

UITNODIGING

Infomarkt op 11 mei 2023

de stadslus

we beginnen eraan!



wat doen we?

Binnenkort start de vernieuwing van de Stadslus. Een stratenlus gevormd door **Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp, Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Melkmarkt, Korte Nieuwstraat en Lange Nieuwstraat**.

De ruimtelijke inrichting van de straten voldoet niet meer aan de huidige verwachtingen en de riolering is in slechte staat.

De Stadslus heeft bijzonder veel troeven. Door haar rijk historisch patrimonium, de vele handels- en horekazaken en scholen vormen de straten een **vitaal onderdeel van de historische stadskern**. Met een volledige heraanleg gaan we deze kwaliteiten extra in de verf zetten en maken we van de Stadslus een aantrekkelijke, aangename en gebruiksvriendelijke buurt. **We vernieuwen de Stadslus in drie delen.**

Deel 1: Kipdorp en Sint-Jacobsmarkt

Deel 2: Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Melkmarkt en Korte Nieuwstraat

Deel 3: Lange Nieuwstraat



na de heraanleg...



Meer comfort voor fietsers en voetgangers

- In de Sint-Jacobsmarkt, Kipdorp en Lange Nieuwstraat komen enkelrichtingsfietspaden met veilige fietsoversteken. Waar mogelijk voorzien we extra fietsenstallingen.
- Deze fietsroute biedt een comfortabel alternatief voor de drukke Meir-as.
- Voetgangers krijgen bredere voetpaden aan beide zijden van de weg.



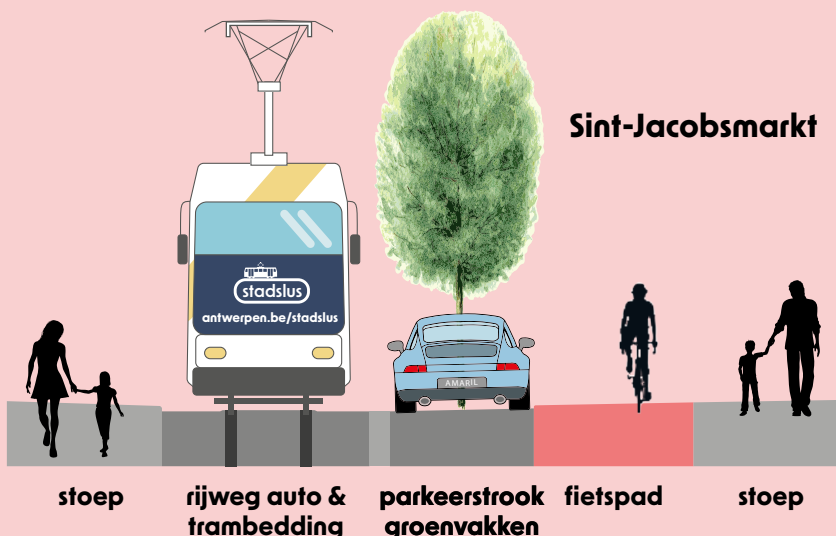
Tram 11 rijdt weer over de hele Stadslus

- De tram krijgt een gloednieuwe bedding en rijdt samen met het autoverkeer.
- Je stapt moderne tramstellen op- en af aan nieuwe en toegankelijke haltes.



Extra groen en zitbanken in het straatbeeld

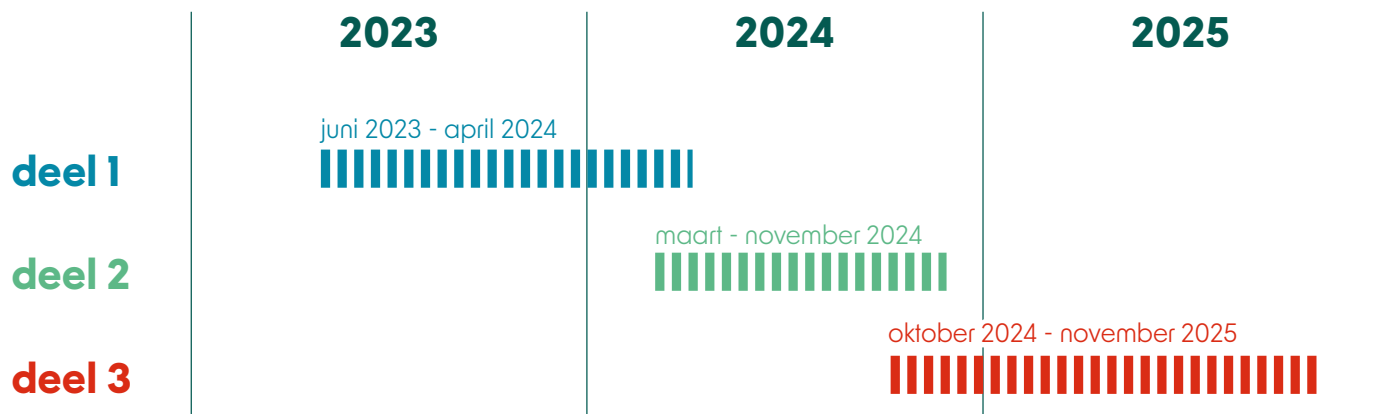
We zorgen voor een aangename omgeving met fraaie verblijfsplekken en comfortabele bewegingsruimte voor iedereen.



Wil je meer weten of ben je benieuwd hoe de Stadslus er straks uitziet?

Ontdek het ontwerpplan op antwerpen.be/stadslus

timing?



Kipdorp | Sint-Jacobsmarkt
kruising Sint-Katelijnevest



We beginnen met Kipdorp

Op dinsdag 30 mei 2023 start de opbraak van een 1^{ste} stuk in Kipdorp: van Sint-Katelijnevest tot de Jan van Lierstraat. Enkele weken later vergroot de werf tot aan de Sint-Jacobsmarkt.

We leggen gescheiden riolering aan, plaatsen nieuwe tramsporen en bouwen de hele straat weer op met o.a. een veilig fietspad en comfortabele voetpaden. Na ongeveer vier maanden zijn we klaar in Kipdorp.

Kruispunt met Sint-Katelijnevest in de zomer

Omwille van tramlijn 7 pakken we dit kruispunt apart aan. Wanneer we hier werken is het kruispunt onderbroken en kan ook de tram niet door. We vernieuwen het kruispunt van Kipdorp met Sint-Katelijnevest tijdens de zomermaanden.

Kruispunt aan Sint-Jacobsmarkt

Het kruispunt met Prinsesstraat en Sint-Jacobstraat wordt in de loop van juni voor ongeveer twee weken afgesloten. We sluiten hier dan de riolering aan op de ondergrondse doorstroomputten. De heraanleg van het kruispunt doen we pas als we klaar zijn in Kipdorp.

Sint-Jacobsmarkt

Begin oktober, wanneer we in Kipdorp klaar zijn, schuiven de werken op naar de Sint-Jacobsmarkt. We werken in een eerste fase tot aan de brandweer. Daarbij is van half oktober tot eind november het kruispunt met de Sint-Jacobstraat volledig afgesloten.

Het stuk vanaf de brandweer tot de aansluiting met Kipdorpbrug is als laatste aan de beurt. Hier werken we van januari tot april 2024.

Apostelstraat

We vernieuwen ook de Apostelstraat. Deze werken gebeuren vanaf najaar 2023.

2024

Wolstraat | Korte Koepoortstraat
Korte Nieuwstraat



Opbraak tramsporen

Vanaf 30 mei 2023 breken we de oude tramsporen op in de hele lus ten westen van de Sint-Katelijnevest. Samen met de sporen gaat ook de rijweg in de Wijngaardbrug, Wolstraat, Korte Koepoortstraat, Melkmarkt en Korte Nieuwstraat eruit. In de plaats komt een tijdelijke verharding in asfalt die blijft liggen tot de heraanleg van Deel 2 in maart 2024 aanvat.

Nutswerken

Net zoals in Kipdorp en Sint-Jacobsmarkt moeten de nutsbedrijven eerst heel wat voorbereidende werken uitvoeren. Ze verplaatsen en vernieuwen kabels voor gas, water, elektriciteit en telecom. Dit gebeurt nog dit jaar zodat de hoofdwerken in maart 2024 vlot kunnen starten. Meer info volgt via brief en website.

Lange Nieuwstraat



Tramsporen maken plaats voor fietspad

Voor de hoofdwerken in Kipdorp beginnen, zorgen we voor een veilige en vlotte route voor fietsers. Tussen 8 en 26 mei 2023 gaan de oude tramsporen in de Lange Nieuwstraat eruit. In de plaats komt een breed dubbel-richtingsfietspad in asfalt.

Omleiding van 8 tot 26 mei 2023

Tijdens de aanleg van het tijdelijk fietspad is de Lange Nieuwstraat afgesloten voor verkeer. Bewoners en aangelanden hebben beperkt doorgang. Ander verkeer volgt een omleiding via de Bourlastraat - Leopoldstraat - Huidevettersstraat - Sint-Katelijnevest. Fietsers gebruiken de Meir.

meer info?

Kom naar de infomarkt!

Op **donderdag 11 mei 2023** organiseren we een infomarkt in UAntwerpen, faculteit Sociale Wetenschappen, foyer Campus M, Sint-Jacobstraat 2. Je bent van harte welkom!

Spring binnen **tussen 17.00 en 20.00 uur**. Bekijk op eigen tempo alle info en stel je vragen aan de deskundigen ter plaatse.

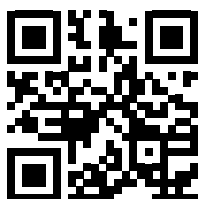
De infomarkt focust op de heraanleg van Deel 1: Kipdorp en Sint-Jacobsmarkt, waar de hoofdwerken starten op 30 mei 2023 en klaar zijn in het voorjaar van 2024.



Updates in je mailbox

Via onze nieuwsbrief informeren we je over alle belangrijke stappen die we zetten, zoals de start van een volgende fase of een aanpassing van de timing. Een wijziging van de verkeerssituatie verduidelijken we met heldere **routekaartjes**, die je ook op onze website vindt.

Schrijf je in op de **Stadslus nieuwsbrief** via antwerpen.be/stadslus of scan de QR-code.



Iets opgemerkt op de werf? Snel gemeld!

Wij gaan voor een veilige werf voor iedereen. Zie je iets dat onze aandacht vereist of wat een mogelijk gevaar vormt? Laat het ons weten via ons **online meldpunt**. Zo kunnen we het probleem meteen aanpakken.

Op en rond de werf vind je infoborden met een QR-code om je online melding snel en makkelijk door te geven.

