan deze signalisatie verwijderd worden.
- een fietspad werd gemarkeerd, van nummer 7 tot de Langbaanvelden. Om de snelheid af te remmen en fietsers te beschermen, werden ook jersey's geplaatst.

De parkeerbalans neemt toe met vijf parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Waasdonk in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 oktober 2017 (jaarnummer 9200).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Waasdonk_1.pdf
2. 20190401_Waasdonk_De_AVR.pdf

Artikel 1: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van nummer 5 tot het pleintje.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van nummer 24.

Artikel 3: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de onbebouwde zijde:

- in het gedeelte tussen nummer 7 en de Langbaanvelden.

Artikel 4: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van de Langbaanvelden.

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

11	2019_MOT_00023	Voorstel tot motie van raadslid Mathijs Post: Maatregelen voor een waardige zone 30
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne voert met 18 stemmen voor en 7 stemmen tegen het voorstel tot motie af.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Indiener(s)

Mathijs Post

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

20 april 2019 22:36

Toelichting

Het stadsbestuur wil met een lagere, veilige rijsnelheid in woonstraten een aangenaam woonklimaat garanderen en het aantal verkeersongevallen terugdringen. Met de uitrol en uitbreiding van zones 30 in de vorige legislatuur, ook in Deurne, moet dat gerealiseerd worden.

Het stadsbestuur heeft de ambitie getoond om de zones 30 stapsgewijs verder volwaardig in te richten, te markeren en te handhaven en doet daartoe ook beroep op de districten.

Dat juichen we toe. Maar om die ambitie op redelijke termijn waar te maken is er nog veel werk voor de boeg.

Op dit moment ontbreekt het op verschillende plaatsen aan duidelijke signalisatie (denk maar aan het Eksterlaar, Jozef Verbovenlei, Hooftvunderlei, ...), laat de straatinrichting te vaak te weten over, zou er sprake zijn van straffeloosheid, ...

Het district en de politie doen op verschillende plaatsen snelheidsmetingen. Voor districtsraadsleden zou het interessant zijn om die in te kunnen zien om zelf onderzoek te doen en conclusies te trekken. Op dit moment kan dat niet en is dat recht enkel voorbehouden aan gemeenteraadsleden. Voor metingen op stadswegen is dat misschien begrijpelijk, maar voor districtswegen alleszins niet.

Er zijn meer middelen nodig om de zone 30 op een redelijke termijn te implementeren. Met een aantal slimme en snelle ingrepen – het installeren van verkeersremmers, het vergroten van hoeken, extra belijning, duidingen op het wegdek, as-verschuivingen met obstakels, ... - kunnen we autobestuurders al helpen om zich aan de

maximale snelheid te houden. Wil het district deze noodzakelijke ingrepen versneld kunnen uitvoeren, dan staat daar extra budget tegenover.

Daarom deze motie:

Artikel 1. De Deurnese districtsraad adviseert het stadscollege om in de meerjarenplanning 2019 – 2025 de voorziene investeringstoelage aan de districten te verdubbelen, dit om de nodige infrastructurele inspanningen te kunnen doen om de verkeersveiligheid te verhogen.

Artikel 2. De Deurnese districtsraad adviseert het stadscollege de resultaten van snelheidsmetingen toegankelijk te maken voor leden van de districtsraad en het districtscollege.

12	2019_MOT_00024	Voorstel tot motie van raadslid Arbër Halili: Het tijdelijke opvangcentrum van Deurne
----	----------------	---

Antwoord

De districtsraad Deurne voert met 18 stemmen voor en 7 stemmen tegen het voorstel tot motie af.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Indiener(s)

Arbër Halili

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

20 april 2019 23:36

Toelichting

Migratie is iets natuurlijk. Doorheen de ‘menselijke’ geschiedenis was er altijd migratie. Dit is iets inherent aan de mens.

Deze vluchtelingen die toegewezen zijn aan een opvangcentrum in ons district dienen verwelkomd te worden. Het is een opportuniteit voor ons district om haar menselijk gelaat te tonen en dus solidair te zijn met betrekking tot het opvangen van asielzoekers waarbij een gezinslid een beperking heeft en/of minder mobiel is.

Naast talloze voorbeelden waarbij erkende vluchtelingen België geholpen in het boeken van successen o.a. in de sportwereld en dergelijke meer. Is de diversiteit binnen ons eigen fractie een absolute troef. Twee van de vijf districtsraadsleden zijn voormalige erkende vluchtelingen. Dit toont nogmaals aan dat vluchtelingen die in ons land een nieuw leven beginnen en meer bepaald in ons district zullen worden opgevangen op termijn een positieve weerslag zullen kunnen hebben op de samenleving. Dit kan enkel bewerkstelligd worden indien

verschillende actoren nauw samenwerken. Ook ons district dient haar verantwoordelijkheid op te nemen en haar steentje bij te dragen zodat dit positief verhaal bevorderd kan worden.

Artikel 1

De districtsraad beslist dat:

1. Het uitermate belangrijk is dat het district samen met het opvangcentrum voor een duidelijk en transparante communicatie zorgen over de komst van het asielcentrum in de eigen communicatiekanalen.
2. Men voorziet in een verbindingsfiguur die voornamelijk gelast zal worden met de leefbaarheid van de buurt. De buurt ontvangen om de faciliteiten en de afspraken te bespreken. Erop toezien dat er geen overlast is....
3. Eén van de plichten van het district is om haar draagvlak te vergroten. Dit kan door actief in te zetten in het lokaal cultuurbeleid, het seniorenbeleid en vrijwilligerswerk.

Artikel 2

Het district adviseert aan de stad dat zij samen met het OCMW, middenveldorganisaties en burgerinitiatieven zorgen voor een gecoördineerde opvang eens de asielzoekers erkend zijn en in Antwerpen hun eerste stappen zetten buiten het opvangcentrum.

Artikel 3

Dit besluit heeft geen financiële gevolgen.

13	2019_MOT_00025	Voorstel tot motie van raadslid Elke Van Severen: Fietsveiligheid Van Havrelei
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne voert met 18 stemmen voor en 7 stemmen tegen het voorstel tot motie af.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

Tegen: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Indiener(s)

Elke Van Severen

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

20 april 2019 23:53

Toelichting

Geachte collega's,

De recente uitvoering van broodnodige snelheidsremmende maatregelen in de Van Havrelei leidde terecht tot kritiek, die bij monde van Fietsersbond Deurne de pers haalde. Er is nauwelijks ruimte tussen de geplaatste rijbaankussens en de goot, waardoor fietsers rakelings langs geparkeerde wagens moeten manoeuvreren en bredere bakfietsen en scootmobielen er noodgedwongen over moeten rijden. Deze kussens zijn bij regenweer bovendien spekglad. De oorspronkelijke plannen voorzagen echter in een centrale asverschuiving, en ook een deel van de groenruimte blijkt bijkomend ingericht met parkeerplaatsen.

Vragen:

1. - Waarom is gekozen voor rijbaankussens in plaats van een asverschuiving in de oorspronkelijke plannen, in combinatie met bijkomende parkeerplaatsen op de voorziene groenstroken?
2. - Worden er nog ruimere verkeersveiligheids- en leefbaarheidsmaatregelen genomen, zoals het weren van het doorgaand verkeer in de straat? Hoe zal het district in de toekomst de modal shift mee stimuleren en in rekening brengen bij investeringen in de verkeersleefbaarheid van straten?

Om minstens de fietsveiligheid in de straat te verbeteren en een foutieve uitvoering van rijbaankussens in de toekomst te verhinderen, verzoeken we de districtsraad om volgend voorstel tot motie goed te keuren, op basis van de adviezen van Fietsersbond Deurne:

Art. 1: De districtsraad adviseert het CBS om in het draaiboek 'openbaar domein' van Stad Antwerpen, de vrij te houden afstand naast dergelijke rijbaankussens, aan te passen van minstens 80 cm naar minstens 1 meter, en dit vanaf de scheiding tussen de goot en de rijbaan tot aan de aanzet van de verhoging van de verkeerskussens.

Art. 2: De districtsraad adviseert het districtcollege om de verplaatsing van de rijbaankussens meer centraal op de rijweg, te combineren met een plaatselijk parkeerverbod waarbij de parkeerplaatsen die de kussens flankeren samen met de voor- en achterliggende plaatsen, worden ingevuld als groenzones.

14	2019_IP_00113	Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Interpellatie luchtkwaliteit en verkeersveiligheid schoolomgeving De Vlinderboom
----	---------------	--

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

20 april 2019 16:20

Toelichting

In de Kriekenhofbuurt en de Boelaerbuurt in Borgerhout zijn er twee kleuter- en basisscholen gevestigd: De Vlinderboom en de Hoedjes van Papier, beide goed voor meer dan duizend leerlingen. Meer dan duizend leerlingen die zich dagelijks in deze buurt verplaatsen te voet, met de fiets, openbaar vervoer of met de auto.

De stedelijke basisschool De Vlinderboom heeft het voorbije schooljaar deelgenomen aan de Help-Ik-Stik-acties van de burgerbeweging Filter Café Filtré tegen luchtvervuiling en verkeersonveiligheid in schoolomgevingen, vooral veroorzaakt door de dominantie van de auto.

Schone lucht is een recht voor iedereen. We weten al meer dan genoeg over de gevolgen van slechte luchtkwaliteit voor onze gezondheid en zeker voor die van onze kinderen. Zuivere lucht garanderen is een basistaak van de verschillende overheden, ook op lokaal niveau.

De schoolomgeving moet veiliger én gezonder. Naast circulatiemaatregelen of een strenge handhaving van snelheidsovertredingen op de Jozef Verbovenlei bv, zorgen schoolstraten voor een betere luchtkwaliteit en verkeersveiligheid rond scholen.

Vragen:

Welke actie(s) neemt het district Deurne om de verkeersveiligheid in deze schoolomgeving te verhogen? (al dan niet in overleg met de Stad, district Borgerhout, scholen en buurt)

Welke actie(s) neemt het district Deurne om de luchtkwaliteit in deze schoolomgeving te verbeteren? (al dan niet in overleg met de Stad, district Borgerhout, scholen en buurt)

Welke straten zouden in aanmerking kunnen komen als schoolstraten in deze buurt?

15	2019_IP_00114	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: Verdwijnen van Japanse kerselaars op de Venneborglaan
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx

Gericht aan

Frank Vercammen

Tijdstip van indienen

20 april 2019 21:39

Toelichting

Bij de aanleg van de Venneborglaan heeft men in het eerste gedeelte statige eikenbomen gepland. In het tweede gedeelte, zo ongeveer van nummer 80 tot aan de Rugeveldlaan, staan er Japanse kerselaars. In het gedeelte tussen nummer 80 en de ovonde ter hoogte van de Boshovestraat maar ook in het gedeelte tussen de ovonde en het rondpunt met de Alfons Schneiderlaan worden de kerselaars stilaan vervangen door andere bomen. Andere bomen die geen bloemenpracht geven in de lente.

Vragen:

Waarom worden de kerselaars tussen Venneborglaan 80 en het rondpunt met de Alfons Schneiderlaan vervangen door andere bomen?

Waarom worden de kerselaars niet vervangen door bomen die net als de kerselaars een zekere bloemenpracht geven in de lente?

Heeft het districtcollege hier in het verleden over gecommuniceerd met de buurtbewoners? Zo ja, welke boodschap heeft het districtcollege

16	2019_IP_00115	Interpellatie van raadsleden Mathijs Post, Elke Van Severen: Heraanleg Boekenberglei
----	---------------	---

Indiener(s)

Mathijs Post; Elke Van Severen

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

20 april 2019 22:35

Toelichting

Het bestuursakkoord van Deurne benoemt de heraanleg van de Boekenberglei.

Deze laan is een stadsbevoegdheid, waardoor we als district hier weinig over te zeggen hebben.

Bewoners zijn ongerust. Verschillende bewonersgroepen willen inzicht in de plannen, meedenken over een mooie laan, voor het te laat is. Het is een gemiste kans om de mogelijkheden die een heraanleg biedt, niet te benutten.

Draagvlak en bewonersparticipatie zijn belangrijk, daarom zouden bewoners(groepen) in vroeg stadium betrokken moeten worden. Het district is daarvoor een ideale trekker.

- Wat is de stand van zaken van de plannen?
- Wat kan en zal het district Deurne doen om de bewoners te betrekken bij dit project?
- Met welke actiegroepen/ bewonersgroepen heeft het district al contact?

25 april 2019 21:09 - De voorzitter sluit de zitting

Schriftelijke vragen

10	2019_DRDE_00045	schriftelijke vraag nr 2019_SV_00061 - van raadslid Maarten Goetstouwers aan districtsschep Frank Vercammen - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_SV_00061 - Schriftelijke vraag van raadslid Maarten Goetstouwers: CC Deurne

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Maarten Goetstouwers aan districtsschep en Frank Vercammen werd ingediend op 18/03/2019. De antwoordtermijn verstreek op 17/04/2019

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het districtcollege waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstvolgende districtsraad. Op deze zitting zal het lid van het districtcollege de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Artikel te vervolledigen