



MOBILITEIT EN PARKEREN ANTWERPEN

JAAR VERSLAG 2019



Mobiliteit
en Parkeren

MOBILITEIT EN PARKEREN ANTWERPEN

JAARVERSLAG 2019

VOORWOORD

Antwerpen telt ruim een half miljoen inwoners. Daarnaast komen er ook dagelijks een heel aantal bezoekers en werknemers naar de stad. Veel van deze mensen hebben een parkeerbehoefte. De evenwichtsoefening om aanbod, bereikbaarheid, kwaliteit en tarieven op elkaar af te stemmen is een uitdaging. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen wil dagelijks deze uitdaging aangaan om iedereen die in Antwerpen vertoeft een leefbare, verkeersveilige en aantrekkelijke stad aan te bieden.

Dit jaarverslag maakt duidelijk dat Mobiliteit en Parkeren Antwerpen niet stilzit, maar actief de innovatie opzoekt en nieuwe technologieën benut om het parkeren zo efficiënt mogelijk te organiseren. Zo werd in 2019 volop getest met digitale parkeerverbodsborden en een meldknop ontwikkeld voor onwettige parkeerverbodsborden.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen bouwde ook verder aan een groter aanbod kwaliteitsvolle alternatieven voor parkeren op straat. Dit vooral via de werking van het team 'buurtparkeren'. Daarnaast wordt er hard gewerkt aan capaciteitsuitbreidingen zoals extra fietsparkings en ondergrondse parkings. In 2019 zijn er 3 nieuwe ondergrondse parkings geopend: Tolhuis, Zuiderplein en 't Zuid. Er werd ook verder gewerkt aan de parkings onder het Operaplein en de Gedempte Zuiderdokken.

Ook deelmobiliteit zit nog steeds in de lift. In 2019 zijn er in totaal al meer dan 7.000 deelvoertuigen beschikbaar voor gebruikers. Het gaat om 599 deelwagens, 450 deelscooters, 1.400 deelsteps, 4.200 Velo's en 635 andere deelfietsen. Velo tikte in 2019 af op 6.817.290 ritten. Een gigantisch aantal dat de modal én mental shift bij de Antwerpenaars perfect illustreert.

Naast voertuigen werden ook parkeerplaatsen gedeeld. In 2019 boden 620 bewoners de parkeerplaats voor hun garage of inrit aan als Zorgparking. 565 zorgverstrekkers maken hier gebruik van tijdens huisbezoeken.

In 2019 werd bewonersparkeren uitgebreid in de wijken buiten de Singel. Deze nieuwe regeling kwam er om de hoge parkeerdruk in deze wijken te verminderen. Hierbij werden 312 parkeerautomaten en 424 parkeerinformatieborden geplaatst. Daarnaast werden de bestaande bewonerszones kleiner gemaakt. Zo krijgen bewoners die in hun eigen buurt parkeren voorrang op bezoekers uit andere wijken.

In 2020 zal Mobiliteit en Parkeren Antwerpen volop inzetten op de digitalisering van de parkeerketen. Er wordt een nieuw portaal ontwikkeld voor de aanvraag van parkeervergunningen. Voor het betalen van parkeergeld via app of sms zullen bestuurders uit meer dan 10 verschillende providers kunnen kiezen door de lancering van het multi-provider platform. Als kers op de taart zal een hoogtechnologische scanwagen de stad in beeld brengen en controleren op betalend parkeren en foutparkeren. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen blijft dus inzetten op innovatiegolven en zorgt zo voor een blijvende vooruitgang. Iedereen moet eenvoudig digitaal zaken kunnen aanvragen of betalen.

Ik wil alle betrokken medewerkers bedanken voor hun inzet en wens u heel veel leesplezier.

Koen Kennis

Voorzitter Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag.
Schepen van Mobiliteit





INHOUD

VOORWOORD	3
DEEL 1 EFFICIËNT EN CORRECT PARKEREN	5
1.1 Vergunningen	6
1.2 Slimme parkeerverbodsborden	8
1.3 Onderzoek en maatwerk	9
1.4 Bewonersparkeren buiten de Singel	10
1.5 Parkeerretributies	11
1.6 GAS-parkeerwachters	12
DEEL 2 CAPACITEITSUITBREIDING	13
2.1 Stadsparkings	14
2.2 Buurtparkings	15
2.3 Extra maatregelen op piekmomenten	17
DEEL 3 INNOVATIEGOLVEN	18
3.1 Lage-emissiezone	19
3.2 Elektrische laadpalen	20
DEEL 4 FINANCIËLE RESULTATEN	21
Balans na winstverdeling - activa	22
Balans na winstverdeling - passiva	23
Resultatenrekening	24
Resultaatverwerking	25
COLOFON	27



DEEL 1

Efficiënt en correct parkeren

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen wil de beschikbare ruimte op straat optimaal benutten, door middel van een strenge controle op betalend en foutparkeren. Het klantenteam zorgt voor het efficiënt afhandelen van aanvragen en vergunningen. Daarnaast worden er ook parkeeronderzoeken uitgerold en verwerkt.

1.1 PARKEERVERGUNNINGEN

Mobiliteit en Parkeren reikt verschillende soorten parkeervergunningen uit, onder andere voor bewoners, autodelers of zorgverstrekkers.

In 2019 steeg het AANTAL UITGEREIKTE PARKEERVERGUNNINGEN VOOR BEWONERS van **74.972** naar **84.937**.

- Er werden **9.965** of **13,29%** meer vergunningen uitgereikt dan in 2018.
- In 2019 is bewonersparkeren uitgebreid buiten de Singel. Dit verklaart de sterke stijging van het aantal uitgereikte parkeervergunningen voor bewoners.
- **4.877** of **5,74%** van de vergunningen zijn voor lichte vrachtwagens.

In 2019 waren er **990** PARKEERVERGUNNINGEN VOOR AUTODELERS.

- In 2019 waren er **599** vergunningen voor aanbieders van georganiseerd autodelen: Cambio, Boliden en Poppy.
- In 2019 steeg het aantal gebruikers van particulier autodelen van **527** naar **861**. Hiervoor werden **391** particuliere autodeelvergunningen uitgereikt.
- Er werden **10** nieuwe autodeelplaatsen goedgekeurd, waarvan **3** voor particulieren en **7** voor Cambio.

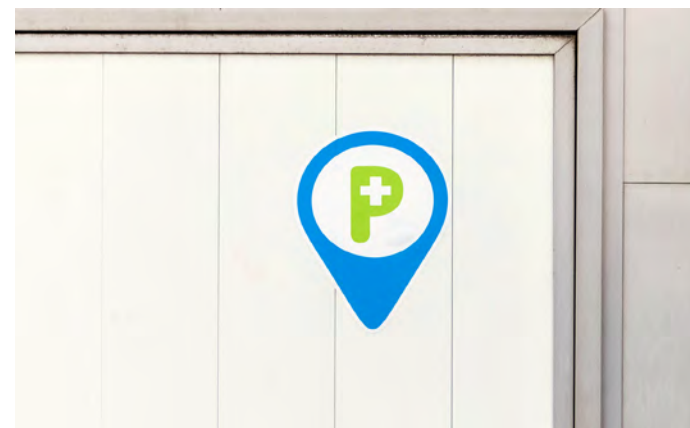
Het AANTAL MINDERHINDERVERGUNNINGEN steeg in 2019 van **106** tot **126**.

- Bewoners en ondernemers die hun privégarage of parking niet kunnen bereiken door werken, kunnen een minderhindervergunning aanvragen om gratis in de buurt te parkeren.

In 2019 liep het aantal ZORGPARKINGS op tot **620**, dat zijn er **61** meer dan in 2018.

- Een zorgparking is een parkeerplaats voor een inrit of garage die burgers ter beschikking stellen zodat zorgverstrekkers hier tussen 8 uur 's morgens en middernacht **45** minuten kunnen parkeren.
- Dit levert hen **5** tot **10** minuten extra tijd op per patiënt.

In 2019 liep het aantal DEELVOERTUIGEN op tot **7.284**.



4.200
velo's in 302 stations



635
andere deelfietsen



1.400
steps



450
scooters



EVOLUTIE VAN HET AANTAL UITGEREIKTE VERGUNNINGEN IN DE STAD 2012 - 2019

	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Bewonersvergunningen	76.584	76.362	78.009	76.464	75.191	72.461	74.972	84.937
Lichte vrachtwagens	1.740	1.657	1.623	1.474	1.570	1.599	1.923	4.877
Autodeelvergunningen	222	200	424	493	646	693	1.124	990
Minderhindervergunningen	394	187	64	73	95	138	106	126



1.2 SLIMME PARKEERVERBODSBORDEN

Een verhuis, een grote levering, het plaatsen van een container bij verbouwingen, een buurtfeest,... Er zijn veel redenen om een parkeerplaats even vrij te houden. Parkeerverbodsborden zorgen voor een transparante regeling op straat.

Een EENVOUDIG PARKEERVERBOD kost 49 euro.

- Een vaste administratieve kost van **25** euro voor de toelating, de plaatsing en verwijdering van de tijdelijke verkeerssignalisatie.
- Een variabele kost voor de inname van de parkeerplaats van minimaal **24** euro.
- Meer ruimte kost **3** euro extra per dag voor **6** meter (1 parkeerplaats). Meer tijd kost **3** euro per dag, per ingenomen parkeerplaats.

In 2019 werden in totaal **57.695** aanvragen verwerkt.

- Hiervan waren **44.206** aanvragen van particulieren, **7.595** voor een jaartolating, **1.852** naar aanleiding van een evenement en **3.824** aanvragen voor de signalisatie van een werf.
- **38.800** van deze aanvragen waren voor inname van parkeerplaatsen, **4.300** voor inname van het voet- of fietspad en **1.800** voor toegang tot een autoluwe zone of voetgangerszone.

In 2019 is uitgebreid getest met **260** DIGITALE PARKEERVERBODSBORDEN.

- Digitale parkeerverbodsborden hebben een digitaal scherm dat vanop afstand geüpdatet kan worden, een bewegingssensor en een ingebouwd GPS-systeem.
- Er zijn nog **3000** digitale parkeerverbodsborden bijbesteld. Het is de bedoeling om in 2020 de switch te maken van de oude naar de digitale borden.

In 2019 werd ingezet op de ontwikkeling van een MELDKNOP VOOR ONWETTIGE PARKEERVERBODSBORDEN.

- Parkeerverbodsborden worden regelmatig onwettig gebruikt en geplaatst.
- Daarom werd in 2019 een meldknop ontwikkeld op het digitaal platform **parkeerverbod.info**. De meldknop werd begin 2020 gelanceerd.



In 2019 werd het DROOGDOKKENPLEIN (EILANDJE) in gebruik genomen als VOETGANGERSZONE.

Bewaking van deze zones gebeurt door camera's met nummerplaatherkenning (ANPR-camera). Toegang dient men aan te vragen via www.parkeerverbod.antwerpen.be.

1.3 ONDERZOEK EN MAATWERK

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen voert studies en proefprojecten uit naar aanleiding van vaststellingen of vragen van bewoners. Dankzij deze studies is het mogelijk om (parkeer)oplossingen op maat van straat en buurt te ontwikkelen.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen leverde **3 PARKEERONDERZOEKEN** op in 2019.

- **Berchem extra muros:** Mobiliteit en Parkeren Antwerpen ontving meerdere meldingen over een toegenomen parkeerdruk in Berchem buiten de Singel. Sinds april 2019 werd in deze wijken betalend parkeren en schijfparkeren ingevoerd. De parkeerdruk werd na de invoering opnieuw gemeten.
- **Oude Landen Ekeren:** In de Oude Landen vinden veel voetbaltrainingen en wedstrijden plaats. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen onderzocht of deze invloed hebben op de parkeerdruk in de buurt.
- **Kiel:** In september 2019 werden de oranje en blauwe zones op het Kiel aangepast naar roze zones. Om het effect van deze tariefwijziging te meten werd een nulmeting uitgevoerd van deze oranje en blauwe zones.



1.4 BEWONERSPARKEREN BUITEN DE SINGEL

Op 1 april 2019 startte de nieuwe regeling van betalend parkeren en schijfparkeren in de wijken buiten de Singel.

De maatregelen kwamen er om de HOGE PARKEERDRUK in woonwijken te verminderen.

- De stad Antwerpen kreeg regelmatig meldingen over een gebrek aan parkeerplaatsen in de wijken buiten de Antwerpse Singel.
- Onderzoek in Borgerhout en Berchem buiten de Singel, in de zone rond het Sportpaleis en in de zone Expo bevestigde deze meldingen.

Daarom werd op 1 APRIL BETALEND PARKEREN uitgebreid buiten de Singel.

- De zone tussen de Bisschoppenhoflaan in Deurne en de Grotesteenweg in Berchem werd grotendeels een roze zone.
- De bestaande blauwe zones aan het Sportpaleis werden uitgebreid tot 1 grote blauwe zone.
- Tussen het Middelheimziekenhuis en de Grotesteenweg werd een blauwe zone uitgerold.
- De blauwe zone aan de Expo werd uitgebreid met de Jan Van Rijswijcklaan.
- De betalende zone Tir werd groter (oranje) en een nieuwe blauwe zone werd uitgerold aan de Vilde-Olympiadelaan. Op 7 oktober werden deze zones rond het Kiel aangepast naar een roze zone.
- De volledige Singel werd betalend parkeren.

De nieuwe maatregelen leiden tot een VERMINDERDE PARKEERDRUK.

- Schijfparkeren beperkt de parkeerduur tot maximaal 2 uur. Bestuurders zullen dus korter parkeren waardoor de parkeerplaats sneller vrijkomt.
- Betalend parkeren zorgt er voor dat bestuurders enkel parkeren voor de tijd die ze nodig hebben en alternatieven zoeken als ze langer willen parkeren.

Door de uitbreiding werden **312** parkeerautomaten en **424** parkeerinformatieborden bijgeplaatst.



Op 1 april 2019 werden de bestaande bewonerszones kleiner.

- Dat zijn de zones waar bewoners met een parkeervergunning gratis en onbeperkt kunnen parkeren.
- Zo zullen bewoners die in hun eigen buurt parkeren voorrang krijgen op bezoekers uit andere wijken.
- Buiten de Singel kwamen er ook een heel aantal nieuwe bewonerszones bij.

1.5 PARKEERRETRIBUTIES

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen controleert op betalend parkeren en zorgt voor een vlotte en klantvriendelijke behandeling van vragen en klachten van parkeerders.

In 2019 werden er in totaal **185.725** RETRIBUTIES uitgeschreven.

- Wie niet betaalt in een betalende zone of de parkeerschijf niet plaatst krijgt een retributie.
- Alle parkeertoezichters schrijven retributies uit, ook de nieuwe GAS-parkeertoezichters.
- In 2019 werden er **14.945** retributies geannuleerd na onderzoek door het klantenteam.

Het klantenteam behandelde **35.449** VRAGEN van bewoners en bezoekers.

- Van alle retributies neemt gemiddeld **1 op 5** van de burgers contact op met een van de 10 medewerkers van het klantenteam, hetzij voor een informatievraag of voor een bezwaar.

EVOLUTIE AANTAL PARKEERRETRIBUTIE 2014 - 2019

2014	2015	2016	2017	2018	2019
310.758	302.192	298.220	237.976	215.455	185.725



1.6 GAS-PARKEERWACHTERS

Door streng te controleren op foutparkeren komt er meer ruimte vrij voor correcte parkeerders.

Wanneer u ergens in Antwerpen foutparkeert dan kan u een GAS-BOETE krijgen. Deze boetes variëren van **55** tot **330** euro, afhankelijk van het gevaar of de hinder die uw overtreding betekent voor anderen.

In 2019 waren er **22** GAS-PARKEERWACHTERS in dienst. Zij speurden foutparkeerders op tijdens de vaste controles op betalend parkeren.

- In 2015 waren er **8** GAS-vaststellers, in december 2019 waren ze met **22**.
- De stijging van het aantal vaststellers is te merken aan het percentage pv's dat Mobiliteit en Parkeren Antwerpen opstelt. Dit evolueerde van gemiddeld **7,78%** in 2015 naar **36,59%** in 2019 op het totaal aantal uitgeschreven pv's door politie en Mobiliteit en Parkeren Antwerpen.
- Zo wordt de lokale politie deels ontlast, terwijl er toch strenger wordt opgetreden tegen foutparkeren.

In 2019 stelden de GAS-parkeerwachters **36.406** OVERTREDINGEN vast.

- Gemiddeld stellen de GAS-parkeerwachters zo'n **100** overtredingen per dag vast.
- Hiermee zijn de GAS-parkeerwachters goed voor zo'n **29,3%** van het totaal aantal vaststellingen.
- De overige **70,7%** gebeurt door de lokale politie, die zo'n **241** overtredingen per dag vaststelt.

VASTSTELLINGEN FOUTPARKEREN 2015 - 2019

	juni - dec. 2015	2016	2017	2018	2019
Totaal aantal vaststellingen	54.686	103.068	112.522	153.416	124.443
Vaststellingen politie	50.434	88.657	91.251	100.453	88.037
Vaststellingen MPA	4.252	14.411	21.271	52.962	36.406



DEEL 2

Capaciteitsuitbreiding

Extra capaciteit in buurtparkings en stadsparkings zorgt voor voldoende comfortabele parkeerplaatsen voor auto's, motoren en fietsen. Ook tijdens evenementen zorgt Mobiliteit en Parkeren Antwerpen tijdelijk voor extra capaciteit.

A large white number '2' is centered over a photograph of a parking lot. The parking lot contains several cars, including a light blue sedan and a dark blue sedan. In the background, there are trees with green and yellowing leaves, a chain-link fence, and residential buildings under a clear blue sky.

2.1 STADSPARKINGS

Vlot bereikbare en comfortabele parkings aanbieden aan bezoekers zorgt voor minder parkeerdruk en zoekverkeer in de straten.

In 2019 zijn 3 NIEUWE ONDERGRONDSE PARKINGS geopend.

- Parking 't Zuid met **160** parkeerplaatsen
- Parking Zuiderplein met **112** parkeerplaatsen
- Parking Tolhuis met **100** parkeerplaatsen

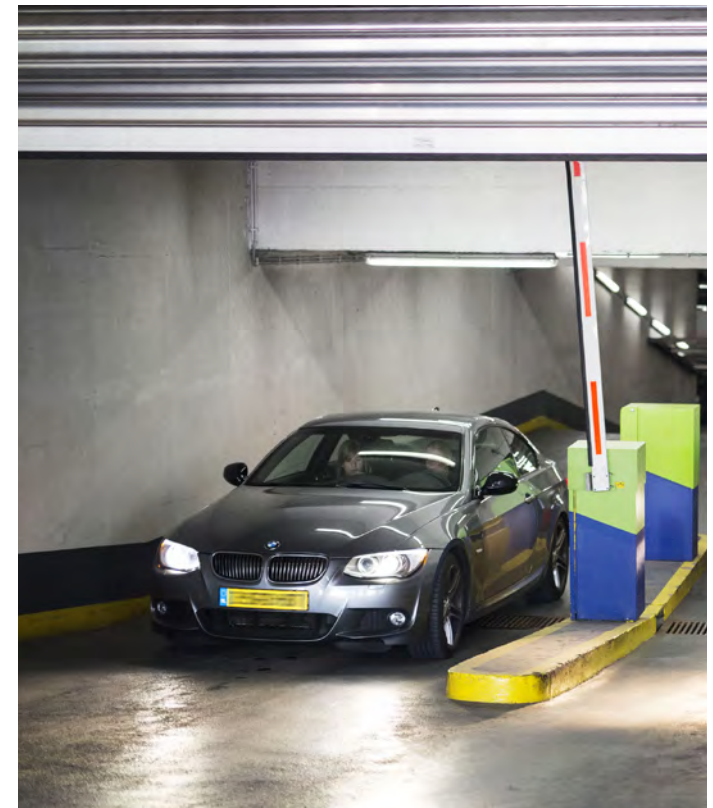
Mobiliteit en Parkeren Antwerpen werkt aan 3 NIEUWE ONDERGRONDSE PARKINGS.

PARKING OPERAPLEIN

- De site Operaplein zal tegen **juni 2020** een ondergrondse parking en fietsenstalling bevatten. Deze parking heeft plaats voor **338** wagens en **304** fietsen.

PARKINGS ZUIDERDOKKEN: PARKING STEENDOK EN KOOLDOK

- Onder de Gedempte Zuiderdokken zal tegen **oktober 2020** de ondergrondse parking **Steendok** openen. Deze parking heeft plaats voor **900** wagens en **125** fietsen.
- In een latere fase zal ook parking **Kooldok** openen. Deze parking heeft plaats voor **1113** wagens en **175** fietsen.



2.2 BUURTPARKINGS

Om de parkeerdruk op straat te verminderen, lanceerde Mobiliteit en Parkeren Antwerpen buurtparkings. Hier kunnen bewoners hun auto, motor of fiets deeltijds of voltijds parkeren. Bij deeltijdse abonnementen worden de parkeerplaatsen 's avonds gebruikt door buurtbewoners en overdag door werknemers van bedrijven uit de buurt.

In 2019 opende de stad **5 NIEUWE BUURTPARKINGS**.

- **Engelselei**
34 fietsstaanplaatsen + **1** bakfietsstaanplaats
- **Koningin Elisabethlei (Provinciehuys)**
40 deeltijdse autostaanplaatsen
- **Eugeen Meeusstraat**
55 voltijdse autostaanplaatsen
- **Michel De Braeystraat**
31 voltijdse autostaanplaatsen
- **Kisternaekersstraat**
32 voltijdse autostaanplaatsen
6 motorstaanplaatsen

In 2019 renoveerde de stad **BUURTFIETSENSTALLING WOLFSTRAAT**.

- Uitbreiding van **64** fietsstaanplaatsen naar **140** fietsstaanplaatsen en **10** bakfietsstaanplaatsen.



AANBOD EN EVOLUTIE BUURTPARKINGS 2013 - 2019

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	bezettingsgraad
totaal auto's	691	726	849	989	1025	988	1089	76,32%
· auto's dubbelgebruik	60	95	148	218	221	227	267	
· auto's 24/7	631	631	701	771	804	761	837	
totaal motoren	35	35	35	36	36	40	49	46,94%
totaal fietsen	240	285	515	614	575	784	864	82,19%
totaal plaatsen	966	1.046	1.399	1.639	1.636	1.812	2.002	78,15%

EVOLUTIE AANBOD 2013 - 2019

auto's	+ 57 %
motoren	+ 40%
fietsen	+ 260%
totaal	+ 107%

Via het platform buurtparkings werden er in 2019 **19.260** PLAATSEN aangeboden.

- **2.002** plaatsen voor **auto's, motoren en fietsen** in **buurtparkings** georganiseerd door Mobiliteit en Parkeren Antwerpen
- **1.089** plaatsen voor auto's
- **49** plaatsen voor motoren
- **864** plaatsen voor fietsen
- **4.009** staanplaatsen op de **privé-markt**
- **13.249** staanplaatsen op de **publieke parkings**

In 2019 sloot **1** BUURTPARKING.

- Buurtparking Borsbeeksebrug (Post X) was een tijdelijke buurtparking voor de heraanleg van de Guldenvliesstraat te Berchem.



2.3 EXTRA MAATREGELEN OP PIEKMOMENTEN

Tijdens topperiodes en evenementen verwelkomt de stad nog meer bezoekers dan anders. Mobiliteit en Parkeren Antwerpen zorgt dan voor extra maatregelen om bereikbaarheid en parkeren in goede banen te leiden.

De stad Antwerpen raadt bezoekers aan om park-and-rides en parkings in stationsomgevingen en aan de rand van de binnenstad te gebruiken tijdens piekmomenten voor een vlotte bereikbaarheid.

Mobiliteit en Parkeren zorgde voor de begeleiding van enkele GROTE EVENEMENTEN in de stad Antwerpen in 2019: o.a. de Ronde van Vlaanderen, Sinksenfoor en het EK Hockey.

Enkele algemene maatregelen:

- Veel aandacht voor **bereikbaarheidscommunicatie** via Slim naar Antwerpen. Deze is gericht naar bezoekers én bewoners. De ene doelgroep krijgt informatie over het gebruik van bijvoorbeeld park-and-rides, de andere over gewijzigde verkeerssituaties door het evenement.
- Extra **fietsenstallingen** voorzien bij evenementen.
- Opmaak van **signalisatieplannen**.

Enkele specifieke maatregelen:

- Tijdens de **Ronde van Vlaanderen** werden roltrappen in de voetgangerstunnel vroeger in dienst gesteld en was er een aangepaste dienstregeling voor de overzet en DeWaterbus. Ook was er extra aandacht voor routes en parkeerlocaties voor touringcars met deelnemers vanuit Oudenaarde.
- In 2019 vond het **EK Hockey** plaats in Antwerpen op de Wilrijkse pleinen aan de Vogelzanglaan. Via een analyse van de verkeersomgeving werd een mobiliteitsplan opgemaakt. Hierbij werd extra nadruk gelegd op tramlijnen 2 en 6 vanaf het Centraal Station.
- Ook bij de **Sinksenfoor** werd de nadruk heel erg gelegd op de goede bereikbaarheid met het openbaar vervoer. Er zijn immers 6 tramlijnen die de locatie bedienen. Als bezoekers met het openbaar vervoer naar de Sinksenfoor komen, wordt extra parkeerdruk in omliggende woonwijken vermeden.
- In 2019 was het 75 jaar geleden dat Antwerpen bevrijd werd tijdens de Tweede Wereldoorlog. Daarom kregen de traditionele **Bevrijdingsdagen** een uitgebreid programma waarbij een **militaire parade** werd georganiseerd. De parade liep van het Stadspark naar de Kaaïen om de bevrijding na te spelen. Deze parade kruiste belangrijke verkeersassen, waaronder de Leien, wat veel afstemming vergde met onder andere De Lijn en de werven in de stad.





DEEL 3 Innovatiegolven

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen zet elk jaar in op nieuwe innovatiegolven en zorgt zo voor blijvende vooruitgang. Er wordt nadruk gelegd op de leefbaarheid en de kwaliteit van parkeren binnen de stad.

3.1 LAGE-EMISSIONEZONE

Dankzij de lage-emissiezone (LEZ) verbetert de luchtkwaliteit en de leefbaarheid van de stad.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen lanceerde de **LAGE-EMISSIONEZONE (LEZ)** op 1 februari 2017.

- Antwerpen was de **eerste stad** in België met een lage-emissiezone.
- Door de **meest vervuilende auto's** te weren uit de stad, wordt de lucht gezonder.
- **80 slimme camera's** registreren op **134** rijstroken elke nummerplaat die de zone ingaat en vergelijken die met de lijst van toegelaten auto's.
- Er zijn 3 groepen voertuigen die toegelaten worden:
 - Een auto die aan de voorwaarden voldoet mag **altijd** binnen.
 - Bepaalde auto's mogen pas **na registratie** binnen.
 - Auto's die te sterk vervuilen mogen enkel **na betaling** binnen.
- De LEZ geldt altijd en wordt strenger in 2020 en 2025.

Op sna.be/LEZ kan u nagaan of een auto de LEZ binnen mag rijden zonder betaling.

In 2019 werden **101.054 AANVRAGEN** ingediend.

- **67.801** registraties van **LEZ-conforme voertuigen**
- **2.618 vrijstellingen** voor oa. personen met een handicap en prioritaire voertuigen
- **19.294 tijdelijke toelatingen**
- **11.341 dagpassen** (maximaal 8 keer per jaar aan te vragen)

De aanvragen kwamen er voor **40%** Belgische en **60%** buitenlandse voertuigen. **90%** van de aanvragen werd online ingediend.

De LEZ is **GEKEND** bij bewoners én bezoekers.

- Uit metingen blijkt dat **93%** van de Vlamingen al over de lage-emissiezone heeft gehoord.

8 LEZ-automaten in en rond Antwerpen.

Bezoekers kunnen aan LEZ-automaten de toegang tot de LEZ voor hun voertuig in orde brengen. In 2019 werden 1.418 (1,4%) aanvragen ingediend aan een LEZ-automaat.

Locaties

Centraal Station Antwerpen (parking), Groenplaats (ondergrondse parking Indigo), Nationale Bank (parking Indigo), E313 Ranst (Q8), Vogelzanglaan (Esso), McDonalds Merksem, McDonalds Zwijndrecht en Mediamarkt Wilrijk.



3.2 ELEKTRISCHE LAADPALEN

Mobiliteit en parkeren breidt de elektrische laadinfrastructuur uit. Bij voorkeur op plaatsen die makkelijk bereikbaar zijn voor gebruikers.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen lanceerde in 2016 de ONLINE AANVRAAG VOOR ELEKTRISCHE LAADPALEN.

- Van oktober 2016 tot en met oktober 2019 was **Blue Corner** de leverancier van elektrische laadinfrastructuur in Antwerpen. Sinds november 2019 werkt Mobiliteit en Parkeren Antwerpen samen met **Fluvius** voor het leveren, plaatsen en exploiteren van elektrische laadpalen in Antwerpen. De bedoeling is om **zo weinig mogelijk ruimte** in de straten op te offeren en toch **kwaliteitsvolle laadinfrastructuur** aan te bieden.
- Zo zijn er in 2019 in totaal **79** aanvragen ontvangen, 76 ter hoogte van de woning en 3 ter hoogte van de werkplek. **21** aanvragen zijn goedgekeurd. De overige 58 aanvragen werden afgekeurd omdat zij niet voldeden aan de voorwaarden. 1 aanvraag werd geannuleerd door de aanvrager.
- In 2019 werden **17** nieuwe parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht. Dit gaat om parkeerplaatsen ter hoogte van publieke laadpalen.
- In totaal zijn er **138** laadpunten aan **69** publieke laadpalen en **6** laadpunten in buurtparkings.

De visie elektrisch laden rust op **3 PIJLERS**:

- **Laadpaal volgt wagen**: oplaadpunten worden geplaatst naar aanleiding van vragen van bewoners.
- **Ladder van laden**:
 - laadpalen worden waar mogelijk op privéterrein geplaatst
 - zo niet gaat de voorkeur naar semi-publieke locaties
 - slechts in laatste instantie komt de publieke ruimte in aanmerking
- **Uniformiteit in laadpunten**: een uniform uitzicht voor palen in de publieke ruimte houdt het straatbeeld sober.
- In de vernieuwde bouwcode van de stad Antwerpen is de verplichting opgenomen dat vanaf **10** autostalplaatsen er één elektriciteitsvoorziening met voldoende vermogen moet komen. Tot oktober 2017 was dat nog één elektriciteitsvoorziening per 30 autostalplaatsen.



DEEL 4

Financiële resultaten



BALANS NA WINSTVERDELING - ACTIVA	CODES	2019	2018
VASTE ACTIVA	21/28	13.406.710	7.789.686
Immateriële vaste activa	21	1.889.826	1.647.926
Materiële vaste activa	22/27	11.508.602	6.133.478
• Terreinen en gebouwen	22	741.467	930.997
• Installaties, machines en uitrusting	23	5.004.939	1.293.873
• Meubilair en rollend materieel	24	17.268	17.688
• Overige materiële vaste activa	26	3.469.324	3.789.030
• Vaste activa in aanbouw en vooruitbetalingen	27	2.275.604	101.890
Financiële vaste activa	28	8.282	8.282
Verbonden ondernemingen	280/1	—	—
• Deelnemingen	280	—	—
• Vorderingen	281	—	—
Ondernemingen waarmee een deelnemingsverhouding bestaat	282/3	—	—
• Deelnemingen	282	—	—
• Vorderingen	283	—	—
Andere financiële vaste activa	284/8	8.282	8.282
• Aandelen	284	—	—
• Vorderingen en borgtochten in contanten	285/8	8.282	8.282
VLOTTENDE ACTIVA	29/58	51.593.989	24.247.875
Vorderingen op meer dan één jaar	29	379.000	379.000
• Handelsvorderingen	290	—	—
• Overige vorderingen	291	379.000	379.000
Vorderingen op ten hoogste één jaar	40/41	30.688.597	10.694.467
• Handelsvorderingen	40	6.036.757	3.808.267
• Overige vorderingen	41	24.651.840	6.886.200
Geldbeleggingen	50/53	—	—
Overige beleggingen	51/53	—	—
Liquide middelen	54/58	20.518.075	13.161.071
Overlopende rekeningen	490/1	8.317	13.337
TOTAAL DER ACTIVA	20/58	65.000.699	32.037.561

BALANS NA WINSTVERDELING - PASSIVA	CODES	2019	2018
EIGEN VERMOGEN	10/15	51.734.253	24.726.159
Kapitaal	10	47.332.308	21.025.306
• Geplaatst kapitaal	100	47.332.308	21.025.306
Reserves	13	509.587	442.228
• Wettelijke reserve	130	259.587	192.228
• Beschikbare reserves	133	250.000	250.000
Overgedragen winst (verlies)	14	3.892.359	3.252.453
Kapitaalsubsidies	15	—	6.172
Voorzieningen en uitgestelde belastingen	16	—	3.177
SCHULDEN	17/49	13.266.445	7.308.225
Schulden op meer dan één jaar	17	—	—
• Financiële schulden	170/4	—	—
• Kredietinstellingen	173	—	—
Schulden op ten hoogste één jaar	42/48	10.209.567	6.915.390
• Schulden op meer dan één jaar die binnen het jaar vervallen	42	—	—
• Financiële schulden	43	—	—
• Kredietinstellingen	430/8	—	—
• Handelsschulden	44	3.520.982	3.065.931
• Leveranciers	440/4	3.520.982	3.065.931
Ontvangen vooruitbetalingen op bestellingen	46	1.000.000	—
Schulden mbt belastingen, bezoldigingen en sociale lasten	45	889.740	484.986
• Belastingen	450/3	544.881	124.867
• Bezoldigingen en sociale lasten	454/9	344.859	360.119
Overige schulden	47/48	4.798.846	3.364.473
Overlopende rekeningen	492/3	3.056.878	392.835
TOTAAL DER PASSIVA	10/49	65.000.699	32.037.561

RESULTATENREKENING	CODES	2019	2018
BEDRIJFSOPBRENGSTEN	70/76A	23.805.775	24.929.637
Omzet	70	17.559.807	19.484.375
Andere bedrijfsopbrengsten	74	6.036.059	5.445.262
Niet-recurrente bedrijfsopbrengsten	76A	—	—
BEDRIJFSKOSTEN	60/66A	21.218.854	23.828.651
Handelsgoederen, grond- en hulpstoffen	60	—	—
• Aankopen	600/8	—	—
Diensten en diverse goederen	61	10.912.203	15.447.068
Bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen	62	6.543.320	5.493.984
Afschrijvingen en waardeverminderingen op oprichtingskosten, op immateriële en materiële vaste activa	630	3.377.260	2.869.915
Waardeverminderingen op voorraden, bestellingen in uitvoering en handelsvorderingen - Toevoegingen (terugnemingen)	631/4	—	—
Andere bedrijfskosten	640/8	30.606	17.683
Als herstructureringskosten geactiveerde bedrijfskosten	649	—	—
Niet-recurrente bedrijfskosten	66A	355.465	—
BEDRIJFSWINST (BEDRIJFSVERLIES) (+)/(-)	9901	2.942.386	1.100.986
FINANCIËLE OPBRENGSTEN	75/76B	6.597	14.608
• Opbrengsten uit financiële vaste activa	750	—	—
• Opbrengsten uit vlottende activa	751	337	5.304
• Andere financiële opbrengsten	752/9	6.260	9.304

FINANCIËLE KOSTEN	65/66B	602.233	2.102.819
Kosten van schulden	650	393.407	—
Andere financiële kosten	652/9	208.826	15.150
Niet-recurrente financiële kosten	66B	—	2.087.670
Winst (Verlies) uit de gewone bedrijfsuitoefening voor belastingen (+)/(-)	9903	2.346.750	1.100.445
Winst (Verlies) van het boekjaar vóór belasting (+)/(-)	9903	1.991.285	- 987.225
Onttrekkingen aan de uitgestelde belastingen	780	3.177	5.710
Belastingen op het resultaat (+) (-)	67/77	647.292	366.363
• Belastingen	670/3	647.292	366.363
• Regularisering van belastingen en terugneming van voorzieningen voor belastingen	77	—	—
WINST VERLIES) VAN HET BOEKJAAR (+)/(-)	9904	1.347.171	- 1.347.877
ONTREKKING AAN DE BELASTINGVRIJE RESERVES	789	—	—
OVERBOEKING NAAR DE BELASTINGVRIJE RESERVES	689	—	—
TE BESTEMMEN WINST (VERLIES) VAN HET BOEKJAAR (+)/(-)	9905	1.347.171	- 1.347.877

RESULTAATVERWERKING	CODES	2019	2018
TE BESTEMMEN WINST (VERLIES) VAN HET BOEKJAAR (+)/(-)	9906	4.599.624	1.959.544
Te bestemmen winst (verlies) van het boekjaar (+)/(-)	(9905)	1.347.171	- 1.347.877
Overgedragen winst van het vorige boekjaar (+)/(-)	14P	3.252.453	3.307.421
ONTTREKKING AAN HET EIGEN VERMOGEN	791/2	—	1.292.909
aan de reserves	792	—	1.292.909
TOEVOEGING AAN HET EIGEN VERMOGEN	691/2	67.359	—
aan de wettelijke reserves	6920	67.359	—
aan de overige reserves	6921	—	—
OVER TE DRAGEN WINST (VERLIES)	(14)	3.892.359	3.252.453
UIT TE KEREN WINST	694/6	639.906	—
Vergoeding van het kapitaal	694	639.906	—

De financiële verhouding tussen de stad Antwerpen en Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag

Bij de start van het parkeerbedrijf werd een 'beleids- en samenwerkingsovereenkomst' afgesloten tussen de stad Antwerpen en het bedrijf, waarin in het bijzonder de financiële verhoudingen werden geregeld. Deze overeenkomst (goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 maart 2003 en door de raad van bestuur van het Parkeerbedrijf op 3 april 2003) definieert de publiekrechtelijke exploitatieopdracht van het bedrijf, evenals de exploitatieopdrachten op vlak van het straatparkeren, het privaatparkeren en de samenwerking met andere exploitanten.

Verder duidt deze overeenkomst het parkeer- en mobiliteitsbedrijf aan als lasthebber van de stad voor de uitvoering van het parkeertoezicht en voor de inning van de retributies die verschuldigd zijn voor het straatparkeren.

In januari 2015 werd de 'beleids- en samenwerkingsovereenkomst' vervangen door een beheersovereenkomst (goedgekeurd door de raad van bestuur op 20 januari 2015 en door de gemeenteraad op 26 januari 2015) met Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag.

De samenstelling van het directiecomité van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen Ag

Patricia De Somer, voorzitter directiecomité
Jan Verhaert, operationeel manager
Michael Bastiaens, lid directiecomité
Jan Van Boxel, lid directiecomité

COLOFON

VERANTWOORDELIJK UITGEVER

Patricia De Somer - Grote Markt 1 - 2000 Antwerpen

Wettelijk Depot

D/2020/0306/34

PUBLICATIEDATUM

19 mei 2020

SAMENSTELLING

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen, met dank aan alle medewerkers

REDACTIE

Cilia Daemen

FOTOGRAFIE

Frederik Beyens

Dries Luyten

Noortje Palmers

Sigrid Spinox

Elisabeth Verwaest

Wouter Struyf

Tom Cornille

GRAFISCH ONTWERP

Benjamin Martijn, Duall

CONTACT

03 727 16 60 - mobiliteitenparkeren@antwerpen.be

www.parkereninantwerpen.be