



Ekeren



Herautenlaan start werken

16 januari 2018



Inhoud

- Voorstelling panel
- Inleiding
- Definitief ontwerp
- Werken
 - Fasering
 - Minder hinder
- Vragenronde



Panel

- District Ekeren
 - Ludo Van Reusel, districtsschepen publiek domein en openbare werken
 - Sven De Loenen, wijkcoördinator
- Stad Antwerpen
 - Isabelle Declerck, projectingenieur
- Aannemer Gebr. Simons NV
 - Kris Boden, projectleider



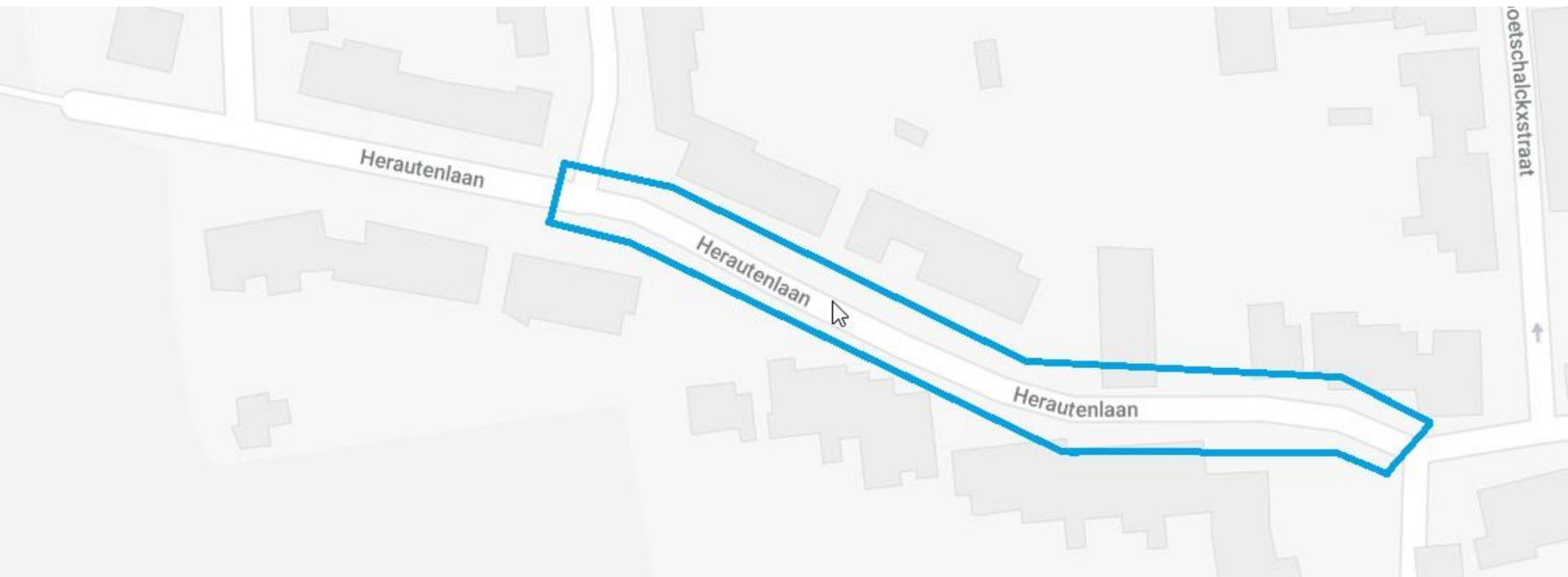
Inleiding | aanleiding

- Petitie bewoners
- Snelheidsmetingen
 - Te hoge snelheid
 - Vooral rijrichting Hoeklaan
- Na voorstelling definitief ontwerp
 - Afspraak voor verder onderzoek deel tussen Baljuwlaan en Hoekakker
 - Eventueel invoeren enkelrichting
 - Aanpassen ontwerp



Waar wordt er gewerkt

- Van Oudebaan tot Baljuwlaan (kruispunt inbegrepen)



Definitief ontwerp

- Wat verandert er?
 - Verkeersplateaus blijven behouden maar worden steiler en ter hoogte van Baljuwlaan ook groter
 - Buskussen ter hoogte van huisnummer 10
 - Opstaande boordstenen (behalve aan opritten/garages)

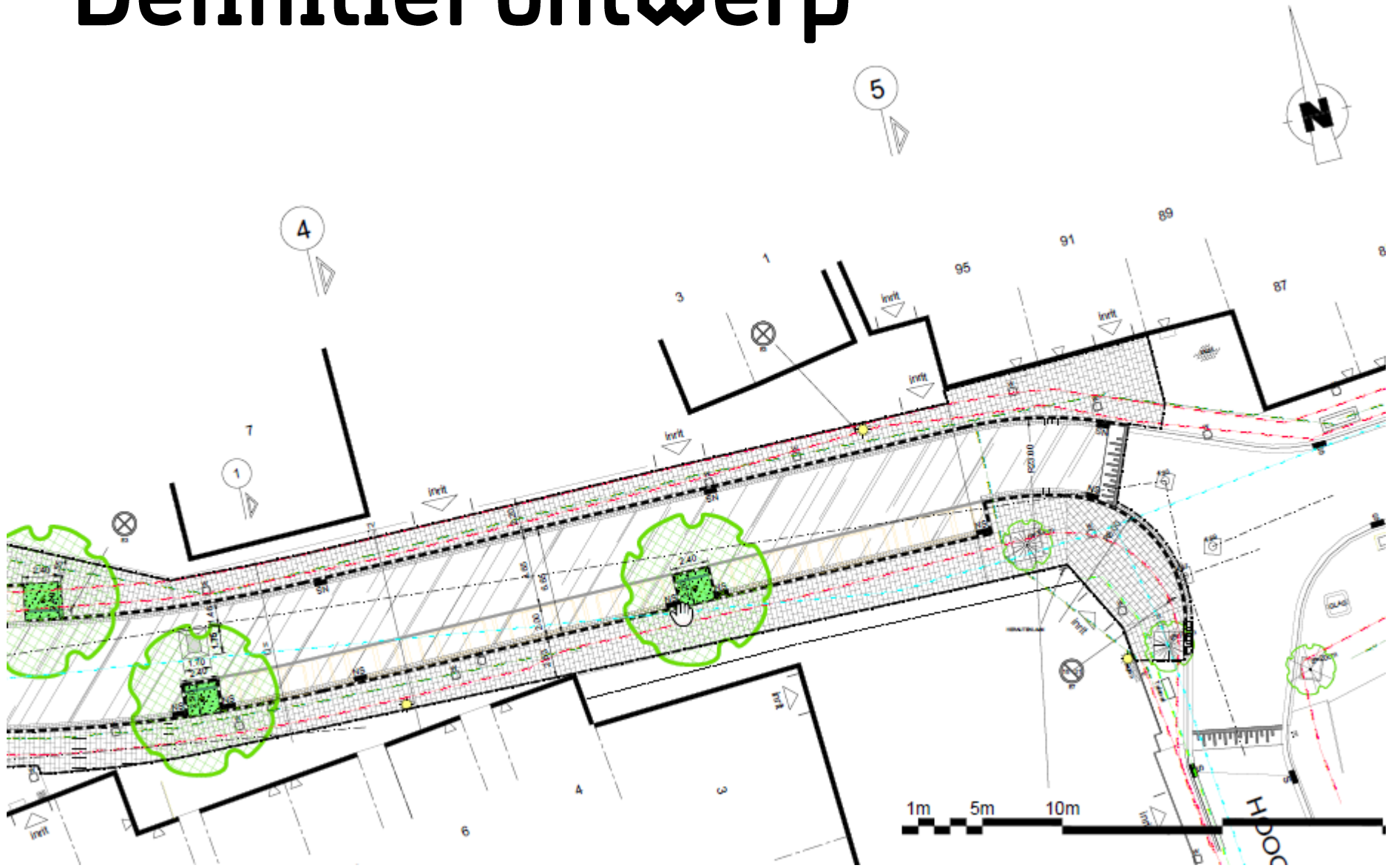


Definitief ontwerp

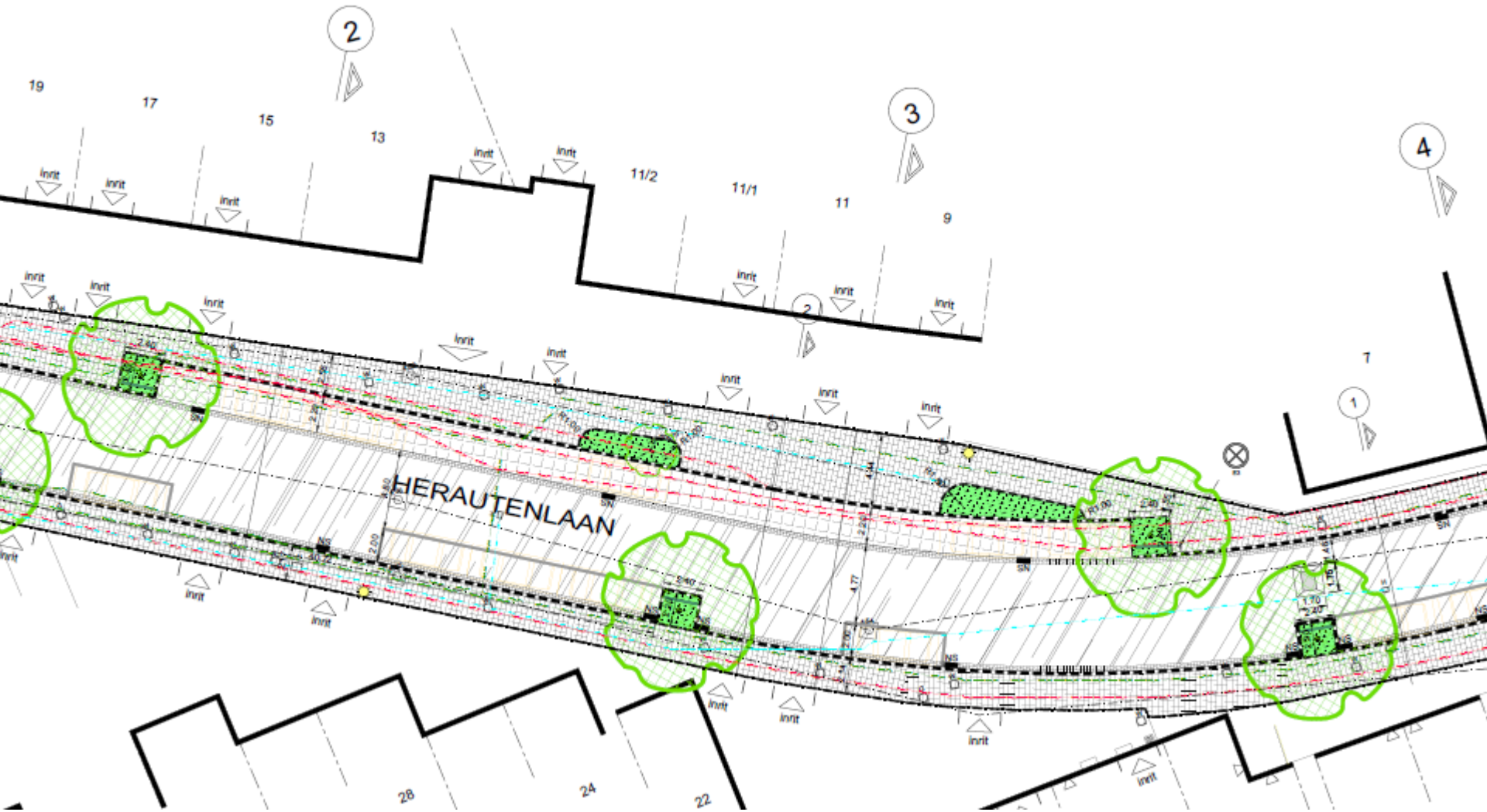
- Wat verandert er?
 - 7 extra bomen
 - 8 nieuwe, 1 verdwijnt
 - Alle openbare verlichting is geplaatst en verplaatst
 - enkel laatste 2 (kant Hoekakker) moeten nog verplaatst worden, zal later gebeuren



Definitief ontwerp



Definitief ontwerp



Definitief ontwerp



Werken

- Start: 30 januari 2018
- Aantal werkdagen: 50
 - Zonder weerverlet, einde: 30 maart 2018
- Fasering:
 - Fase 1: Pare zijde + plateau (3 tot 4 weken)
 - Fase 2: onpare zijde (3 tot 4 weken)
 - Fase 3: frezen en nieuwe toplaag (1 tot 2 weken)



Werken minder hinder

- Vragen/opmerkingen
 - Via werfleider aannemer
 - Via wijkoverleg
 - contactgegevens op uitnodiging of presentatie
- Huisvuil in werfzone
 - Plaatsen buiten werfzone in Baljuwlaan en Hoogpadlaan
 - Indien dit niet lukt, gewoon buiten zetten en aannemer verplaatst
 - Huisnummer noteren op container(s)



Werken minder hinder

- Mobiliteit
 - Voetgangers en fietsers (als ze afstappen) kunnen steeds voorbij de werfzone
 - Omleiding:
 - Baljuwlaan, Prinshoeweg, Kruidenlaan, Veltwijcklaan, Kapelsesteenweg, Jos Claessensstraat, Dennenlaan, Hoogpadlaan
 - Hoeklaan blijft open, maar wel nog laatste fase aanleg voetpad en dus een gedeeltelijk parkeerverbod tijdens de werkuren



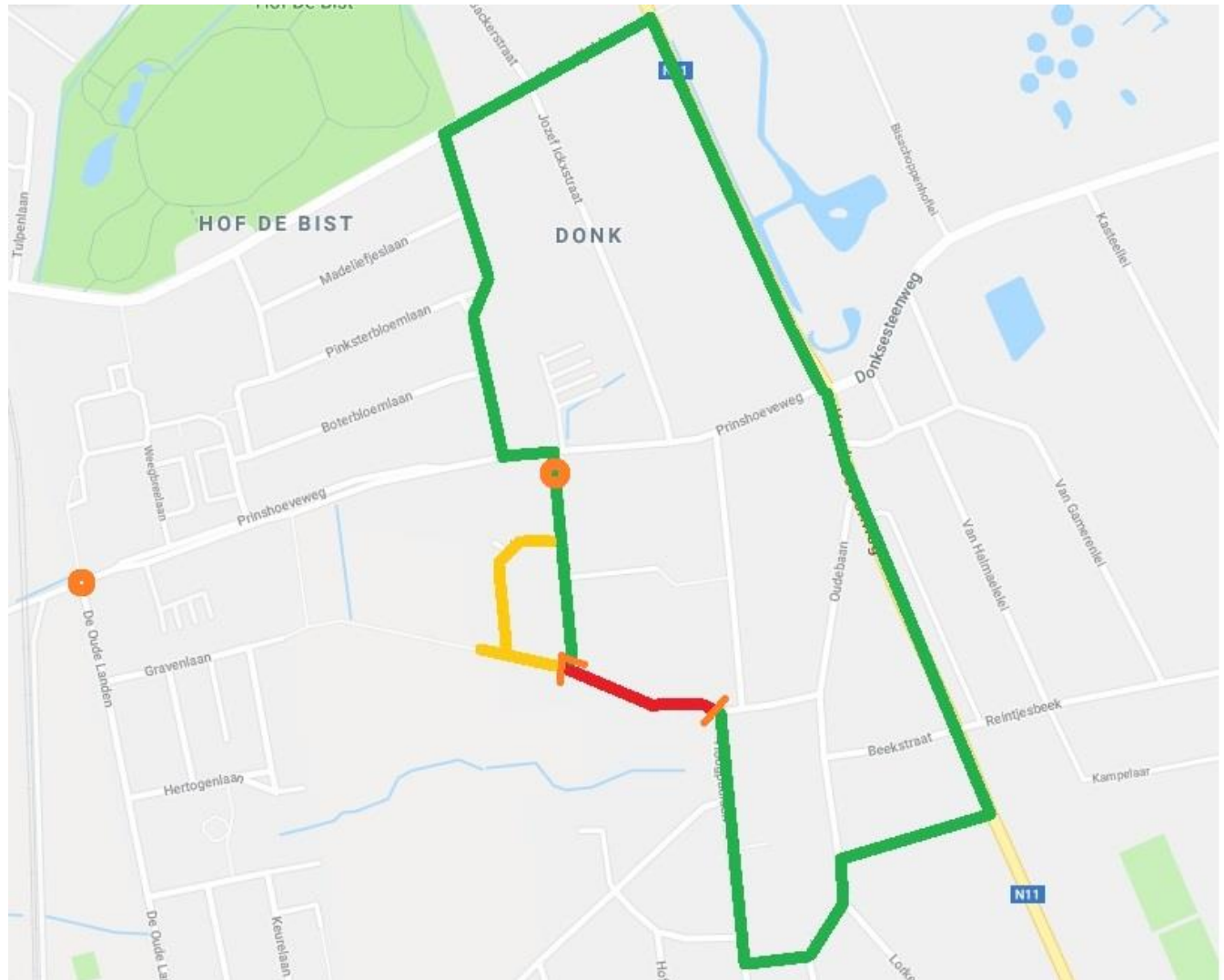
Werken minder hinder

Rood:
projectzone

Groen:
omleiding

Oranje:
signalisatie

Geel:
beperkt
bereikbaar



Tweede deel straat

- Voorstel bewoners
 - Enkelrichting invoeren, parkeren beide kanten
- Bevraging enkelrichting Hoeklaan
 - 55% van de bewoners heeft geantwoord, daarvan zegt:
 - 36% ja
 - 55% neen
 - 9% geen mening
- Volgende stappen:
 - Tekenopdracht
 - Uitvoering niet meer voor dit jaar



Bedankt voor uw aandacht

Contacteer ons voor meer informatie

- Wijkoverleg Ekeren
 - Telefoon 03 338 29 07
 - wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be
- www.ekeren.be
- Facebook/2180Ekeren
- Twitter: @2180_Ekeren

