



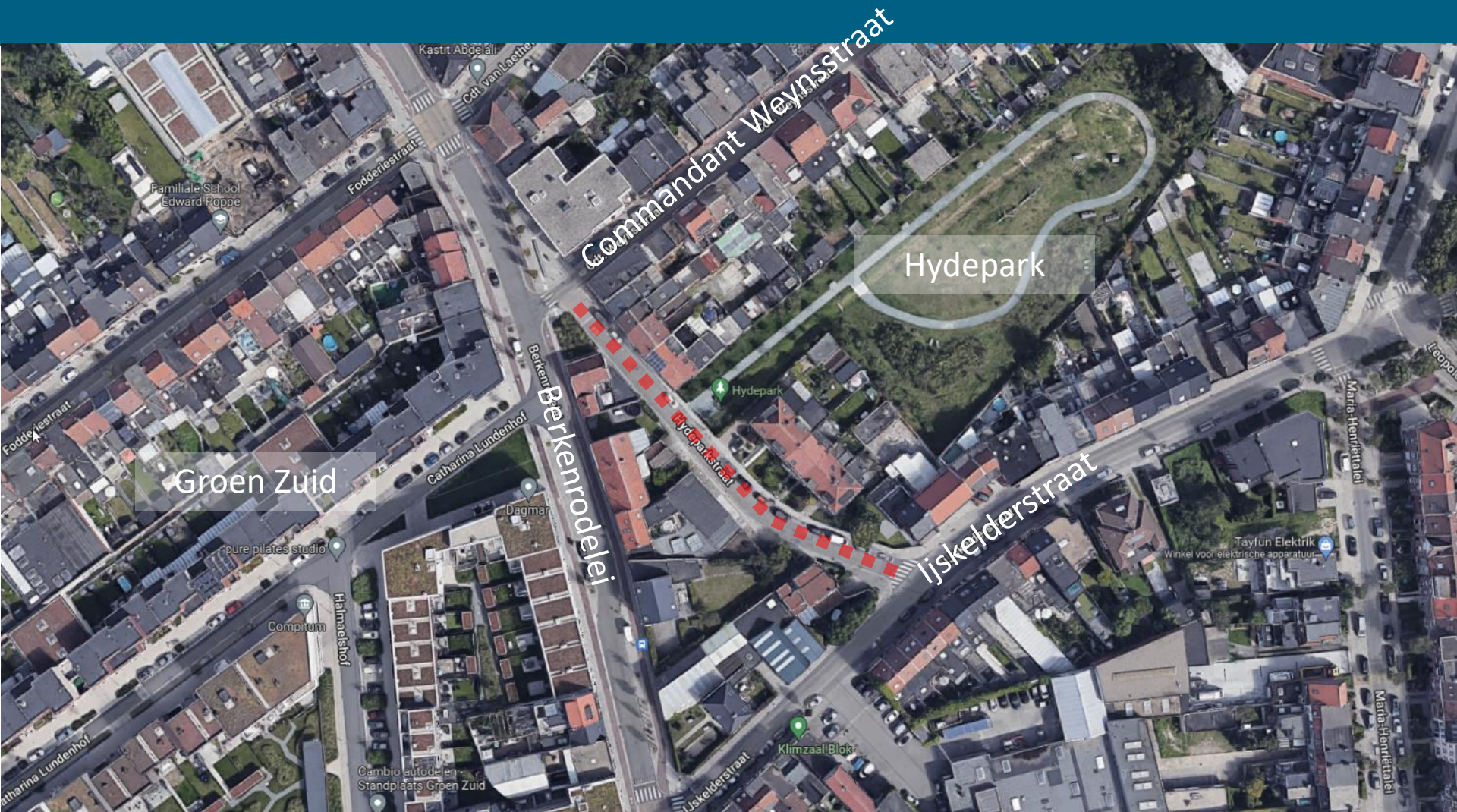
Hoboken



Hydeparkstraat

Projectdefinitie & concept
17/11/2022

Situering



Aanleiding & Ambitie

Aanleiding

- de straat en de riolering zijn in slechte staat
- de verlichting is ook aan vernieuwing toe

Ambitie

- omvorming naar een aangename verkeersveilige woonstraat
- Hydepark beter bereikbaar en visueel aantrekkelijk maken



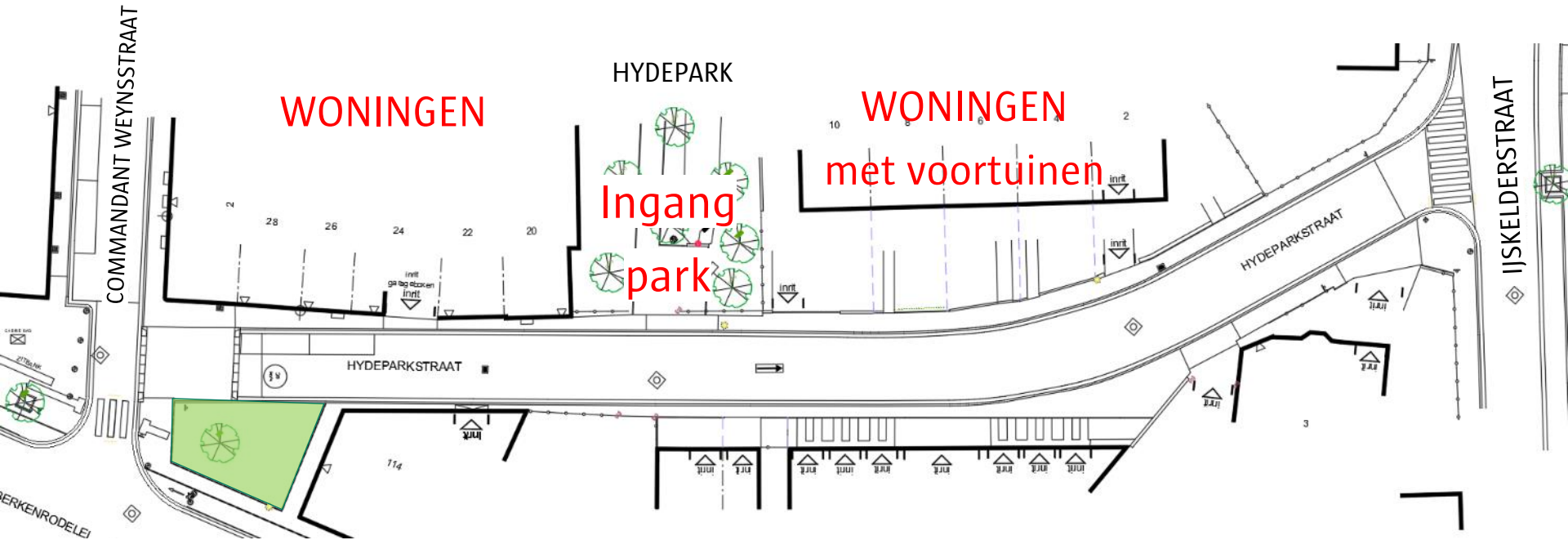
Hoboken



Analyse & Programmapunten

Karakter & Gebruik | analyse

- mooie groene toegang langs zijde Commandant Weynsstraat
- één zijde met achterkanten en garages Berkenrodelei
- overzijde met rijwoningen: een deel zonder- en een deel met voortuinen
- toegang Hydepark slecht zichtbaar (auto's) en bereikbaar (voetgangers)

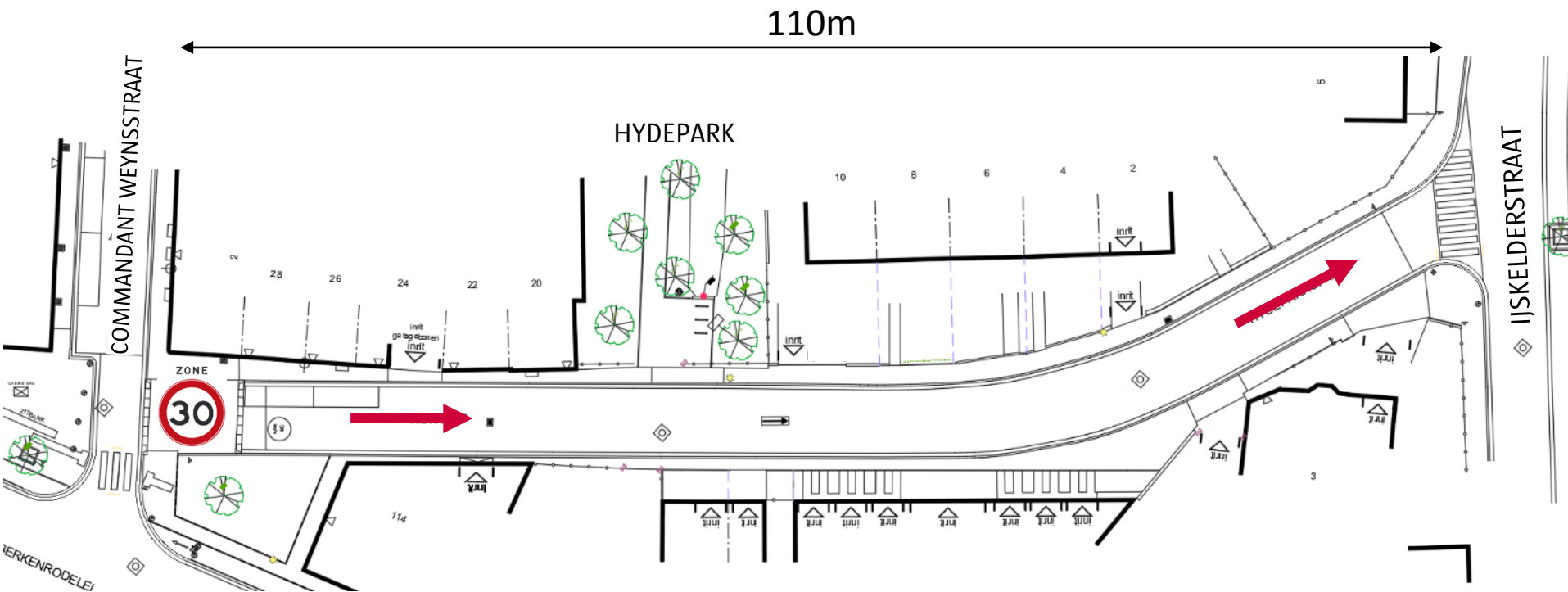


Karakter & Gebruik | analyse



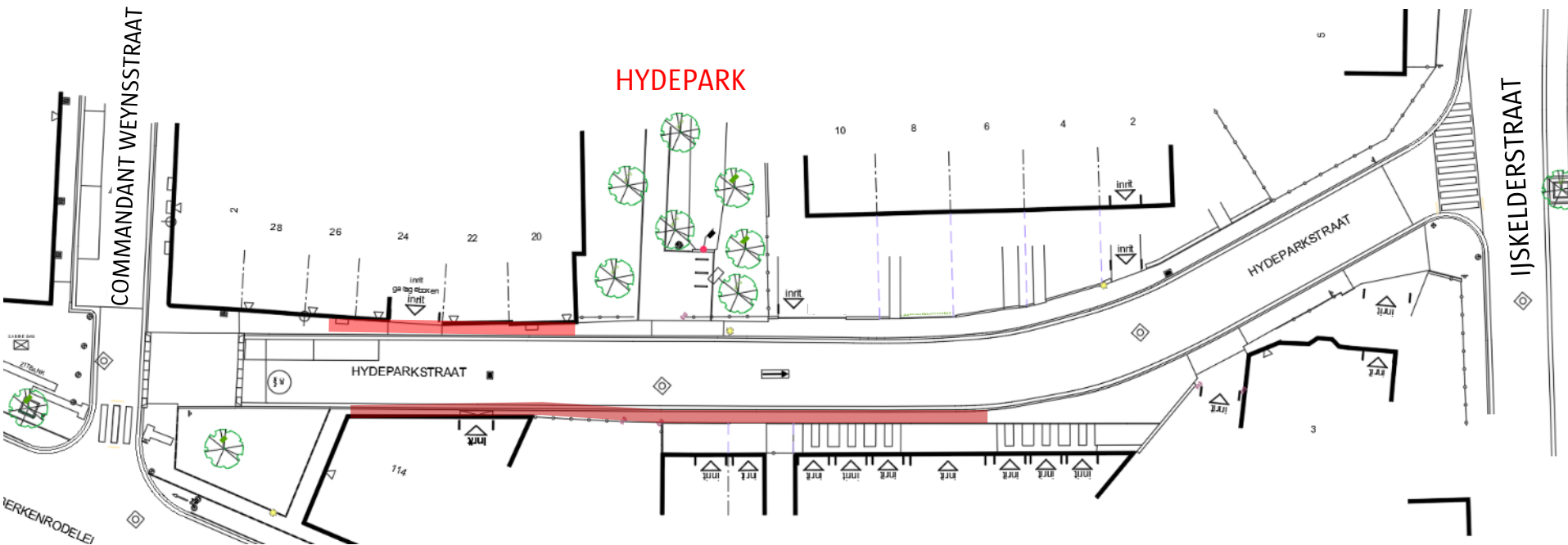
Mobiliteit | analyse

- straat beperkt éénrichtingsverkeer, snelheid 30km/u
- poort zone 30 langs Commandant Weynsstraat



Mobiliteit | analyse

- voetpaden bijna overal smaller dan 1,50m
 - langs huizen minimaal 90cm
 - langs poorten minimaal 50cm
 - > gebrek aan comfortabele voetpaden bemoeilijkt toegang buurtparkje
- route schoolgaand fietsverkeer tussen spooroverweg en Lageweg, Leopoldlei



PROFIELEN BESTAANDE TOESTAND

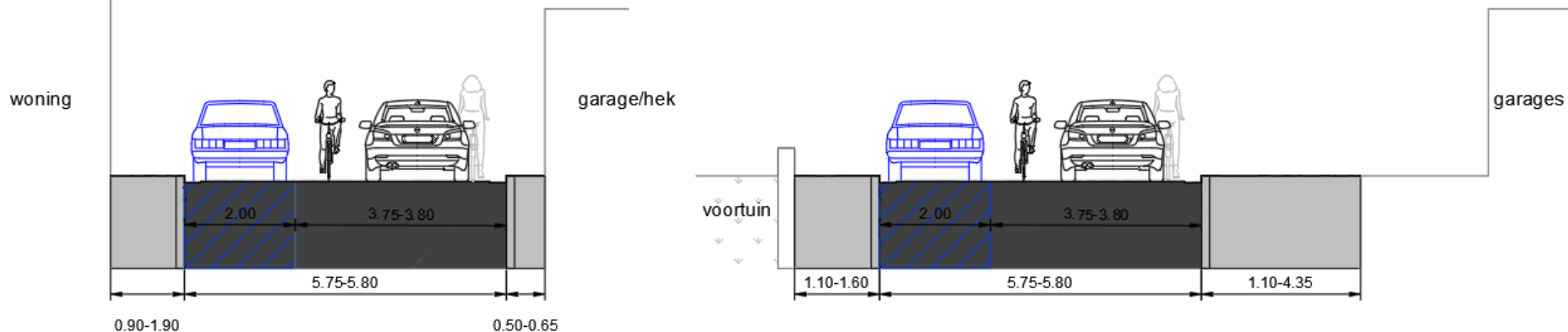
Deel 1:

- thv woningen grenzend aan straat

Deel 2:

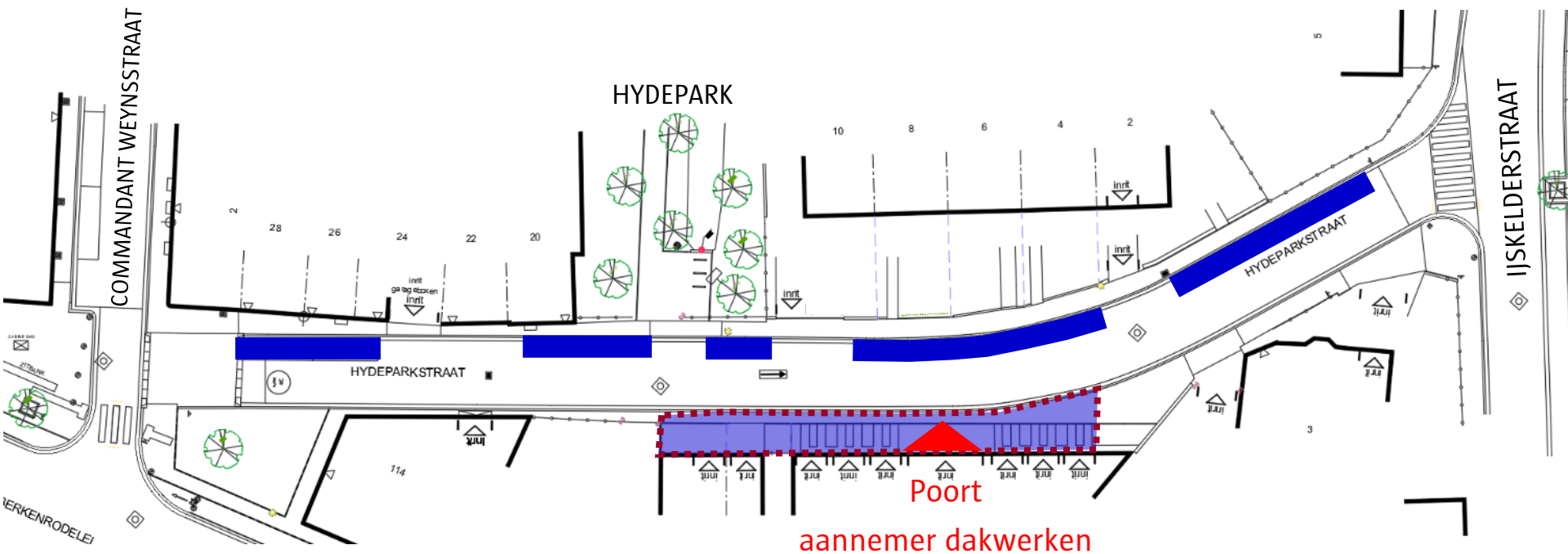
- thv woningen met voortuin
- breedste deel voetpad thv bocht

Zicht richting IJskelderstraat



Mobiliteit | analyse

- 12 parkeerplaatsen
- parkeerdrukke en hinder door handelsactiviteiten



Karakter & Gebruik | programmapunt

- behoud groenplantsoen
- waarborgen bereikbaarheid garages
- inrichting gericht op veiligheid kinderen en mensen die minder mobiel zijn, obstakelvrij, begaanbaar met rollator en rolstoel
- zichtbaarheid en bereikbaarheid parktoegang verbeteren

Mobiliteit | programmapunten

- behoud van beperkt éénrichtingsverkeer
- inrichting woonerf: snelheid wordt 20km/u
- verkeersremmer voorzien
- poort zone 30 op kruispunt Commandant Weynsstraat
- parktoegang vrijhouden voor voetgangers en dienstvoertuigen
- aantal parkeerplaatsen maximaal behouden

Verlichting wordt vernieuwd

- 3000K led-verlichting
- palen 6,3m hoog
- tussenafstand 30m
- bij voorkeur geschrinkt geplaatst

Riolering wordt vernieuwd

- gescheiden riolering
- onderzoek of regenwater naar gracht Hydeparkstraat kan vloeien
- overstort naar RWA Berkenrodelei

Water, bodem & riolering | programmapunten

- inzetten op ontharding
- groenvakken verzonken aanleggen
- gebruik waterdoorlatende ontharding
- gevelgroen
- Waterlink onderzoekt of regenwater naar gracht Hydeparkstraat kan vloeien



Groen & biodiversiteit | analyse

Negatief:

- geen straatgroen dus veel verharding
- doorlopende verharding langs kant garages
- smal voetpad bij nrs. 20-28 maakt gevelgroen onmogelijk



Groen & biodiversiteit | analyse

Positief:

- mooi groenvak op hoek Commandant Weynsstraat met potentiële toekomstboom?
- toegang naar charmant buurtparkje
- overwegend groene voortuinen



Hitte & koelte + Groen & Biodiversiteit

programmapunt

- Ontharden waar mogelijk.
- Straatgroen introduceren, aanplanting van zo veel en zo groot mogelijke bomen.
- Bewoners zonder voortuin sensibiliseren voor gevelgroen en/of groenslingers.



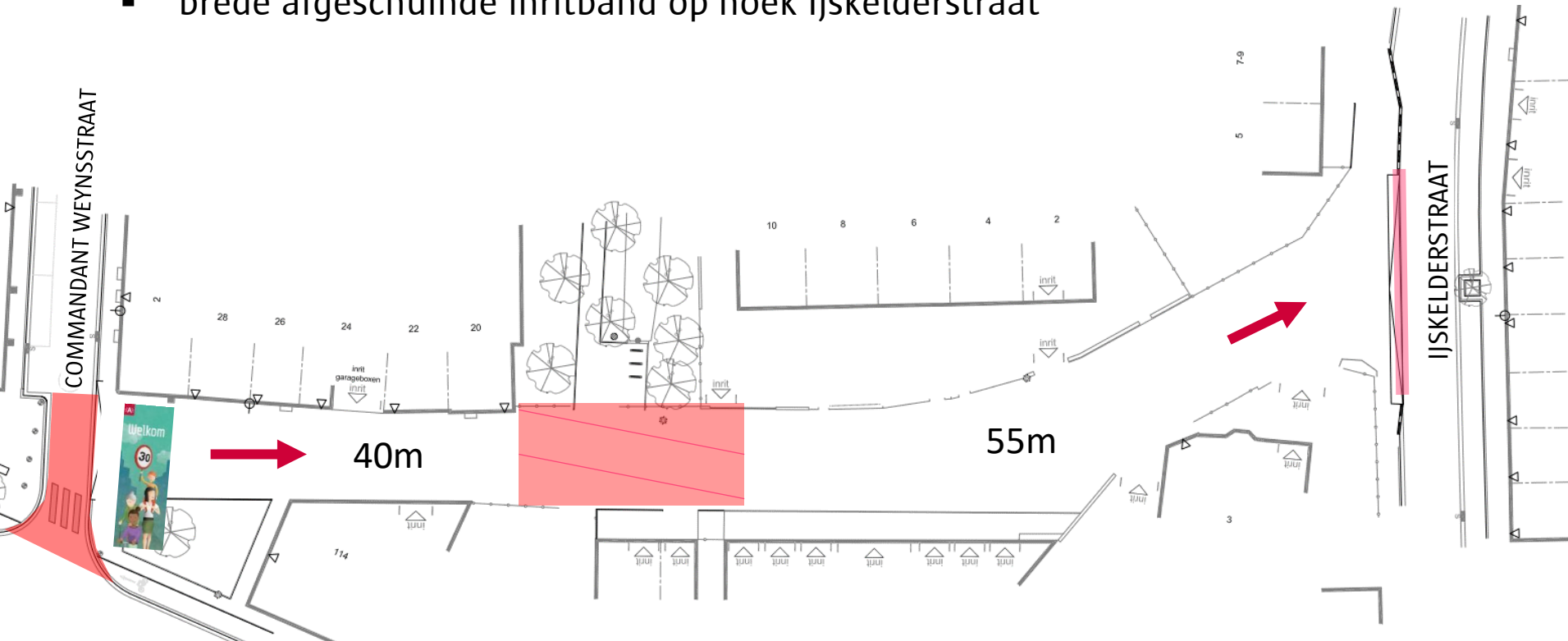
Hoboken



Concept

Concept | mobiliteit

- Poort zone 30 op kruispunt Berkenrodelei - Commandant Weynsstraat
- behoud éénrichtingsverkeer
- inrichting woonerf
- verkeersremming dmv as-verschuiving nabij parktoegang
- brede afgeschuinde inritband op hoek Ijskelderstraat



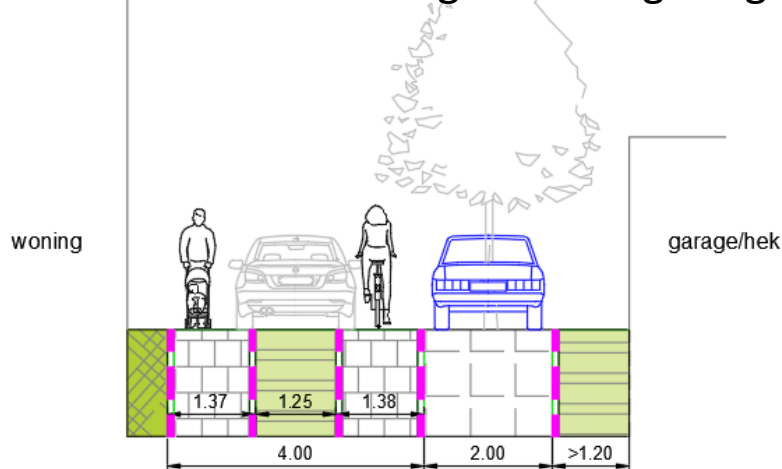
Concept | nieuw profiel

Asymmetrisch wegprofiel

- woonerf: volledige straat is voetgangerszone
- aanleg in betonstraatstenen 22x22cm
- centrale strook in lineaire grasdals
- parkeervak in kasseien met waterdoorlatende voegen

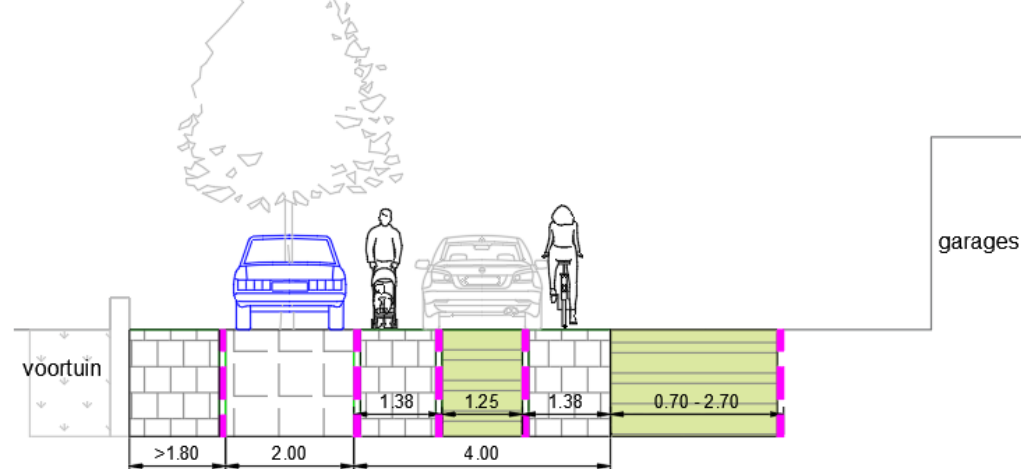
DEEL 1:

- parkeerstrook en boomvakken rechts
- uitstapruimte >1,20 thv blinde gevels
- restruimte langs huizen: gevelgroen



DEEL 2:

- parkeerstrook en boomvakken links
- uitstapruimte 1,80 thv voortuinen
- strook naast inritten verbreedt thv bocht



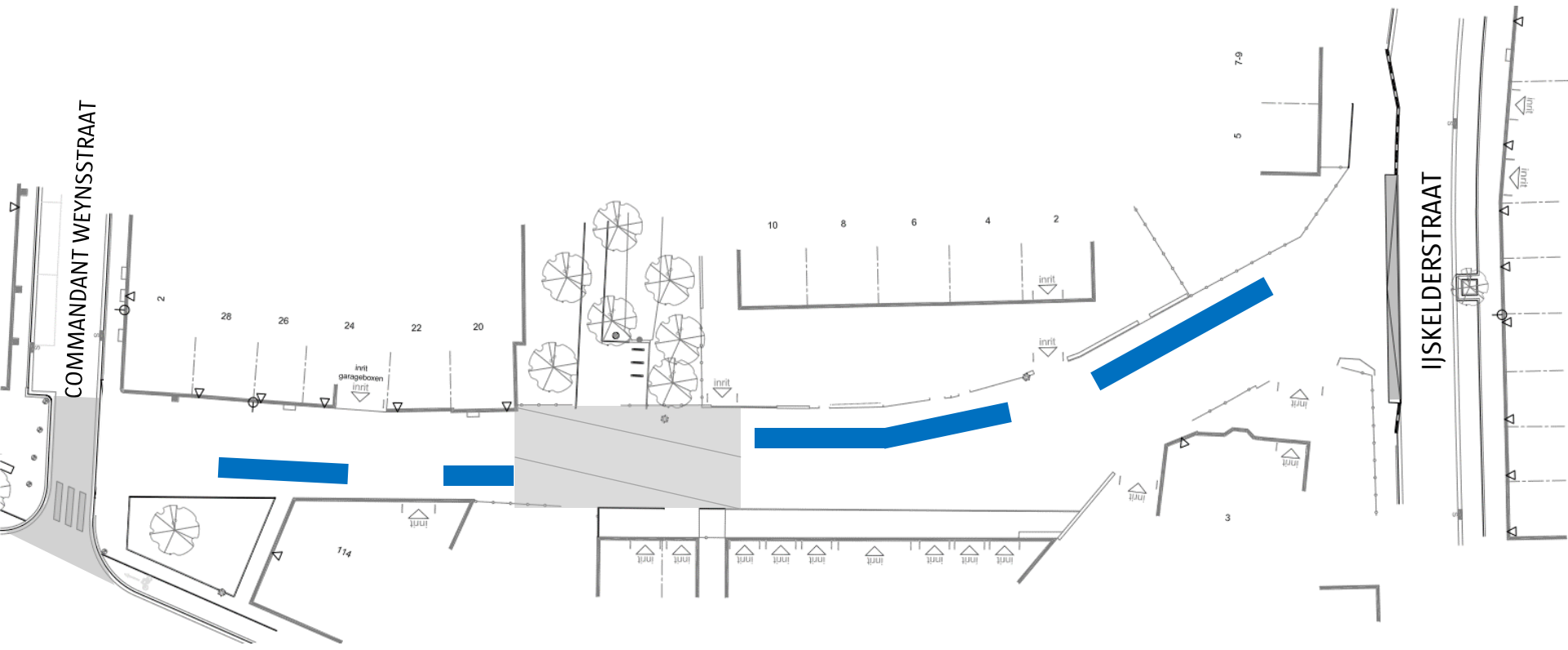
Concept | parkeren

Parkeerbalans

BT: 12 parkeerplaatsen

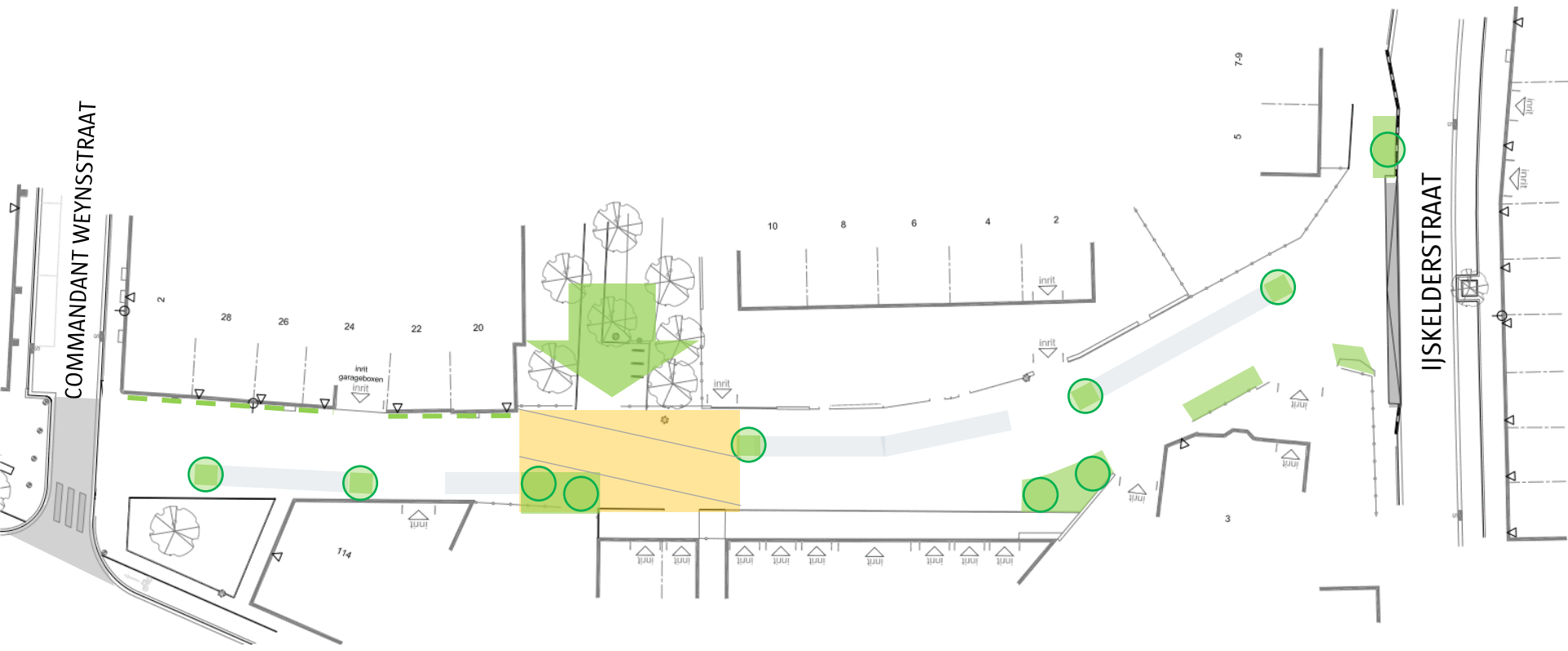
NT: 10 parkeerplaatsen

-2 omwille van verkeersremmer en verbeterde toegang Hydepark



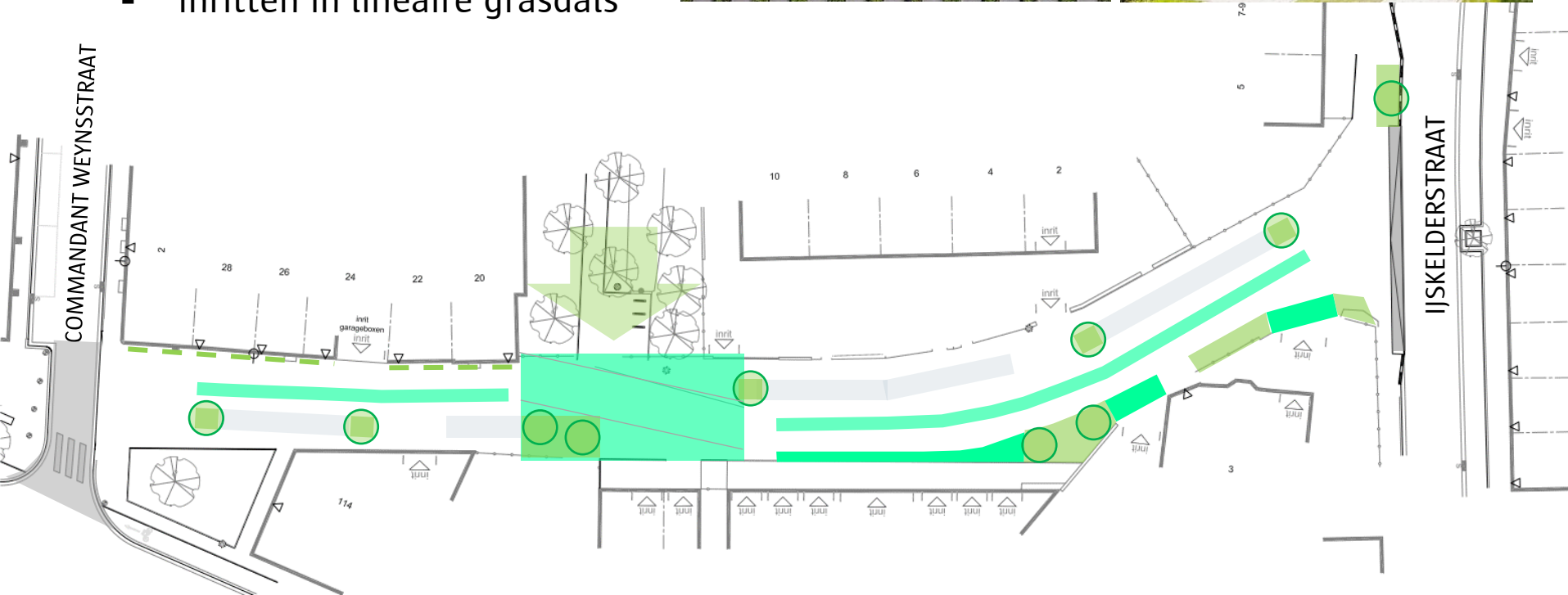
Concept | groen en water

- vergroenen waar mogelijk
- boomvakken in verlengde van parkeervakken
- gevelgroen langs huizen zonder voortuin
- inkomzone Hydepark verlengen naar straat



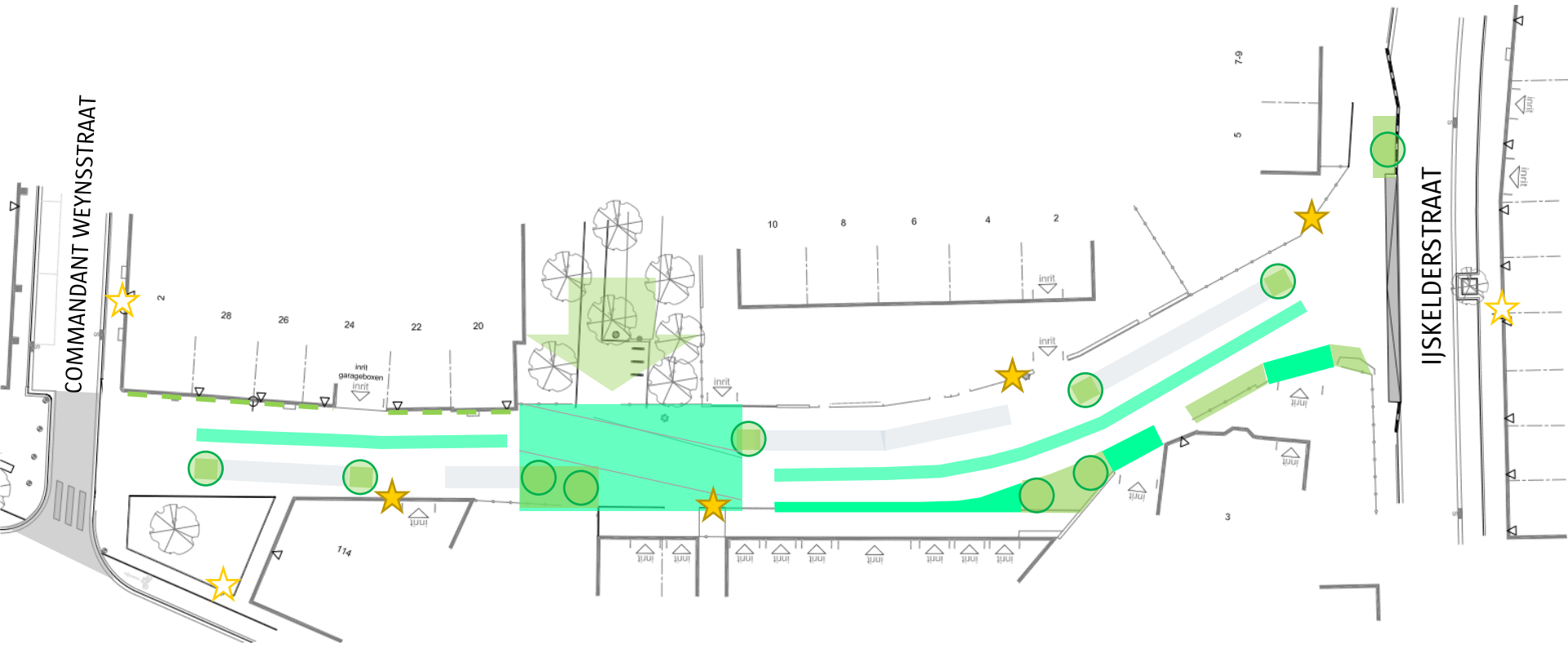
Concept | groen en water

- centrale strook in lineaire grasdals
- as-verschuiving bij parktoegang ontharden ahv speelse vlakken in lineaire grasdals
- inritten in lineaire grasdals



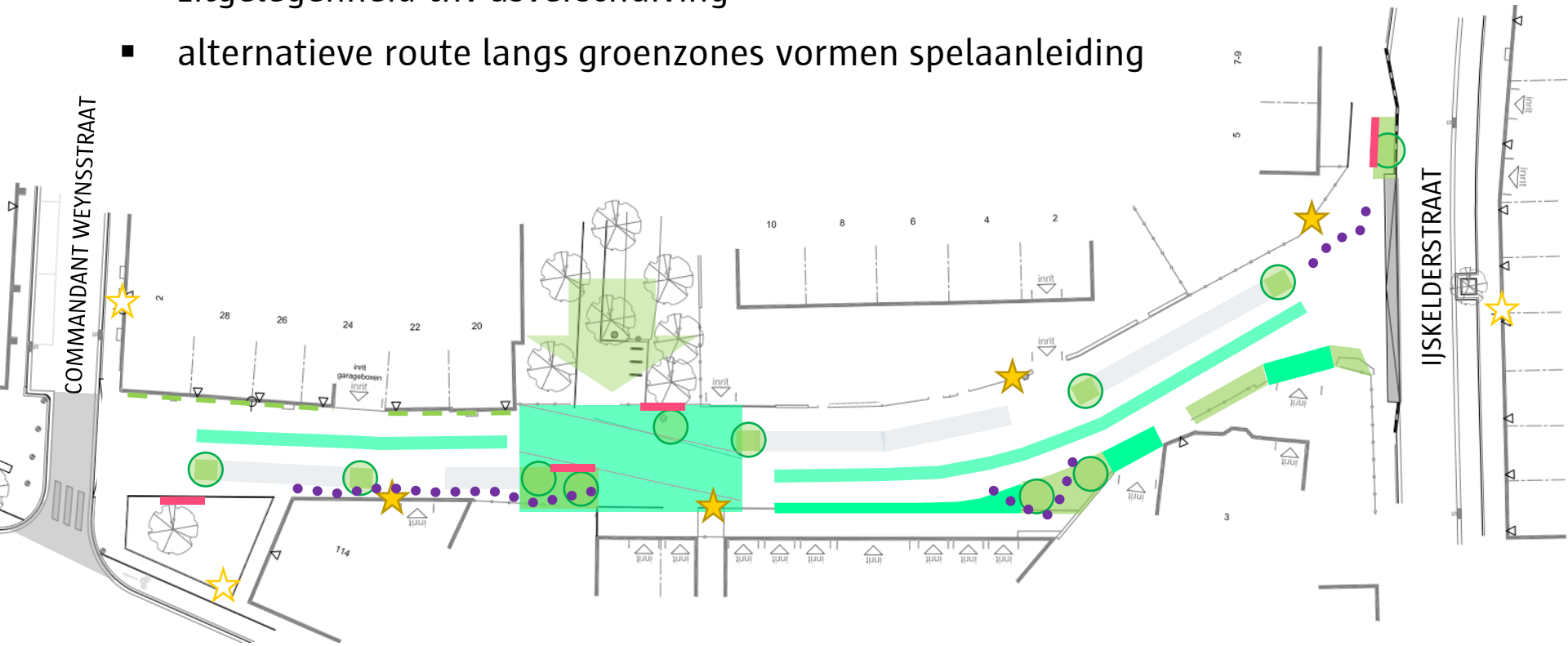
Concept | verlichting

- palen langs zijde parkeerstrook
- wisseling van kant thv as-verschuiving

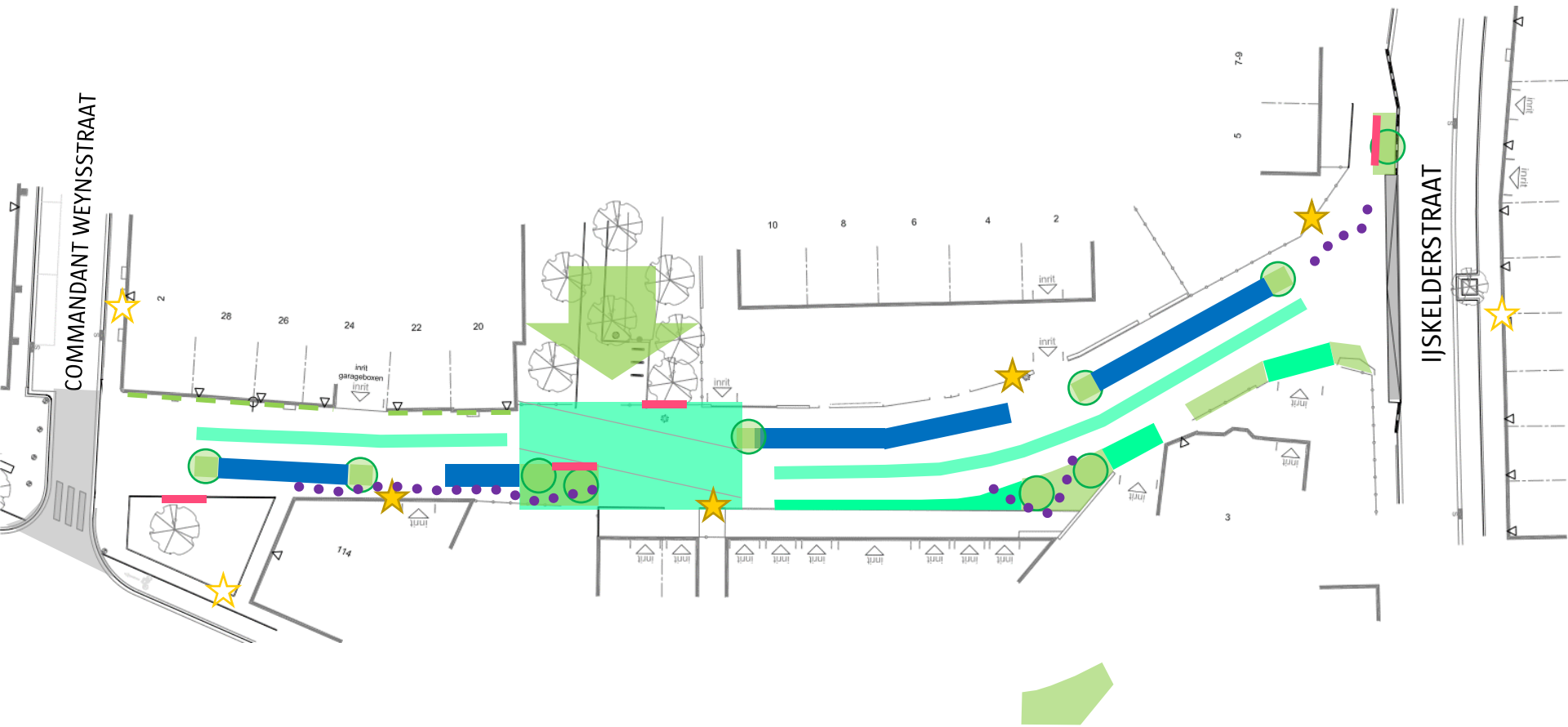


Concept | jong & oud

- gelijkgrondse en drempelvrije doorgang doorheen de straat: integraal toegankelijk
- woonerf vormt veilige omgeving voor kinderen
- Hydepark is vlot bereikbaar
- zitgelegenheid thv asverschuiving
- alternatieve route langs groenzones vormen spelaanleiding



Concept | totaal



Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

Wijkoverleg District Hoboken

Marneflaan 3 | 03 338 30 16

wijkoverleg.hoboken@antwerpen.be



<https://www.antwerpen.be/nl/overzicht/district-hoboken-1/werken-and-werven>