

Fietsostrade F11

De fietsostrade F11, tussen Lier en Antwerpen, is zo goed als klaar. Je kan er binnenkort snel en comfortabel fietsen tussen het station van Lier en het Ringfietspad rond Antwerpen. Meer informatie over het volledige traject van F11 kan je terugvinden op de website fietsnsnelwegen.be.

In de toekomst kan deze verbinding nog doorlopen over de Ring en de Singel tot aan het station van Berchem. Hierover kan je op antwerpenmorgen.be, onder 'fietsbrug fietsostrade Lier' meer info terugvinden.



Het volledige traject van de F11 tussen Antwerpen en Lier.

Het fietstraject langsheen de Saffierstraat is het sluitstuk van deze bovenlokale fietsverbinding. Het verbindt de reeds aangelegde fietsostrade ter hoogte van de Vosstraat met het Ringfietspad. Op dit deel is er een comfortabel fietspad voorzien, parallel en op de zelfde hoogte als de sporen langs de Saffierstraat.

Door de bouw van drie bruggen naast de bestaande spoorwegbruggen over de Deurnestraat, Ter Nieuwerbrugge en de Arbeidersstraat, is het fietspad ook volledig conflictvrij. De nieuwe bruggen sluiten architecturaal aan bij de reeds bestaande spoorwegbruggen.



Situering van de drie toegang naar de Fietsostrade.

Sfeerbeeld van de Saffierstraat en de fietsostrade met de aansluiting naar het Ringfietspad



Buurtpark Groenenhoek

Een buurtpark

De huidige berm tussen de spoorweg en de Saffierstraat, meestal ingenomen door geprivatiseerde tuintjes, vormen we om tot een open park voor iedereen waar **natuurbeleving** voorop staat. Samen met de buurt stelden we het programma voor het park op.

Aan elke zijstraat kan je het park inlopen. Hier wordt het parkpad breder zodat het een **kleine, gezellige ontmoetingsplek** in het groen wordt.

Op de **twee grotere ontmoetingsplekken**, gelegen aan de Smaragdstraat en de Schaffenstraat, kan je terecht om vrij te spelen of een kleinschalig evenement voor de buurt te organiseren.

De **samentuin** kan je terugvinden aan de Pervijzestraat. Doordat er hier minder grote bomen staan is er meer licht voor het kweken van groenten, bloemen en kruiden. De juiste grootte, vorm en uitzicht van de tuin bepalen we samen met de toekomstige, geïnteresseerde gebruikers van deze samentuin.

Tenslotte kan je aan de Edelgesteentestraat en de Bikschotelaan **twee buurtfietsenstallingen** terugvinden. Het uitzicht van deze fietsenstalling zijn we nog aan het onderzoeken op basis van de vele reacties op de bevraging hierover.

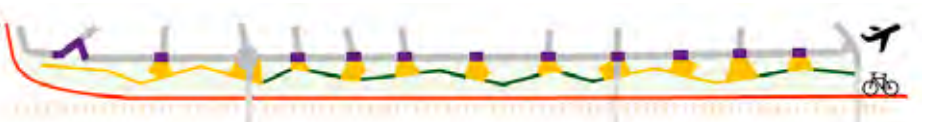


Aanduiding van de verschillende programmazones in het park.

Een verbindend park

Het **parkpad** verbindt alle verschillende plekjes en zones in het buurtpark. Op dit pad loop je, afhankelijk van de locatie in het park, over een halfverhard pad of over een graspad. Langsheen het pad wisselt hogere en lagere beplanting elkaar af.

In de Saffierstraat wordt er aan elk kruispunt, en op drie bijkomende plaatsen, een **verhoogde oversteekplaats** voorzien. Zo kan je vanop het voetpad, aan de kant van de huizen, het park veilig en comfortabel bereiken.



Het parkpad slingert langs de kleine, gezellige ontmoetingsplek in het park.

Een blauw park

Om het regenwater op te vangen zijn er **twee grote en enkele kleinere wadi's** voorzien in het park. De locaties zijn zo gekozen dat ze buiten de wortelzones van de grote bomen liggen om deze zeker niet te beschadigen. De grote wadi's worden mee ingezet als speelaanleidingen.

Naast een heraanleg krijgt de straat ook een **nieuw en gescheiden riolerings**. De buizen voor de opvang en afvoer van regenwater zijn poreus, of waterdoorlatend. Zo kan het water vanuit de buizen toch nog de grond insijpelen.



Ligging van de wadi's in het park.

Een groen park

Parkinrichting

Het buurtpark is ingericht om **natuurbeleving en ecologie** alle ruimte te geven. Hiervoor werkte de groendienst van de stad nauw samen met Natuurpunt. Zo ontstond er een gevarieerd groenplan dat de biodiversiteit en de natuurwaarde van het park garandeert.

De keuze van de **inheemse beplanting** vormt een aantrekkelijke mix: intensief gemaaid gras aan de twee grote ontmoetingsplekken en op een deel van de parkpaden; extensief gemaaid gras op het talud en in de wadi's; en

hogere beplantings- en heestergroepen in de tussenzones.

Via een twee meter brede **heestergordel** kunnen insecten en kleine zoogdieren doorheen het park bewegen. Deze ligt in de oksel van het talud en loopt over de volledige lengte van het buurtpark.

In totaal worden er een **40-tal nieuwe, vooral inheemse bomen aangeplant**. Deze vinden een plekje in de huidige bomenrij langs het spoor of in de nieuwe parkzones.



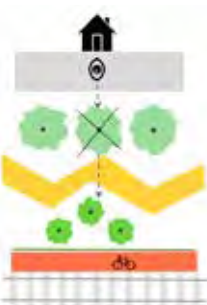
Aanduiding van de verschillende groenzones in het park.

Wat met de bestaande bomen?

De **grote kastanjabomen** worden zo **veel mogelijk behouden** bij de aanleg van de fietsostrade en het buurtpark. Om de grote bomen te beschermen tijdens de werken worden er **specifieke beschermingsmaatregelen** opgenomen. Deze worden samen met de groendienst verder uitgewerkt bij de opmaak van het definitief ontwerp.

De bomen zijn jammer genoeg aangetast door de kastanjabloedingziekte en de kastanjemineermot. Daarom hebben we het ziektebeeld en de toekomstverwachting voor elke boom in beeld gebracht.

Deze studie is de basis om de bomen bij uitval in de toekomst geleidelijk te vervangen door verschillende inheemse boomsoorten. Zo komt er meer variatie en biodiversiteit en is het groenscherm tussen de spoorweg en de huizen beter bestand tegen ziektes of plagen.



De inplanting of vervangen van bomen zorgt ervoor dat het groene scherm altijd bewaard blijft om inkiijk vanop de fietsostrade naar de woningen te vermijden.

Welke bomen worden gerooid?

Voor de aanleg van de fietsostrade en het buurtpark worden er aan de Lodewijk Van Berckenlaan drie kastanjes gerooid, ze staan te dicht tegen het nieuwe talud. Aan Ter Nieuwerbrugge en Deurnestraat worden zes bomen gerooid omdat ze onder de nieuwe fietsbrug staan. Ten slotte worden er aan de Smaragdstraat twee en aan het rondpunt aan de Edelgesteentestraat drie bomen gerooid, dit om voldoende ruimte te kunnen voorzien voor een doorgang van de hulpdiensten.

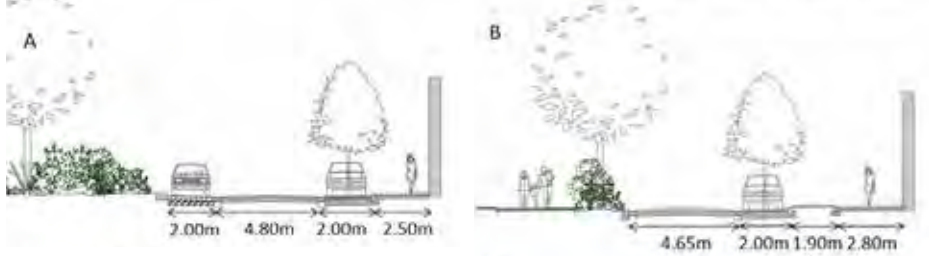


Locaties waar er bomen gerooid worden.

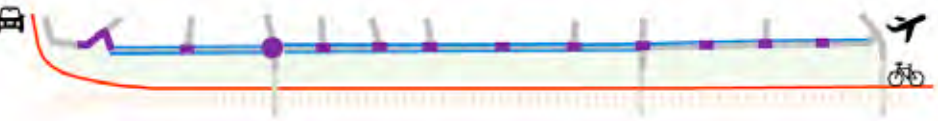
Herinrichting Saffierstraat

Een verkeersveilige straat

De Saffierstraat wordt ingericht als een **woonstraat** waar je tussen de Ring en de Bikschotelaan kan langsparkeren aan beide kanten van de straat. Tussen de Bikschotelaan en de Vosstraat kan je langsparkeren aan de kant van de huizen.



Aan elke zijstraat voorzien we een **verkeersplateau**, zo verlagen we de snelheid van het autoverkeer en verhogen we de veiligheid voor overstekende fietsers en voetganger. Aan de Arbeidersstraat blijft het rondpunt behouden.



Aanduiding van de verkeersplateaus doorheen de Saffierstraat.

De keuze voor een verkeersplateau betekent dat er na de heraanleg 53 **parkeerplaatsen** minder zijn in de Saffierstraat zelf. In de Lodewijk Van Berckenlaan zijn er dan weer 30 plaatsen bijgekomen door de invoering van dwarsparkeren langs de oneven huisnummers. Zo houden we de parkeerbalans voor de hele wijk toch in evenwicht.



De **parkeerstroken zijn waterdoorlatend**, hiervoor gebruiken we aan de kant het park lineaire grasbetontegels en aan de kant van de huizen gerecupereerde kasseien.

Een comfortabele straat

Bij de heraanleg gebruiken we de standaardmaterialen van de stad. Dit geeft meer comfort voor de gebruiker en is eenvoudiger naar het toekomstige beheer en onderhoud.

De rijbaan wordt uitgevoerd in asfalt en de voetpaden in de gewone betonstraatstenen van 22 op 22 cm.

Een groene straat

Niet enkel in het buurtpark maar ook in de Saffierstraat zelf komen er nieuwe bomen. Deze vinden een plekje in de parkeerstrook aan de kant van de huizen. De grootte van deze bomen wordt afgestemd op de locatie.

Ook jij kan bijdragen aan het groen in de straat. Zo kan je ervoor kiezen om tijdens de werken ineens een **geveltuintje** te laten voorzien aan je eigen huis*.

De aannemer zorgt voor de boordstenen en de teelaarde. De plantjes moet je zelf voorzien.

*Aanbod geldig voor de inwoners van de Saffierstraat

Interesse in een geveltuintje? Stuur een mailtje naar wijkoverleg.berchem@antwerpen.be met vermelding van je adres, naam en telefoonnummer.

De Saffierstraat, het buurtpark en fietsostrade



Neem deel aan de digitale infosessie op donderdag 10 maart 2022. Kijk achteraan voor meer info.

Het fietstraject langsheen de Saffierstraat is het sluitstuk van de bovenlokale fietsverbinding F11. Deze fietsostrade maakt de verbinding tussen het ringfietspad en de stationsomgeving van Lier.

Naast het voorontwerp van de fietsostrade gaan we in deze

brochure ook dieper in op de inrichting van het buurtpark en de heraanleg van de Saffierstraat zelf.

Door deze projecten te combineren zorgen we er voor een groene, verkeersveilige en aangename leefomgeving in de straat.

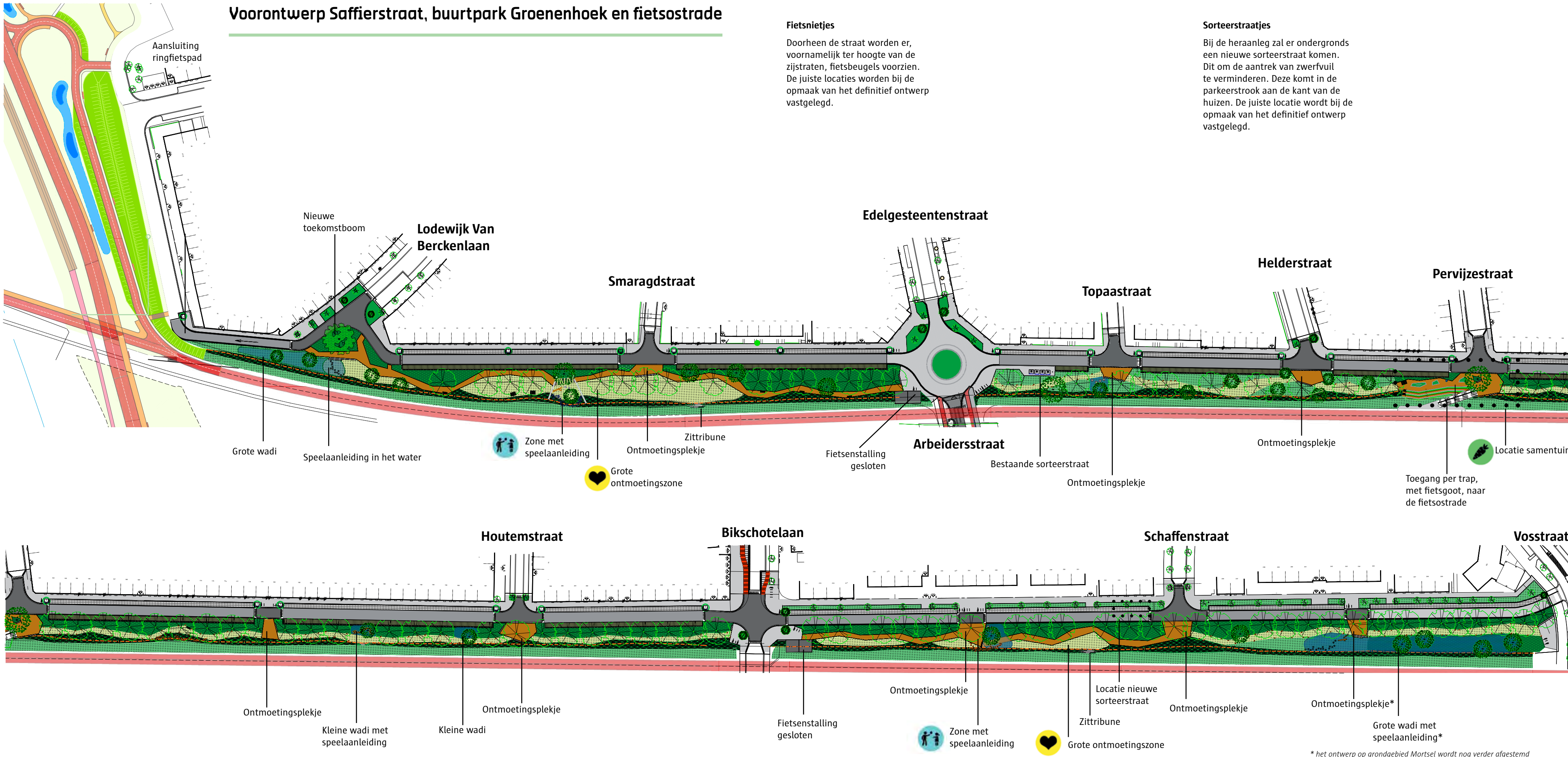
Voorontwerp Saffierstraat, buurtpark Groenenhoek en fietsostrade

Fietsnietjes

Doorheen de straat worden er, voornamelijk ter hoogte van de zijstraten, fietsbeugels voorzien. De juiste locaties worden bij de opmaak van het definitief ontwerp vastgelegd.

Sorteerstraatjes

Bij de heraanleg zal er ondergronds een nieuwe sorteerstraat komen. Dit om de aantrek van zwerfvuil te verminderen. Deze komt in de parkeerstrook aan de kant van de huizen. De juiste locatie wordt bij de opmaak van het definitief ontwerp vastgelegd.



* het ontwerp op grondgebied Morsel wordt nog verder afgestemd

De Saffierstraat, het buurtpark en fietsostrade

Digitale infosessie 10 maart 2022

Je bent van harte welkom op het digitale infosessie waar we je het voorontwerp voor de Saffierstraat, het buurtpark en fietsostrade voorstellen.

Heb je nog een vraag? Stuur ze op voorhand door

Heb je na het lezen van deze folder nog een vraag, dan kan je deze tot en met 6 maart 2022 doorsturen naar wijkoverleg.berchem@antwerpen.be.

We beantwoorden je vraag tijdens online sessie.

Wanneer:
10 maart 2022 om 19 uur

Waar:
Online

Inschrijven:
Ga naar www.berchem.be/saffierstraat en schrijf je in voor de infosessie.

Op 10 maart 2022 ontvang je per mail de link naar de digitale infosessie.

Samenwerking

Stad Antwerpen werkt samen met district Berchem en water-link aan dit totaalplan.

De aanleg van de fietsostrade kan rekenen op financiële steun van Provincie Antwerpen en de Vlaamse overheid via het Fietsfonds.

Samen met de werken wordt ook de riolering in de straat volledig vernieuwd. Zo krijg je na de werken twee huisaansluitingen op de riolering: een aansluiting voor vuil water, zoals van de douche, de wasmachine of het toilet, en een aansluiting voor het regenwater afkomstig van je dak of daken.

In een notendop

2001

Ontstaan netwerk Bovenlokaal functioneel Fietsroutennetwerk (BFF), of de fietsostrades: vlot en comfortabel fietsen, ook over langere afstanden.

2015

Fietsostrade Antwerpen-Lier, een belangrijke verbinding voor het ontwarren van de verkeersknoep rond de stad Antwerpen, wordt prioritair aangelegd.

2016

Goedkeuring unieke verantwoordingsnota: vastleggen van de verschillende deelprojecten van de fietsostrade.

2017

District Berchem stapt mee in het traject, de Saffierstraat, het buurtpark en de fietsostrade worden samen aangelegd.

Opstart participatietraject voor de inrichting van het buurtpark Groenenhoek en de Saffierstraat.

2018

Voorstelling conceptontwerp buurtpark Groenenhoek en de Saffierstraat.

2021

De plannen voor de fietsostrade, het buurtpark en de straat worden als een geïntegreerd voorontwerp verder uitgewerkt.

maart 2022

Voorstelling voorontwerp voor de Saffierstraat, het buurtpark Groenenhoek en de fietsostrade F11.

zomer 2022

Definitief ontwerp voor de Saffierstraat, het buurtpark Groenenhoek en de fietsostrade F11 klaar. Aanvraag omgevingsvergunning.

najaar 2023

Start aanleg fietsostrade F11, gevolgd door de aanleg van het buurtpark, de vernieuwing van de riolering en de heraanleg van de Saffierstraat.