

## 23/02/2022: Infomoment heraanleg Tweemontstraat/Merksemsesteenweg

### Vragen, bezorgdheden en opmerkingen

<b>Melding</b>	<b>Antwoord</b>
Markering van parkeervak	Neen, doorlopende parkeervakken
Duur werken	± 2 jaar
Parkeerplaats camionette tot huisnummer #219	
Rioolputje reinigen aan huisnummer #217	
Vrachtwagen 10 m – rekening houden met draaicirkel	Dit zal nagekeken worden door onze ontwerpers
Vorklift over grasdals	Dit zal bekeken worden met onze ingenieurs
Laad- en loszone van 6u tot 18u	
Wat met de mindervalideplaatsen?	Bestaande mindervalideplaatsen worden overgenomen op het nieuwe plan Bewoonster zeker aangeraden om nog een mindervalide plek aan te vragen
Bedrijven in kaart brengen	Is gebeurd
Wat met bedrijven aan de overkant, die dus niet kunnen ontsluiten aan de nieuwe Kadeweg?	Vrachtwagenverkeer wordt niet verboden, wel ontmoedigd. Bedrijven die niet via de ZKW kunnen ontsluiten blijven via de Tweemontstraat bereikbaar
Is er een mogelijkheid om de parking van het Sportpaleis tijdens de werken te gebruiken? Indien geen evenement	Dit kan zeker bekeken worden in kader van de minder hinder maatregelen tijdens de werken

Parkeerplek voor deur (garage?) wordt voetpad, waardoor er niet meer geparkeerd mag worden	Indien op woonerf: belang van groen ruimte en zitlocaties, auto's hier weren Indien overkant: veiligheid en zichtbaarheid primeert, niet parkeren vlak aan een kruispunt
Parkeerbalans? Er is nu al een tekort aan parkeerplekken. 25 plaatsen minder is echt enorm!	De nadruk van dit project ligt echt op veiligheid verhogen in de straat terwijl er zoveel mogelijk plaatsen behouden blijven. Er komt ook een nieuwe buurtparking waardoor de totale parkeerbalans positief zal zijn
Gebeuren de werken gefaseerd of zal heel de straat openliggen? Waar starten de werken?	Werken gebeuren gefaseerd Indeling fases nog niet gekend en voor een deel afhankelijk van voortgang Zuidelijke Kadeweg
Bewoner die hier al 14 jaar woont, is heel blij dat deze gevaarlijke straat eindelijk heraangelegd wordt. Ze heeft zelfs scheuren in haar huis van de vrachtwagens die dagelijks door de straat rijden	
Waarom komt er geen trajectcontrole voor snelheidsduivels? Bvb camera's vooraan en achteraan in de straat	Dit wordt bekeken met de verkeerspolitie
Vrachtwagens die uit de Tweemontstraat geweerd zullen worden, moeten dan over de Bisschoppenhoflaan rijden, dat is toch ook geen ideale situatie?	De Bisschoppenhoflaan is een bovenlokale gewestweg en bij gevolg een ideale vrachtwagenroute ondanks de verkeersdrukke hier
Graag betere handhaving door de politie in de straat. Ook voor fietsers!	
Waarom stopt het dubbel fietspad na de bocht? Fietsers rijden nu al over het voetpad, wat voor gevaarlijke situaties zorgt.	In het eerste deel van de Tweemontstraat (langs Theunisbrug) zal het aandeel vrachtverkeer hoog blijven (verkeer Schijnpoortweg). Hier volgende we het profiel van een industriestraat. De rest van de Tweemontstraat wordt een woonstraat zone 30, hier zijn geen aparte fietspaden aangewezen
Wat zijn de kosten voor de bewoners bij heraansluiting van de riolering?	Nog niet bekend
De woning waarin meneer woont, vormt een geheel met 13 huizen. Ze hebben maar 1 beerput die uitkomt vanachter aan de vaart. Het zijn oude huizen met heel fragiele buizen. Graag hiermee rekening houden. Het liefst wil hij zijn riolering langs de straat aansluiten, maar dit kan enkel als de andere bewoners/eigenaars ook meewerken.	Complex probleem, we nemen dit op met Aquafin