



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 16 september 2021

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetsouwiers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid

16 september 2021 20:04 - De voorzitter opent de openbare zitting

MEDEDELINGEN

Realisatiegraad districten

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2021_DRDE_00119	Districtsraad - Notulen districtsraad 17 juni 2021. Districtsraadscommissie 14 juni 2021 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 17 juni 2021. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 14 juni 2021.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid



Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 17 juni 2021 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 14 juni 2021.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 2021_06_14_verslag_RC.pdf
2. 20210614_GD_RC_01.pdf
3. 20210623_Notulen_17juni2021.pdf

16 september 2021 20:08 - Karin Sloomans, districtsraadslid betreedt de zitting

16 september 2021 20:09 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting

16 september 2021 20:09 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting

2	2021_DRDE_00129	Legislatuur 2019-2024 - Ontslag districtsraadslid - Aanstelling opvolger - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbriefen, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 14 januari 2021 (jaarnummer 00021) legde mevrouw Marina Rothmayer (Vlaams Belang) de eed af als districtsraadslid. Op 14 juli 2021 diende districtsraadslid Marina Rothmayer bij de voorzitter van de districtsraad haar ontslag in als districtsraadslid met onmiddellijke ingang.

Voor het invullen van het openstaande mandaat werden hiernavolgende opvolgers aangeschreven:

- de 1ste kandidaat, als 4de opvolger, is mevrouw Stephie Vervoort. Mevrouw Vervoort werd op 23 juli 2021 gemaïld maar heeft niet gereageerd op deze mail;
- de 2de kandidaat, als 5de opvolger, is mevrouw Frieda Beyens. Mevrouw Beyens woont niet meer in Deurne waardoor zij niet in aanmerking komt;
- de 3de kandidaat, als 6de opvolger, is mevrouw Karin Sloomans. Mevrouw Sloomans werd op 4 augustus 2021 gemaïld en liet weten dat zij haar mandaat als districtsraadslid zou opnemen. De nodige formulieren/link voor een onderzoek naar verkiesbaarheden en onverenigbaarheden werden bezorgd.

Juridische grond

Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur

- Artikel 13 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag wil nemen, dit schriftelijk meedeelt aan de voorzitter van de districtsraad. Het ontslag is definitief zodra de voorzitter van de districtsraad de kennisgeving ontvangt;
 - het lid van de districtsraad zijn mandaat blijft uitoefenen tot zijn opvolger is geïnstalleerd, behalve als het ontslag het gevolg is van een onverenigbaarheid.
- Artikel 14 en artikel 119 regelen dat:
 - het districtsraadslid dat ontslag genomen heeft, wordt vervangen door zijn opvolger, die wordt aangewezen overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 8 juli 2011;
 - de geloofsbrieven van de opvolger worden onderzocht overeenkomstig artikel 6, § 3;
 - de vervanger de eed aflegt in openbare vergadering in de handen van de voorzitter van de districtsraad: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen."

Argumentatie

Om in de vervanging van districtsraadslid Marina Rothmayer te voorzien, werd de zesde opvolger aangeschreven, mevrouw Karin Sloomans.

De geloofsbrieven van mevrouw Sloomans werden tijdig aan de districtssecretaris bezorgd. Mevrouw Sloomans voldoet aan alle gestelde eisen van verkiesbaarheid en bevindt zich niet in een geval van onverenigbaarheid.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Het budget voorziet de nodige kredieten voor de maandelijkse uitbetaling van de zitpenning.

Budgetperiode	omschrijving	bestelbon
2019-2024	presentiegelden raadsleden	uitbetaling via payroll

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het ontslag van districtsraadslid Marina Rothmayer.

Artikel 2

De districtsraad neemt er kennis van dat de geloofsbrieven van mevrouw Karin Sloomans werden onderzocht.

Artikel 3

Mevrouw Karin Sloomans legt de volgende eed af: "Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

De voorzitter verklaart mevrouw Sloomans wettig aangesteld in het ambt van districtsraadslid.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

3	2021_DRDE_00130	Legislatuur districtsraad 2019-2024 - Rangorde districtsraadsleden - Kennisneming
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00003 - Installatie districtsraad 2019-2024 - Geloofsbrieven, eedaflegging en aanstelling districtsraadsleden - Goedkeuring

Aanleiding en context

Mevrouw Marina Rothmayer diende op 14 juli 2021 haar ontslag in als districtsraadslid bij de voorzitter van de districtsraad.

Op 16 september 2021 legde mevrouw Karin Sloomans de eed af als districtsraadslid ter vervanging van mevrouw Marina Rothmayer.

Juridische grond

Artikel 6 §7 en artikel 119 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur stelt dat de rangorde van de districtsraadsleden tijdens de installatievergadering van de nieuwe districtsraad onmiddellijk na de eedaflegging van de districtsraadsleden wordt vastgesteld.

- Het districtsraadslid met de hoogste anciënniteit neemt de hoogste rang in.
- Bij gelijke anciënniteit neemt het districtsraadslid dat bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad het hoogste aantal naamstemmen heeft behaald, de hoogste rang in.
- Bij een gelijk aantal naamstemmen neemt het districtsraadslid van wie de lijst bij de laatste volledige vernieuwing van de districtsraad de meeste stemmen heeft behaald de hoogste rang in.
- De opvolgers die na de installatievergadering als districtsraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in.

De omzendbrief KB / ABB 2018 / 3 van 26 oktober 2018 omtrent de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

Argumentatie

De districtsraad dient kennis te nemen van de rangorde van de districtsraadsleden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de rangorde van de districtsraadsleden.

voornaam	naam	anciënniteit	aantal voorkeurstemmen
----------	------	--------------	------------------------

Frank	Geudens	23/01/2001	432
Guy	Dirckx	28/03/2001	257
Jan	Van Wesembeeck	18/01/2007	2.058
Freddy	Lorent	13/09/2010	301
Tjerk	Sekeris	17/01/2013	3.028
Elke	Brydenbach	17/01/2013	1.809
Philip	Van Acker	17/01/2013	1.180
Kristof	Vissers	17/01/2013	996
Freya	Van Alsenoy	17/01/2013	493
Maarten	Goetstouwers	17/01/2013	376
Josephus	Braam	21/11/2013	420
Frank	Vercammen	08/01/2019	928
Manal	Toumi	08/01/2019	557
Abdelaziz	El Fadili	08/01/2019	490
Arbër	Halili	08/01/2019	455
Peggy	Dewinter	08/01/2019	453
Giuliana	Chirinos Saavedra	08/01/2019	420
Malgorzata	Zgnilec	08/01/2019	381
Robert	Stephens	08/01/2019	370
Mathijs	Post	08/01/2019	266
Sandra	Wintershoven	08/01/2019	250
Alain	Hoeckx	21/11/2019	353
Skrolan	Hugens	23/04/2020	341
Mascha	Van Huffelen	23/03/2020	322
Steven	Van Bockstal	17/09/2020	252
Sarpongmaa	Agyin	25/03/2021	215
Viviane	Gedopt	22/04/2021	321
Benjamin	Weyts	17/06/2021	138
Karin	Slootmans	16/09/2021	172

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

4	2021_DRDE_00138	District Deurne - Legislatuur 2019-2024 - Oprichting bijzondere raadscommissies - Wijziging samenstelling - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00091 - Legislatuur 2019-2024 - Oprichting bijzondere raadscommissies - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op dinsdag 8 januari 2019 werd het nieuwe districtsbestuur geïnstalleerd op de installatievergadering van de districtsraad.

Regelgeving: bevoegdheid

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 37 en 126 bepalen dat:
 - de districtsraad commissies kan oprichten die zijn samengesteld uit districtsraadsleden. De commissies hebben als taak de besprekingen in de districtsraadszittingen voor te bereiden, advies te verlenen en voorstellen te formuleren over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen altijd deskundigen en belanghebbenden horen.
 - ...
 - de districtsraad bepaalt per districtsraadscommissie het aantal leden;
 - de districtsburgemeester of districtsschepenen kunnen geen voorzitter zijn van een districtsraadscommissie;
 - ...

Op 23 mei 2019 (jaarnummer 66) keurde de districtsraad het nieuwe huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Op 20 februari 2020 (jaarnummer 26) keurde de districtsraad de wijzigingen in het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Op 17 december 2020 (jaarnummer 173) keurde de districtsraad nieuwe wijzigingen in het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Artikelen 9 tot en met 11 van het huishoudelijk reglement bepalen de samenstelling en de werking van de districtsraadscommissies. Artikel 9 bepaalt dat de concrete planning, samenstelling en het voorzitterschap van de districtsraadscommissies worden bepaald door middel van een districtsraadsbesluit.

Argumentatie

De districtsraad keurde op 20 juni 2019 goed om drie bijzondere raadscommissies op te richten met een evenredige verdeling van mandaten (jaarnummer 91). Deze bijzondere raadscommissies werden thematisch gebundeld.

Naar aanleiding van het ontslag van één of meerdere raadsleden dient de samenstelling van de commissies aangepast te worden. De laatste wijziging werd goedgekeurd in zitting van 20 mei 2021 (jaarnummer 87).

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de wijziging van de samenstelling van de drie bijzondere raadscommissies goed:

- commissie ruimtelijke ordening, openbare werken, groen, mobiliteit, erfgoed
Leden: Mathijs Post (Groen, voorzitter), Frank Geudens (Vooruit), Guy Dirckx (Vlaams Belang), Maarten Goetstouwers (N-VA), Abdelaziz El Fadili (PVDA), Peggy Dewinter (N-VA), Giuliana Chirinos Saavedra (Groen), Viviane Gedopt (N-VA)
- commissie cultuur, jeugd, senioren, sport, sociale zaken, diversiteit, participatie, dierenwelzijn
Leden: Kristof Vissers (PVDA, voorzitter), Freya Van Alsenoy (N-VA), Arbër Halili (Groen), Steven Van Bockstal (Groen), Alain Hoeckx (N-VA), Malgorzata Zgnilec (N-VA), Sarpongmaa Agyin (Vooruit), Sandra Wintershoven (Vlaams Belang)

- commissie lokale economie, markten en foren, leefmilieu, toerisme, feestelijkheden
Leden: Jan Van Wesembeeck (Vlaams Belang, voorzitter), Jeff Braam (N-VA), Mascha Van Huffelen (N-VA), Manal Toumi (PVDA), Benjamin Weyts (CD&V), Robert Stephens (N-VA), Skrolan Hugins (Groen), Karin Sloomans (Vlaams Belang)

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

5	2021_DRDE_00122	Beleids- en Beheerscyclus - Goedkeuring gouverneur jaarrekening 2020 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_DRDE_00071 - Beleids- en Beheerscyclus - Jaarrekening 2020 - Vaststelling

Aanleiding en context

De districtsraad heeft de jaarrekening 2020 vastgesteld in de zitting van 22 april 2021 (jaarnummer 2021_DRDE_00071).

Na vaststelling van de jaarrekening door de districtsraad, werd de jaarrekening voor goedkeuring verzonden aan de gouverneur.

Juridische grond

Het Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017:

- artikel 260 over de vaststelling van de jaarrekening;
- artikel 143 over de bepalingen die gelden voor het financieel beheer van de gemeente en ook van toepassing op het district;
- artikel 332, §1, derde lid dat alle besluiten en opmerkingen van de toezichthoudende overheid ter kennis worden gebracht op de eerstvolgende vergadering van de gemeenteraad of van de raad voor maatschappelijk welzijn.

Het besluit van de Vlaamse Regering van 25 juni 2010 betreffende de beleids- en beheerscyclus van de gemeenten, de provincies en de openbare centra voor maatschappelijk welzijn:

- artikel 189 stelt dat de bepalingen van dit besluit, met uitzondering van artikel 30, 3° en titel 6 (autonome gemeente- en provinciebedrijven), van toepassing zijn op de planning en het financieel beheer van de districten,...

Argumentatie

De gouverneur heeft met besluit van 27 juli 2021 de jaarrekening 2020 van het district Deurne goedgekeurd. Met dit besluit wordt de goedkeuring van de gouverneur ter kennisneming gebracht aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van het besluit van de gouverneur van 27 juli 2021 waarbij de jaarrekening 2020 van het district Deurne goedgekeurd wordt.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. D_DEURNE_A_JR_2020_besluit_Gouverneur_getekend.pdf

6	2021_DRDE_00123	Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 1e semester 2021 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_DRDE_00082 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring
- 2021_CBS_04062 - Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 1ste semester 2021. Timing - Goedkeuring
- 2020_CBS_02852 - Beleids- en beheerscyclus - Werkwijze rapportering 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

Vanaf 1 januari 2020 voorziet het Decreet Lokaal Bestuur dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, over het eerste semester van het boekjaar wordt voorgelegd.

Het college keurde in de zitting van 27 maart 2020 (jaarnummer 2852) de werkwijze van opvolgingsrapportering goed.

Het college keurde in de zitting van 21 mei 2021 (jaarnummer 4062) de timing van de opvolgingsrapportering goed.

De districtsraad keurde in zitting van 20 mei 2021 (jaarnummer 82) de aanpassing 3 van het meerjarenplan 2020-2025 overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus goed.

Juridische grond

Artikel 263 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (DLB) bepaalt dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar moet worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Artikel 143 DLB bepalen dat de verplichte opvolgingsrapportering in artikel 263 DLB ook van toepassing is op de districten

Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BBC 2020) bepaalt dat de opvolgingsrapportering minstens volgende elementen bevat:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;

4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Argumentatie

In de beleids- en beheerscyclus (BBC) 2020 verschuift de focus in de rapportering over de beleidsplanning naar de prioritaire actieplannen. Het meerjarenplan en de jaarrekening worden opgesteld volgens nieuwe schema's (die eenvoudiger en minder complex zijn) en het autorisatieniveau van de kredieten wordt verhoogd waardoor er meer mogelijkheden zijn om interne kredietverschuivingen uit te voeren die niet worden voorgelegd aan de districtsraad. Om ervoor te zorgen dat de districtsraad toch voldoende geïnformeerd blijft over het beleid heeft BBC 2020 de bijkomende verplichting opgelegd om minstens éénmaal per jaar, in de loop van het derde kwartaal, te rapporteren over de stand van zaken van het eerste semester van het lopende jaar, zowel op financieel als op inhoudelijk vlak. De rapportering is gebaseerd op wettelijke rapporten die worden gebruikt bij het meerjarenplan en de jaarrekening.

Alle raadsleden krijgen een aantal maal per jaar een rapportering over de beleidsdoelstellingen en de uitvoering ervan:

1. bij de aanpassing(en) van het meerjarenplan;
2. bij de vaststelling van de jaarrekening (in het voorjaar);
3. bij de tussentijdse opvolgingsrapportering (in september)

De opvolgingsrapportering bevat volgende documenten:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad van Deurne neemt kennis van de opvolgingsrapportering over het eerste semester 2021 van meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Opvolgingsrapportering2021_Deurne_DEF.pdf

lokaal jeugdbeleid

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring
- 2018_DRDE_00043 - Jeugd - Subsidiereglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 29 mei 2017 (jaarnummer 300) besliste de gemeenteraad om de bevoegdheden voor jeugd over te dragen aan de districtsraden, meer bepaald de lokale jeugdsubsidies en de subsidies voor infrastructuur van lokale jeugdverenigingen. Deze nieuwe bevoegdheden voor het district gingen in op 1 januari 2019.

Op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) keurde de gemeenteraad het besluit 'Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes' goed.

Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie.

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 4 bepaalt dat het districtcollege bevoegd is voor lokaal jeugdbeleid.

Argumentatie

De Deurnse jeugdverenigingen zijn verenigingen die getrokken worden door jonge vrijwilligers. Elke week organiseren ze activiteiten voor kinderen, tieners en jongeren. Het district Deurne wil jongeren aansporen om een cursus jeugdwerk te volgen. Deze cursussen worden ingericht met het oog op de vorming van begeleiders (leiding, monitoren, animatoren) van kinderen en jongeren in hun vrije tijd. De vorming draagt bij tot de kwaliteitsverbetering van een jeugdvereniging. Via deze vormingen doen jongeren allerlei competenties op zoals budgetbeheer, organisatiebewustzijn of management.

Het nieuwe reglement vervangt artikel 5 uit het overgangssubsidiereglement voor jeugd van 19 april 2018 (jaarnummer 43).

Het district vroeg advies over dit reglement aan de verschillende adviesraden.

Jeugdraad Deurne en Sportraad Deurne gaven een positief advies.

De Seniorenraad van Deurne bevestigde de ontvangst van de adviesvraag maar gaf geen advies omdat de seniorenraad de werking van jeugdverenigingen onvoldoende kent.

De cultuurraad van Deurne gaf geen advies.

De reglementen zijn herwerkt in het kader van het nieuw uitgewerkte ondersteuningsbeleid (het betreft hierbij voornamelijk vormelijke aanpassingen).

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
 - 2DEU010306 - Verenigingen

Adviezen

Advies sportraad Deurne

Advies: Gunstig advies

Motivering:

Bijlagen: • Advies sportraad.pdf

Advies jeugdraad Deurne

Advies: Gunstig advies

Motivering:

Bijlagen: • 20210621_advies_jeugdraad.pdf

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt het reglement goed voor de ondersteuning vorming voor jongeren die een cursus jeugdwerk volgen.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Ondersteuning vorming voor jongeren en jeugdverenigingen.pdf

Ondersteuningsreglement District Deurne: ondersteuning voor jongeren die een cursus jeugdwerk volgen.

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- Jeugdwerk
Groepsgericht sociaal-cultureel werk op basis van niet-commerciële doelen voor en door de jeugd, die deelneemt op vrijwillige basis, in de vrije tijd, onder educatieve begeleiding en georganiseerd door jongeren of particuliere jeugdverenigingen. Studentenverenigingen en politieke jongeren partijen zijn hierbij uitgesloten.
- Cursus jeugdwerk
Een cursus jeugdwerk is een cursus die ingericht wordt met het oog op de vorming van begeleiders (leiding, monitoren, animatoren) van kinderen en jongeren in hun vrije tijd of die bijdraagt tot de kwaliteitsverbetering van een jeugdvereniging.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 1 oktober 2021.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31 december 2025.

4. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door het district Deurne.

5. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

Jongeren van 15 tot en met 29 jaar komen in aanmerking voor deze ondersteuning indien zij ofwel ingeschreven zijn in het bevolkingsregister van het district Deurne, ofwel lid zijn van een jeugdvereniging die een ondersteuning voor de werking ontvangt van het district Deurne. In het laatste geval moet je een bewijs kunnen voorleggen dat je de aanvraag eerst in het district/gemeente hebt gedaan waar je ingeschreven bent.

Werknemers van een jeugdvereniging of een vereniging voor sociaal-cultureel vormingswerk kunnen geen aanspraak maken op deze ondersteuning, als de cursus kadert binnen hun beroepswerkzaamheden.

Verenigingen die een ondersteuning voor hun werking krijgen van het district Deurne kunnen deze ondersteuning voor hun leden, deelnemers of begeleiders aanvragen indien zij kunnen aantonen dat zij het inschrijvingsgeld hebben voorgesloten.

6. Voor welke kosten mag je de ondersteuning gebruiken

Jongeren kunnen de ondersteuning aanvragen voor cursussen jeugdwerk (animator, hoofdanimator en instructeur in het jeugdwerk) en vormingen rond specifieke jeugdwerkthema's die worden georganiseerd door een Vlaamse erkende jeugdvereniging.

Volgende cursussen komen niet in aanmerking voor de ondersteuning:

- beroepsopleidingen en cursussen die aansluiten op een beroepsopleiding;
- stages verbonden aan animatorencursussen;
- cursussen welke uitsluitend de opleiding of vervolmaking in een sporttak beogen.

7. Aanvraag

De ondersteuningsaanvraag moet binnen de twee maanden na het einde van de cursus gebeuren door het indienen van het aanvraagformulier bij het district Deurne.

Het aanvraagformulier moet vergezeld zijn van volgende documenten:

- een bewijs van deelname aan de cursus met vermelding van het bedrag van het betaalde cursusgeld, de plaats en data van de cursus en het onderwerp van de cursus.
- indien de aanvrager niet ingeschreven is in het district Deurne:
 - een verklaring van jeugdvereniging die een werkingssubsidie ontvangt van het district, waaruit blijkt dat de aanvrager lid is van deze jeugdvereniging;
 - een verklaring van de eigen gemeente of het eigen district waaruit blijkt dat de aanvrager eerst in de eigen gemeente, of het eigen district een aanvraag voor vormingssubsidie heeft ingediend, met vermelding van het toegekende bedrag. Dit bedrag wordt in mindering gebracht van de subsidie die toegekend wordt door de het district Deurne;

Aanvragen voor de ondersteuning kunnen enkel digitaal gebeuren via de daartoe bestemde verenigingsdatabank. De aanvraagprocedure en de link naar het aanvraagformulier staan vermeld op de website van het district Deurne. Digitaal ingediende aanvragen krijgen een automatische, digitale bevestiging van ontvangst.

De jeugdvereniging of persoon die de ondersteuning heeft aangevraagd, wordt na het vervullen van het dossier, binnen de maand op de hoogte gebracht van de beslissing.

Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt de stad de aanvrager een melding waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie moet worden overgemaakt binnen een termijn van 15 kalenderdagen. Als het dossier niet binnen de opgelegde termijn vervolledigd wordt zal de aanvraag geweigerd worden.

8. Beslissing

Het district Deurne berekent voor alle ontvankelijke dossiers de toe te kennen bedragen op basis van de in dit reglement vastgelegde voorwaarden en criteria en legt dit voor aan het bevoegde orgaan die beslist over de vastlegging en uitbetaling.

De genomen beslissing wordt binnen de 15 werkdagen meegedeeld aan de aanvrager na ontvangst van de volledige aanvraag.

9. Financiële ondersteuning

Voor jongeren wordt het cursusgeld volledig terugbetaald tot een maximum van 250,00 euro per persoon per kalenderjaar. De ondersteuning wordt vastgesteld op basis van de binnengebrachte betaalbewijzen.

10. Vervanging

Dit ondersteuningsreglement vervangt artikel 5 uit het overgangssubsidiereglement jeugd goedgekeurd door de districtsraad Deurne van 19 april 2018 met jaarnummer 00043.

11. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

ADVIES: over **Ondersteuning infrastructuurwerken**
Ondersteuning vorming voor jongeren en jeugdverenigingen.

De Deurnse sportraad kreeg op datum van 19 mei 2021 de vraag tot advies op volgende 2 nieuwe reglementen:

- Ondersteuning infrastructuurwerken
- Ondersteuning vorming voor jongeren en jeugdverenigingen

De sportraad geeft een positief advies op beide reglementen zonder opmerkingen.

namens de sportraad van Deurne,

Danielle Keurvels,
Voorzitter

Sandy Van Peetegem
Secretaris



Datum: 21 juni 2021
Van: Jeugdraad Deurne
Kenmerk:
Betreft: Adviesvraag i.v.m. nieuw reglementen vorming voor jongeren en
infrastructuurwerken voor jeugdverenigingen.

Jeugdraad Deurne

In Deurne is de jeugdraad een open jeugdraad. Deze jeugdraad komt niet maandelijks samen en heeft geen vaste leden. Voor inspraakprojecten en adviesvragen wordt er voor gekozen om zoveel mogelijk kinderen, jongeren en/of deskundigen te betrekken.

De adviesvraag werd via e-mail voorgelegd aan de leiding van de Deurnse jeugdverenigingen en aan de stadswerkers (ondersteuners jeugdverenigingen). Al de informatie werd gebundeld en verwerkt in dit advies.

Advies:

Jeugdraad Deurne geeft een positief advies over het nieuwe reglement voor de ondersteuning vorming voor jongeren en het nieuwe reglement voor infrastructuurwerken jeugdverenigingen.

1. Advies vanuit de jeugdverenigingen over beide reglementen

Volgende jeugdverenigingen werkten mee aan dit advies:

Scouts Rumoldus, Scouts Aleydis, jeugdhuis Fleks

De jeugdverenigingen waren positief over nieuwe reglementen.

2. Advies van de stadswerkers over de reglementen

De Stadswerkers bespraken het reglement tijdens hun maandelijks overleg. De stadswerkers zijn professionele jeugdwerkers die vanuit de koepels de jeugdverenigingen ondersteunen. De stadswerkers gaven een positief advies over beide reglementen.

Volgende stadswerkers werkten mee aan dit advies:

Lotte Torney (KSA), Jochem van Staey (Scouts en gidsen Vlaanderen), Florence Laudelout (FOS Open Scouting), Hannah Geerts (Roots), Eli Alders (Formaat) en Kim Copejans (Chirojeugd Vlaanderen).

Aanvullingen op het reglement vorming voor jongeren:

We waarderen het enorm dat er positief gevolg werd gegeven aan onze oproep om de vormingsmiddelen aan te passen aan de meer actuele vormingsprijzen. Het verhogen van het maximumbedrag komt hieraan tegemoet. Dikke pluim! De enige bemerking die we hebben is dat er binnen dit reglement geen oplossing is voor de vormingen EHBO die worden gegeven in het jeugdwerk. Deze voldoen niet aan alle voorwaarden maar zijn grote meerwaarde in het jeugdwerk.

Aanvullingen op het reglement infrastructuurwerken jeugdverenigingen:



Binnen het nieuwe reglement is er 1 aanvraagprocedure voor zowel kleine als grote infrastructuurwerken terwijl er wel gesproken wordt van bedragen onder de 25.000 euro (kleine) en boven 25.000 euro (groot). Is er een mogelijkheid om voor kleine infrastructuurwerken een afzonderlijke procedure te voorzien zodat deze eenvoudiger/ sneller kan verlopen?

Bij de beoordeling van de aanvragen wordt er gesproken over korte en lange termijn. Aangezien dit voor interpretatie vatbaar is lijkt het ons goed om dit af te bakenen in periodes. Is dit mogelijk? Algemeen merken we bij dit reglement dat de nadruk ligt op het renoveren van locaties. Onderhoudswerken vormen een niet te onderschatten onderdeel in het behouden van degelijke lokalen. Vallen deze onderhoudswerken ook binnen dit reglement?

8	2021_DRDE_00133	Jeugd - Reglement ondersteuning voor infrastructuurwerken jeugdverenigingen uit Deurne - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2017_GR_00300 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden: gemeenteraad - districtsraden - Goedkeuring
- 2018_DRDE_00043 - Jeugd - Subsidiereglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 29 mei 2017 (jaarnummer 300) besliste de gemeenteraad om de bevoegdheden voor jeugd over te dragen aan de districtsraden, meer bepaald de lokale jeugdsubsidies en de subsidies voor infrastructuur van lokale jeugdverenigingen. Deze nieuwe bevoegdheden voor het district gingen in op 1 januari 2019.

Op 26 oktober 2020 (jaarnummer 595) keurde de gemeenteraad het besluit 'Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes' goed.

Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie.

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 4 bepaalt dat het districtcollege bevoegd is voor lokaal jeugdbeleid.

Argumentatie

De Deurnse jeugdverenigingen zijn verenigingen die getrokken worden door jonge vrijwilligers. Elke week organiseren ze activiteiten voor kinderen, tieners en jongeren in hun lokalen. De jeugdverenigingen houden het lidgeld voor deelname laag en organiseren doorheen het jaar allerlei acties om geld in te zamelen. De activiteiten vinden plaats in de jeugdlokalen die de jeugdverenigingen zelf beheren. Het is belangrijk dat deze lokalen (brand)veilig zijn voor de gebruikers. Via deze ondersteuning wil het district Deurne de jeugdverenigingen aansporen om te investeren in de lokalen en ze goed te onderhouden.

Het nieuwe reglement vervangt artikel 5 uit het overgangssubsidiereglement voor jeugd van 19 april 2018 (jaarnummer 43).

Het district vroeg advies over dit reglement aan de verschillende adviesraden.

Jeugdraad Deurne en Sportraad Deurne gaven een positief advies.

De Seniorenraad van Deurne bevestigde de ontvangst van de adviesvraag maar gaf geen advies omdat de seniorenraad de werking van jeugdverenigingen onvoldoende kent.

De Cultuurraad van Deurne gaf geen advies.

De reglementen zijn herwerkt in het kader van het nieuw uitgewerkte ondersteuningsbeleid (het betreft hierbij voornamelijk vormelijke aanpassingen).

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne

- 2DEU0103 - Een bruisend Deurne
- 2DEU010306 - Verenigingen

Adviezen

sportraad Deurne

Advies: Gunstig advies

Motivering: Positief advies over het reglement, geen verdere opmerkingen

Bijlagen: • Advies sportraad.docx Advies sportraad.pdf

Advies jeugdraad

Advies: Gunstig advies

Motivering:

Bijlagen: • 20210621_advies_jeugdraad.pdf

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad Deurne keurt het reglement goed voor de ondersteuning van de infrastructuurwerken Deurnse jeugdverenigingen.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Ondersteuning infrastructuurwerken jeugdverenigingen.pdf

Ondersteuningsreglement District Deurne: Ondersteuning infrastructuurwerken jeugdverenigingen

1. Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis:

- Jeugdwerk
Groepsgericht sociaal-cultureel werk op basis van niet-commerciële doelen voor en door de jeugd, die deelneemt op vrijwillige basis, in de vrije tijd, onder educatieve begeleiding en georganiseerd door jongeren of particuliere jeugdverenigingen. Studentenverenigingen en politieke jongerenpartijen zijn hierbij uitgesloten.
- Particuliere jeugdverenigingen
Jeugdverenigingen opgericht door een privé-initiatief, zonder beroepsdoeleinden of winstoogmerk.

2. Ingangsdatum

Dit reglement gaat in op 1 oktober 2021.

3. Einddatum

Dit reglement eindigt op 31 december 2025.

4. Ondersteuningsverstrekker

De ondersteuning wordt verstrekt door het district Deurne.

5. Wie komt in aanmerking voor de ondersteuning

- Elke jeugdvereniging die een ondersteuning voor haar werking krijgt van het district Deurne.
- Elke vzw die in haar statuten als één van de doelstellingen het beheer van een lokaal van een jeugdvereniging, die een ondersteuning voor de werking krijgt van het district Deurne, heeft staan. De vzw kan aparte aanvragen indienen voor alle in de statuten opgenomen jeugdverenigingen.

6. Voor welke kosten mag je de ondersteuning gebruiken

De ondersteuning wordt toegekend als tussenkomst in de kosten die gemaakt worden voor werken aan het lokaal van een jeugdvereniging, voor het optrekken van een nieuw lokaal of voor de aankoop van een lokaal of een bouwgrond. Bij de aankoop van een bouwgrond moet de aanvrager op deze grond binnen de vijf jaar de bouwwerken voor een nieuw lokaal starten. De infrastructuur moet gelegen zijn op het grondgebied van het district Deurne.

7. Aanvraag

De vraag voor ondersteuning van de infrastructuurwerken moet aangevraagd worden met het aanvraagformulier.

Bij de aanvraag voegt de aanvrager:

- een omschrijving van de geplande werken, deze moeten in overeenstemming zijn met de bouwvoorschriften;
- een begroting met een kostenraming;
- prijsoffertes : er moeten minimum drie offertes worden bijgevoegd of bewezen worden dat inspanningen werden gedaan om drie offertes te bekomen tenzij dit onmogelijk is vanwege de hoogdringendheid van de herstellingswerken.
De aanvrager moet melden aan welke offerte zij de voorkeur geeft en waarom. De offertes moeten voldoende inlichtingen bevatten over de leverancier of de uitvoerder van de werken (naam en adres van de firma, contactgegevens, registratienummer en ondernemingsnummer);
- een kopie van de polis van de brandverzekering en een bewijs van betaling van de premie voor de lopende periode;
- een kopie van de stedenbouwkundige vergunning of een bewijs dat deze niet vereist is;
- de aanvrager moet de stad Antwerpen vrijwaren van aansprakelijkheid voor om het even welke schade die rechtstreeks of onrechtstreeks verband houdt met de uitvoering van de werken. De aanvrager gaat deze verbintenis aan door ondertekening van het aanvraagformulier;
- indien het gaat over een aanvraag (totaal van de werken volgens de offertes) boven de 25.000,00 euro, dient de aanvrager te zorgen voor een schriftelijke overeenkomst tussen alle betrokkenen (grondeigenaar, eigenaar, huurder, gebruiker) waarin de eigenaar zich ertoe verbindt de infrastructuur gedurende minstens negen jaar, te rekenen vanaf de beëindiging van de werken, ter beschikking te stellen aan de aanvrager of een andere door het district betoelaagde jeugdvereniging;

Bij de beoordeling van de aanvragen wordt rekening gehouden met de prioriteit van de werken voor het betreffende gebouw :

- 1) voortbestaan van de jeugdvereniging en instandhouding van het lokaal op korte termijn;
- 2) veiligheid;

- 3) instandhouding van het lokaal op lange termijn;
- 4) verfraaiing, ecologie en toegankelijkheid.

De ontvangst en de volledigheid van de ondersteuningsaanvraag worden bevestigd binnen een termijn van 15 kalenderdagen.

Wanneer de ondersteuningsaanvraag onvolledig is, stuurt de stad aan de aanvrager een melding waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is en dat de nodige aanvullende informatie zo snel mogelijk moet worden overgemaakt.

8. Beslissing

De werken mogen niet starten voordat het district Deurne de bestaande situatie heeft kunnen beoordelen. Deze beoordeling is nog geen garantie op de toekenning van de ondersteuning. Als het gaat om dringende herstellingswerken vanwege veiligheidsredenen kan de jeugdvereniging deze werken onmiddellijk laten uitvoeren en overlegt de aanvrager de eerstvolgende werkdag met het district Deurne over de verdere procedure.

Het districtcollege van Deurne beslist over de toekenning van de ondersteuning. De beslissing wordt genomen na ontvangst van de volledige aanvraag.

9. Financiële ondersteuning

De ondersteuning bedraagt maximum 80 % van de gemaakte toegelaten kosten. Grote renovatieprojecten en nieuwbouwprojecten worden voor maximum 70 % ondersteund. De berekening van de ondersteuning gebeurt op basis van de ingediende begroting en de bijgevoegde offertes.

10. Termijnen voor uitbetaling

Als de ondersteuning minder is dan 25.000,00 euro, wordt na goedkeuring van de aanvraag en de toekenning van het bedrag door het districtcollege, een eerste schijf van de ondersteuning uitbetaald. Deze eerste schijf zal nooit groter zijn dan 50 % van de toegekende ondersteuning.

Voor bedragen vanaf 25.000,00 euro wordt, na goedkeuring van de aanvraag en de toekenning van de ondersteuning door het districtcollege, een eerste schijf van 12.500,00 euro uitbetaald. Op basis van bijkomende facturen worden extra schijven van minimaal 10 % uitbetaald.

Het saldo van de ondersteuning wordt uitbetaald na de oplevering van de werken en het district Deurne de uitvoering van de werken en de facturen heeft gecontroleerd.

11. Inhoudelijke rapportage

De aanvrager moet aan het district Deurne de gelegenheid geven het lokaal te bezoeken vóór en tijdens de werken. Als de werken voltooid zijn zal de aanvrager het district Deurne de gelegenheid geven het lokaal te bezoeken uiterlijk binnen een termijn van 18 maanden

na de datum van goedkeuring van de ondersteuning. Het districtscollege kan deze termijn met drie maanden verlengen, mits een gemotiveerde aanvraag van de jeugdvereniging.

12. Financiële rapportage

De aanvrager moet de kosten bewijzen aan de hand van facturen.

Als na uitbetaling van de ondersteuning de aanvrager de werken niet uitvoert, moet het volledige bedrag van de ondersteuning voor de infrastructuurwerken worden terugbetaald. Als binnen de drie jaar na uitbetaling van de ondersteuning voor de infrastructuurwerken de aanvrager met zijn werking ophoudt, of het gebouw verlaat of verkoopt, moet het volledige bedrag van de ondersteuning voor de infrastructuurwerken worden terugbetaald. In geval van overmacht, of als een andere betoelaagde jeugdvereniging het gebouw betreft, vervalt de verplichting tot het terugbetalen van de ondersteuning.

13. Vervanging

Dit ondersteuningsreglement vervangt artikel 5 uit het overgangssubsidiereglement jeugd goedgekeurd door de districtsraad van 19 april 2018 met jaarnummer 00043.

14. Toepasselijke bepalingen

De wet van 14 november 1983 'betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen' is van toepassing, evenals alle andere toepasselijke wettelijke regels.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Sportraad Deurne,
p/a M.De Queeckerplein 1



ADVIES : over **Ondersteuning infrastructuurwerken
Ondersteuning vorming voor jongeren en jeugdverenigingen.**

De Deurnse sportraad kreeg op datum van 19 mei 2021 de vraag tot advies op volgende 2 nieuwe reglementen:

- Ondersteuning infrastructuurwerken
- Ondersteuning vorming voor jongeren en jeugdverenigingen

De sportraad geeft een positief advies op beide reglementen zonder opmerkingen.

namens de sportraad van Deurne,

Danielle Keurvels,

Sandy Van Peetegem

Voorzitter

Secretaris

ADVIES : over **Ondersteuning infrastructuurwerken**
Ondersteuning vorming voor jongeren en jeugdverenigingen.

De Deurnse sportraad kreeg op datum van 19 mei 2021 de vraag tot advies op volgende 2 nieuwe reglementen:

- Ondersteuning infrastructuurwerken
- Ondersteuning vorming voor jongeren en jeugdverenigingen

De sportraad geeft een positief advies op beide reglementen zonder opmerkingen.

namens de sportraad van Deurne,

Danielle Keurvels,
Voorzitter

Sandy Van Peetegem
Secretaris



Datum: 21 juni 2021
Van: Jeugdraad Deurne
Kenmerk:
Betreft: Adviesvraag i.v.m. nieuw reglementen vorming voor jongeren en
infrastructuurwerken voor jeugdverenigingen.

Jeugdraad Deurne

In Deurne is de jeugdraad een open jeugdraad. Deze jeugdraad komt niet maandelijks samen en heeft geen vaste leden. Voor inspraakprojecten en adviesvragen wordt er voor gekozen om zoveel mogelijk kinderen, jongeren en/of deskundigen te betrekken.

De adviesvraag werd via e-mail voorgelegd aan de leiding van de Deurnse jeugdverenigingen en aan de stadswerkers (ondersteuners jeugdverenigingen). Al de informatie werd gebundeld en verwerkt in dit advies.

Advies:

Jeugdraad Deurne geeft een positief advies over het nieuwe reglement voor de ondersteuning vorming voor jongeren en het nieuwe reglement voor infrastructuurwerken jeugdverenigingen.

1. Advies vanuit de jeugdverenigingen over beide reglementen

Volgende jeugdverenigingen werkten mee aan dit advies:

Scouts Rumoldus, Scouts Aleydis, jeugdhuis Fleks

De jeugdverenigingen waren positief over nieuwe reglementen.

2. Advies van de stadswerkers over de reglementen

De Stadswerkers bespraken het reglement tijdens hun maandelijks overleg. De stadswerkers zijn professionele jeugdwerkers die vanuit de koepels de jeugdverenigingen ondersteunen. De stadswerkers gaven een positief advies over beide reglementen.

Volgende stadswerkers werkten mee aan dit advies:

Lotte Torney (KSA), Jochem van Staey (Scouts en gidsen Vlaanderen), Florence Laudelout (FOS Open Scouting), Hannah Geerts (Roots), Eli Alders (Formaat) en Kim Copejans (Chirojeugd Vlaanderen).

Aanvullingen op het reglement vorming voor jongeren:

We waarderen het enorm dat er positief gevolg werd gegeven aan onze oproep om de vormingsmiddelen aan te passen aan de meer actuele vormingsprijzen. Het verhogen van het maximumbedrag komt hieraan tegemoet. Dikke pluim! De enige bemerking die we hebben is dat er binnen dit reglement geen oplossing is voor de vormingen EHBO die worden gegeven in het jeugdwerk. Deze voldoen niet aan alle voorwaarden maar zijn grote meerwaarde in het jeugdwerk.

Aanvullingen op het reglement infrastructuurwerken jeugdverenigingen:



Binnen het nieuwe reglement is er 1 aanvraagprocedure voor zowel kleine als grote infrastructuurwerken terwijl er wel gesproken wordt van bedragen onder de 25.000 euro (kleine) en boven 25.000 euro (groot). Is er een mogelijkheid om voor kleine infrastructuurwerken een afzonderlijke procedure te voorzien zodat deze eenvoudiger/ sneller kan verlopen?

Bij de beoordeling van de aanvragen wordt er gesproken over korte en lange termijn. Aangezien dit voor interpretatie vatbaar is lijkt het ons goed om dit af te bakenen in periodes. Is dit mogelijk? Algemeen merken we bij dit reglement dat de nadruk ligt op het renoveren van locaties. Onderhoudswerken vormen een niet te onderschatten onderdeel in het behouden van degelijke lokalen. Vallen deze onderhoudswerken ook binnen dit reglement?

openbaar domein

9	2021_DRDE_00112	District Deurne. Van Reyenstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_00350 - District Deurne. Van Reyenstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Reyenstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 januari 2017 (jaarnummer 350);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Op vraag van de bewoners en het district Deurne wordt de rijrichting in de Van Reyenstraat en een gedeelte van de Du Montstraat omgedraaid.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Blivensstraat (artikel 1).

Dit is het gevolg van het omdraaien van de rijrichting in het gedeelte van de Du Montstraat, tussen de Ter Heydelaan en de Van Reyensstraat. Er is geen omrijfactor omdat het éénrichtingsverkeer in deze straten reeds van toepassing is.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 juni 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 19 stemmen voor en 6 stemmen tegen artikel 1 van het Aanvullend verkeersreglement voor de Van Reyensstraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Benjamin Weyts, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Kristof Visser, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Viviane Gedopt, Freddy Lorent, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Karin Sloodmans, Guy Dirckx.

De districtsraad keurt met 22 stemmen voor en 2 stemmen tegen het volgende besluit goed. 1 districtsraadslid heeft niet gestemd.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Guy Dirckx.

Tegen: Viviane Gedopt, Karin Sloodmans.

Niet gestemd: Alain Hoeckx.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Reyestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 januari 2017 (jaarnummer 350).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Reyestraat.pdf
2. 20210510_Van_Reyestraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Reyenstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Blivenstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderborden worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- tegenover het nummer 2 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Blivensstraat.

10	2021_DRDE_00113	District Deurne. Du Montstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_03320 - District Deurne. Du Montstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Du Montstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 7 april 2017 (jaarnummer 3320);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Op vraag van de bewoners en het district Deurne wordt in het gedeelte van de Du Montstraat, gelegen tussen de Van Reyenstraat en de Ter Heydelaan, de rijrichting omgedraaid.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd, in het gedeelte tussen de Van Reyenstraat en de Ter Heydelaan, met toegelaten rijrichting naar de Van Reyenstraat (artikel 1).
De Du Montstraat is een lange straat waar veel te snel gereden wordt. Om dit te verhelpen, wordt in een gedeelte van de straat, de rijrichting omgedraaid. Er is geen omrijfactor omdat het éénrichtingsverkeer in deze straat reeds van toepassing is.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 juni 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 4 stemmen tegen artikel 1 van het Aanvullend verkeersreglement voor de Du Montstraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembeeck, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

De districtsraad keurt met 23 stemmen voor en 2 stemmen tegen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Jan Van Wesembeeck, Guy Dirckx.

Tegen: Sandra Wintershoven, Karin Sloomans.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Du Montstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 7 april 2017 (jaarnummer 3320).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Du_Montstraat_1.pdf
2. Du_Montstraat_2.pdf
3. 20210510_Du_Montstraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Du Montstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- In het gedeelte begrepen tussen de De Berlaimontstraat en de Van Reyestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Reyestraat;
- In het gedeelte tussen de Van Reyestraat en de Ter Heydelaan, met toegelaten rijrichting naar de Van Reyestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Ter Heydelaan.

Artikel 3: Parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van nummer 58 tot de Van Reyestraat;

-langs de oneven zijde:

- van de De Berlaimontstraat tot nummer 69.

12	2021_DRDE_00117	District Deurne. Paulus Beyestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_09242 - District Deurne. Paulus Beyestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Paulus Beyestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 8 november 2019 (jaarnummer 9242);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Op 7 mei 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Paulus Beyestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 52.

Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 3 stemmen tegen artikel 1 van het Aanvullend verkeersreglement voor de Paulus Beyestraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili, Sandra Wintershoven.

Tegen: Jan Van Wesembeeck, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Paulus Beyestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 8 november 2019 (jaarnummer 9242).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Paulus Beyestraat_52.pdf
2. 20210610_Paulus_Beyestraat_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Paulus Beyestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Leeuwlantstraat en de Ter Rivierenlaan, met toegelaten rijrichting naar de Ter Rivierenlaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 18.00 uur, langs de oneven zijde, van tegenover het nummer 150 tot de Tirinusstraat.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 90 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 35 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 177 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Leeuwlantstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de Tirinusstraat;
- ter hoogte van de Venneborglaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 6: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, in het gedeelte begrepen tussen de Leeuwlantstraat en de Ter Rivierenlaan.

16	2021_DRDE_00136	District Deurne. Kerkhofweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2493 - Kerkhofweg in het district Deurne. Aanpassing verkeerssignalisat

Aanleiding en context

De Kerkhofweg in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 20 december 2004 (jaarnummer 2493);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De Kerkhofweg maakt gedeeltelijk deel uit van de verkaveling "Eksterlaar". Bij de nieuwe aanleg wordt de straat ingericht als woonerf, tussen de Schoggestraat en het verbindingspad.

Het éénrichtingsverkeer wordt ingevoerd, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, tussen de Manebruggestraat en de Schoggestraat. Ook het bermparkeren wordt ingevoerd, van de ingang van het tuincenter tot de uitgang van het tuincenter.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het éénrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd van de Manebruggestraat tot de Schoggestraat, met toegelaten rijrichting naar de Schoggestraat (artikel 1);
- het berm parkeren ((E9c) verkeersbord) wordt ingevoerd vanaf de inrit tot de uitrit van de parking van het tuincenter artikel 4). Het voetpad wordt niet echt als voetpad gebruikt aangezien de bomen er in het midden staan. Bovendien staan die bomen op 6,5m van elkaar, wat de maatvoering is van een groot parkeervak. Ook de boordsteen is verlaagd;
- de straat wordt gedeeltelijk ingericht als woonerf, namelijk tussen de Schoggestraat en het verbindingspad aan nummer 56 (artikel 5).

De parkeerbalans neemt toe met vier parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 27 augustus 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 21 stemmen voor en 4 stemmen tegen artikel 1 van het Aanvullend verkeersreglement voor de Kerkhofweg goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Viviane Gedopt, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Jan Van Wesembecq, Sandra Wintershoven, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Kerkhofweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 20 december 2004 (jaarnummer 2493).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210716_Kerkhofweg_1.pdf
2. 20210716_Kerkhofweg_2.pdf
3. 20210716_Kerkhofweg_3.pdf
4. 20210716_Kerkhofweg_4.pdf
5. 20210716_Kerkhofweg_5.pdf
6. 20210716_Kerkhofweg_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Kerkhofweg in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Manebruggestraat en de Schoggestraat, met toegelaten rijrichting naar de Schoggestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, ter hoogte van het verbindingspad aan nummer 56.

De verkeersborden C3 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van naast nummer 2 van de vuurwerkstraat tot de Vuurwerkstraat;
- van de Vuurwerkstraat tot de Josée Nicolastraat;

-langs de oneven zijde:

- van de Josée Nicolastraat tot de Herentalsebaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verplicht op het trottoir:

-langs de even zijde:

- vanaf de ingang van het tuincenter tot de uitgang van het tuincenter.

De verkeersborden E9e worden aangebracht.

Artikel 5: de straat wordt deels ingericht als woonerf:

- tussen de Schoggestraat en het verbindingspad aan nummer 56.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt aangebracht:

- ter hoogte van de Manebruggestraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte wegmarkeringen:

-langs de oneven zijde:

- tussen de Schoggestraat en de Leopold Vermeirenstraat.

B-punten

District Deurne

openbaar domein

11	2021_DRDE_00116	District Deurne. De Neufstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_03316 - District Deurne. De Neufstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Neufstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 april 2021 (jaarnummer 3316);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Ad-hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Deze inkomende dossiers worden apart behandeld. De De Neufstraat 41 is een van deze inkomende dossiers.

Op 31 maart 2019 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de De Neufstraat ter hoogte van huisnummer 41. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. Er werd initieel een negatief advies voor markeringen gegeven, aangezien eerst onderzocht werd om structurele maatregelen in de straat te nemen. Uiteindelijk werd besloten om voor deze aanvraag te opteren voor markeringen. Links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 41 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;

- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 41 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 11 juni 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Neufstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 april 2021 (jaarnummer 3316).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. RoMa_De Neufstraat 41.pdf
2. 20210607_De_Neufstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Neufstraat in het district Deurne.

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de Leeuwlantstraat.

Artikel 2: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 41.

13	2021_DRDE_00118	District Deurne. Drakenhoflaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_00482 - District Deurne. Drakenhoflaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Drakenhoflaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 17 november 2020 (jaarnummer 482);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 1 juni 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Drakenhoflaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 166 (artikel 5).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Drakenhoflaan op nummer 166, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Drakenhoflaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 17 januari 2020 (jaarnummer 482).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Drakenhoflaan_166.pdf
2. 20210614_Drakenhoflaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Drakenhoflaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt verboden voor bestuurders van voertuigen gebruikt voor het vervoer van zaken, waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton, in het gedeelte van de Drakenhoflaan, tussen de Boekenberglei en de Victor De Langhestraat, op woensdag, van 5 tot 15 u.

De verkeersborden C23 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- tegenover de haakse parkeervakken, van nummer 239 tot de Mortselsesteenweg.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 26 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 166 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 19 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 uur tot 9 uur en van 15 uur tot 17 uur:

-langs de even zijde:

- van nummer 212 tot de Leon Stampelaan.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: de rijbaan wordt tussen de Boekenberglei en de Mortselsesteenweg verdeeld in rijstroken.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- tussen de Victor De Langhestraat en de Boekenberglei;
- tussen de Eduard Van Steenbergelaan en de Boekenberglei.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boekenberglei.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Boekenberglei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Unitaslaan;
- ter hoogte van huisnummer 240;
- ter hoogte van de rotonde, aan het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 10: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van het kruispunt met de Boekenberglei, tussen de Eduard Van Steenbergelaan en de Boekenberglei.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- naast de inrit van de parking aan het sportcomplex, ter hoogte van nummer 160.

Artikel 12: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Gitschotellei tot het nummer 16;

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 5 tot de Gitschotellei;
- van het nummer 239 tot het kruispunt met de Mortselsesteenweg.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het kruispunt met de Victor De Langhestraat tot het nummer 254;

-langs de oneven zijde:

- van het kruispunt met de Van Notenstraat tot het nummer 229.

14	2021_DRDE_00124	District Deurne. Hallershofstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_01606 - District Deurne. Hallershofstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Hallershofstraat in het district Deurne:

- is een te reglementeren openbare weg die behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat op 22 februari 2019 (jaarnummer 1606) door het college werd goedgekeurd;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als “Omgeving Ter Rivierenlaan”;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Mobiliteit en Parkeren Antwerpen ontving de vraag van Cambio autodelen om een autodeelplaats in te richten in de Hallershofstraat.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden autodeelplaats in de parkeervakken, tegenover nummer 1 van de Eyendijkstraat (artikel 1).
 - Onderzoek heeft uitgewezen dat het inrichten van een autodeelplaats uitvoerbaar is.

- De stad Antwerpen wil autodelen faciliteren, onder meer door het aantal parkeerplaatsen te verhogen. Autodelen levert in de praktijk een grote ruimtebesparing op. Al naargelang de context worden er volgens onderzoek vier tot acht parkeerplaatsen per deelwagen bespaard. Het aanbod van autodelen in de buurt zal bovendien de buurtbewoners extra stimuleren om er gebruik van te maken. Om deze redenen en in het kader van duurzame mobiliteit wordt het autodelen in de stad Antwerpen dan ook gestimuleerd.
De autodeelsector en technologische mogelijkheden zijn in constante evolutie. Binnen het autodelen zien we een sterke digitalisering opkomen die gebruik maakt van smartphones. Hierdoor kunnen wagens *free floating* geplaatst worden in de stad waarbij een applicatie de locatie kenbaar maakt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Hallershofstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 22 februari 2019 (jaarnummer 1606).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210806_Hallershofstraat.pdf
2. 20210806_Hallershofstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Hallershofstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de onbebouwde zijde, op de aangelegde haakse parkeervakken:

- tegenover nummer 1 van de Eyendijkstraat.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: de straat wordt ingericht als woonerf.

De verkeersborden F12a en F12b worden aangebracht.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door een wegbedekking in een andere kleur waarin de letter “P” aangebracht is:

-langs de oneven zijde:

- van tegenover het nummer 32 tot de Eyendijkstraat.

15	2021_DRDE_00125	District Deurne. Lakborslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_08477 - District Deurne. Lakborslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Lakborslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 oktober 2020 (jaarnummer 8477);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 augustus 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 417 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Lakborslei op nummer 417, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lakborslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 oktober 2020 (jaarnummer 8477).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Lakborslei_417.pdf
2. 20210806_Lakborslei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Lakborslei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang op de bestuurders die de parking, ter hoogte van het Rodekruisplein, verlaten;

De bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang aan het kruispunt met de Confortalei op de bestuurders rijdend in alle daar op uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

In alle zijstraten en op de parking worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 68 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 200/202 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 312 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 163 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 209 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231/233 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 311 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 363 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 401 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 417 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 202.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs beide zijden, van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden, van nummer 51 tot het Cogelsplein.

Het verkeersbord D7, met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de Sint-Fredeganduskerk. De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van nummer 297 tot nummer 323;
- van nummer 341 tot nummer 369;
- van nummer 433 tot nummer 453.

Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van het Cogelsplein tot nummer 61.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- aan het kruispunt met het Cogelsplein.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovellei verdeeld in rijstroken. Voorsorteringspijlen en een opstelvak voor fietsers en tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ten Eekhovellei.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 9: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs beide zijden:

- van nummer 57 tot de Confortalei.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Cogelsplein;
- ter hoogte van nummer 125;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovellei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van nummer 339;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- naast de parking, ter hoogte van de glasbol.

Artikel 12: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- van de De Berlaimontstraat tot nummer 343;
- op de middenberm, van de Van Heystveltstraat tot nummer 380.

Artikel 13: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 55 tot tegenover nummer 81;
- van nummer 46-48 tot nummer 96;
- van nummer 106 tot nummer 164;
- van nummer 174 tot nummer 184;
- van nummer 230 tot de Confortalei;

-langs de oneven zijde:

- van de Bisschoppenhoflaan tot nummer 469;
- van nummer 459 tot de nummer 251;
- van nummer 241 tot de Ten Eekhovellei;
- van nummer 189 tot nummer 81.

Artikel 14: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-in het midden van de rijbaan:

- van nummer 61 tot de De gryspeerstraat;
- ter hoogte van nummer 295;
- ter hoogte van nummer 325;
- ter hoogte van nummer 339;
- ter hoogte van nummer 246;
- ter hoogte van nummer 278;
- ter hoogte van nummer 284;
- ter hoogte van nummer 314;
- ter hoogte van nummer 352.

Artikel 15: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

- ter hoogte van nummer 477 en 471.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

17	2021_DRDE_00126	Theo Van den Boschstraat. Inbreidingsproject voormalige ALBE-site. SWOU11457 - Overdracht grond. Affectatie naar openbaar domein. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_02096 - District Deurne. Theo Van den Boschstraat. Inbreidingsproject voormalige ALBE-site. Ontwikkelaar: Globe Projects nv. Dossier SWOU08453 - Bouwrijp maken van de grond. Offerte. Bankwaarborg - Goedkeuring
- 2020_GR_00373 - Omgevingsvergunning. Aanleg, wijziging, verplaatsing of opheffing van een gemeenteweg - OMV_2019160934. District Deurne. Theo Van den Boschstraat ZN - Goedkeuring
- 2014_CBS_03441 - District Deurne. Van den Hautelei ZN. Inbreidingsproject voormalige ALBE-site. Ontwikkelaar: Globe Projects nv. Dossier SWOU08453 - Aanleg nieuwe straat. Overeenkomst. Aannemingsdocumenten - Goedkeuring
- 2014_CBS_06708 - Straatnamencommissie. District Deurne - Straatnaamgeving. Benoeming nieuwe weg ter hoogte van de Van den Hautelei 183 - Goedkeuring

Aanleiding en context

fase	Actie	Datum	Jaarnummer
Overeenkomst en aannemingsdocumenten	Goedkeuring college	28 maart 2014	3441
Straatnaamgeving	Goedkeuring college	27 juni 2014	6708
Gunning - Bankwaarborg	Goedkeuring college	10 maart 2016	2096
Omgevingsvergunning	Goedkeuring gemeenteraad	29 juni 2020	373

Op 28 maart 2014 (jaarnummer 3441) keurde het college de overeenkomst met Globe Projects nv, IJzerlaan 54-56 bus 21, 2060 Antwerpen goed voor het uitvoeren van wegen- en rioleringswerken in de ontwikkeling tussen de Van den Hautelei en de Dascottelei (voormalige ALBE-site), district Deurne.

op 27 juni 2014 (jaarnummer 6708) keurde het college de definitieve benoeming van de straat Theo Van den Boschstraat goed.

Op 10 maart 2016 (jaarnummer 2096) keurde het college de wegen- en rioleringswerken in de ontwikkeling van de voormalige Albe-site, genoemd Theo Van den Boschstraat (district Deurne) en de bankwaarborgen goed.

Op 29 juni 2020 (jaarnummer 373) keurde de gemeenteraad de ligging, de breedte en de uitrusting van de gemeenteweg en aan de nieuwe rooilijn goed.

Globe Projects NV finaliseerde de nieuwe wegenis van de Theo Van den Boschstraat in de wijk Eksterlaar te Deurne in het kader van de realisatie van de nieuwe verkaveling.

Op 20 september 2019 werd het PV van voorlopige oplevering opgemaakt.

Op 18 januari 2021 werd het PV van definitieve oplevering opgemaakt.

Globe Projects NV vraagt aan de stad Antwerpen om de overdracht naar het openbaar domein uit te voeren.

Juridische grond

Artikel 6 § 3.2 van de beheersovereenkomst 2019-2024 met AG VESPA, zoals goedgekeurd op de gemeenteraad van 25 november 2019 (jaarnummer 652), bepaalt dat AG VESPA instaat voor de uitvoering en afhandeling van alle in- en uitgaande overdrachten van zakelijke rechten met betrekking tot het stedelijk patrimonium.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 41, 2e lid, 11° van het Decreet lokaal bestuur bepaalt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de daden van beschikking over onroerende goederen, behalve die, vermeld in artikel 56, § 3, 8°, b.

Artikel 138 van het Decreet lokaal bestuur bepaalt het volgende: "Naast de beslissingsbevoegdheden waarover de districtsraad beschikt op grond van dit decreet, heeft de districtsraad een algemene adviesbevoegdheid voor alle aangelegenheden die betrekking hebben op het district."

Argumentatie

Globe Projects NV draagt kosteloos gronden over aan stad Antwerpen voor een totaaloppervlakte van 2.508,49 m² om te worden toegevoegd aan het lokaal openbaar domein van de stad in beheer van het District Deurne. Het perceel werd kadastraal opgesplitst op basis van de nieuwe aanleg. Daarvoor maakte de landmeter-expert op 13 november 2017 een opsplitsingsplan met referentie T-079.003-14-011 op.

Het perceel is kadastraal afgesplitst als Antwerpen 31 afd, Sectie B nr 407/z/2/P0169.

Aan AG VESPA wordt opdracht gegeven de nodige stappen te ondernemen in functie van de opmaak van de notariële akte en de affectatie naar het openbaar domein.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De overdracht van de grond gebeurt kosteloos. De kosten verbonden aan de akte zijn ten laste van Globe Projects NV.

De grond wordt voor een totaaloppervlakte van 2.508,49m² overgedragen aan stad Antwerpen en dient door de dienst Financiën/Boekhouding/Algemene Boekhouding te worden toegevoegd aan de Theo Van den Boschstraat met vastgoednummer 21000858 voor een waarde van 2.508,00 EUR.

De jaarlijkse kosten voor onderhoud van het over te dragen openbaar domein worden geraamd op 11.278,55 EUR, in functie van een vernieuwing na 25 jaar en 2.467,02 EUR voor het groenonderhoud van de groenaanleg en bomen. Het districtsbestuur Deurne zal het nodige budget voorzien voor het onderhoud van het lokaal openbaar domein. Het groenonderhoud is voorzien op doelstelling SUB_NR/INTERN/2100/5377000000/61414/2LMS040101A00000/2SA020680.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 5 - Woonstad
 - 2WNS02 - Stadsontwikkeling
 - 2WNS0201 - Reguliere taken
 - 2WNS020101 - Vespa als instrument voor stadsontwikkeling
- 2 - Leefbare en mobiele stad
 - 2LMS03 - Openbaar domein
 - 2LMS0301 - Aanleg, heraanleg en onderhoud infrastructuur
 - 2LMS030117 - Een goed onderhouden publieke ruimte (structureel onderhoud)

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de geplande overdracht van de grond van Globe Projects NV naar stad Antwerpen, gelegen in de Theo Van den Boschstraat, district Deurne, kadastraal gekend als Antwerpen 31 afd,

Sectie B nr 407/z/2 P0169 met een oppervlakte van 2508,49m² zoals aangegeven als Lot 1 op het opmetingsplan T-079.003-14-01 goed.

Artikel 2

De districtsraad adviseert om de in artikel 1 vermelde grond, na overdracht en affectatie, op te nemen in het lokaal openbaar domein van het district Deurne.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. BIJLAGE 1_PRECADPLAN_T-079.003-14-01.pdf
2. BIJLAGE 2 OPMETINGSPLAN.pdf
3. BIJLAGE 3_PRECAD.pdf

18	2021_DRDE_00127	Districten Deurne en Borgerhout. Van Havrelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_GR_01280 - Aanpassing verkeersreglement - Districten Borgerhout en Deurne. Van Havrelei - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Havrelei in de districten Deurne en Borgerhout:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 17 december 2012 (jaarnummer 1280);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Om te verduidelijken dat het niet wenselijk is om te parkeren op het plein, stelt de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) voor om een parkeerverbod te plaatsen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod (E1) wordt ingevoerd, op het plein, tegenover de nummers 70 en 68 (artikel 1). Omdat de bestrating van het plein in hetzelfde materiaal werd aangelegd als de parkeerstrook aan de overzijde, wordt er momenteel op het plein geparkeerd. Dit is niet aangewezen, noch de bedoeling omdat dit het zicht op het verkeer belemmert. Dit wordt nu verduidelijkt met het parkeerverbod.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 11 augustus 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Havrelei in de districten Deurne en Borgerhout, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 17 december 2012 (jaarnummer 1280).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210726_Van_Havrelei_1.pdf
2. 20210729_Van_Havrelei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Havrelei in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het plein, tegenover de nummers 70 en 68.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Boelaarlei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Lissumstraat;
- ter hoogte van de Muggenberglei.

19	2021_DRDE_00131	District Deurne. Meyersstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_09656 - District Deurne. Meyersstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Meyersstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 november 2020 (jaarnummer 9656);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van een zone waar de toegang verboden wordt voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 19 augustus 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Meyersstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 26 (artikel 1).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Meyersstraat op nummer 26, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Meyersstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 november 2020 (jaarnummer 9656).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Meyersstraat_26.pdf
2. 20210820_Meyersstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Meyersstraat in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 26 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de oneven zijde:

- op het plein, tegenover nummer 22 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van de Van Hallestraat;
- ter hoogte van de Van Cortbeemdelei.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

20	2021_DRDE_00137	District Deurne. Ruggeveldlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05246 - District Deurne. Ruggeveldlaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ruggeveldlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 21 juni 2019 (jaarnummer 5246);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 15 juli 2021 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van handelaars.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een laad- en loszone wordt ingericht, van maandag tot en met zaterdag, van 8.00 tot 17.00 uur, over een afstand van 15 meter.
Er is een nieuwe supermarkt geopend, met veelvuldige leveringen van verschillende leveranciers tot gevolg. Om deze leveringen op een ordelijke en niet hinderlijke manier te laten verlopen, is het inrichten van een laad- en loszone noodzakelijk.

Buiten de venstertijden van de laad- en loszone blijft de parkeerbalans ongewijzigd, tijdens de geldende uren zijn er twee parkeerplaatsen minder ter beschikking.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 30 augustus 2021

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ruggeveldlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 21 juni 2019 (jaarnummer 5246).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Ruggeveldlaan_730.pdf
2. 20210823_Ruggeveldlaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ruggeveldlaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ruggeveldlaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de beide zijden en over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een tweerichtingsfietspad, verboden voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd aan de even zijde, van de Peter Benoitlaan tot de fietsoversteek ter hoogte van nummer 55.

Het verkeersbord D7 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden: -langs de oneven zijde:

- in de keerlus van het doodlopende gedeelte, ter hoogte van nummer 551.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 18 uur, van nummer 580 tot nummer 584;

-langs de oneven zijde:

- van maandag tot vrijdag, van 8 tot 17 uur, van nummer 707 tot nummer 701.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met zaterdag, van 8 tot 17 uur, ter hoogte van nummer 730, over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 636 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 648 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 678 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 690 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 756 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 762 (een plaats);
- ter hoogte van het sportcomplex, aan de toegang tot het “park Groot Schijn”;

-langs de even zijde, op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 524 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 602 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 55 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 499 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 655 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 25 van het Wim Saerensplein (een plaats);
- ter hoogte van het Wim Saerensplein (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 725 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 751 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 755 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het Wim Saerensplein (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde, op de middenberm:

- ter hoogte van nummer 730c (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

-langs beide zijden:

- van het kruispunt met de Nieuwe Donk;
- van de doorsteek op 250 meter voor de atletiekpiste;
- van de doorsteek aan de parking van de ijspiste;

Voorsorteringspijlen worden aangebracht.

De rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

-langs de oneven zijde:

- van de Nieuwe Donk tot de Boterlaarbaan;
- van nummer 517 tot de August Van de Wielelei;
- van nummer 571 tot de Schotensesteenweg;

-langs de even zijde:

- van nummer 496 tot de August Van de Wielelei;
- van nummer 538 tot de Schotensesteenweg;

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden aangebracht voor de verkeerslichten aan het kruispunt met:

- de Boterlaarbaan;

-langs de oneven zijde;

- langs beide zijden van de August Van de Wielelei;
- langs beide zijden van de Schotensesteenweg.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 11: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

-langs de oneven zijde:

- aan het kruispunt met de Parkweg;
- voorbij de parking aan de Parkweg;
- ter hoogte van nummer 55;

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 488;
- ter hoogte van nummer 484;
- onder de brug van de autosnelweg, voor de trambaan, parallel met de Vaartweg;
- tegenover nummer 55.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan;
- ter hoogte van Europasquare; • ter hoogte van de Fredegandus Van Rielstraat;
- ter hoogte van het wandelpad aan het Rivierenhof;
- ter hoogte van nummer 484; • ter hoogte van nummer 488;
- langs beide zijden van het kruispunt met de August Van de Wielelei;
- ter hoogte van de Seraphin de Grootestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Frans Van Dijkstraat;
- ter hoogte van de Ertbruggelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Venneborglaan;
- ter hoogte van de Frans Versmissenlaan;
- langs beide zijden van de Frans Van Heymbeecklaan;
- ter hoogte van de Karel Van Overmeirelaan;
- ter hoogte van de Antoon Van den Bosschelaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Eugene Fahyalaan.

Artikel 13: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- tegenover nummer 1, aan de middenberm.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs beide zijden van de middenberm:

- van de Ertbruggelaan tot het Wim Saerensplein;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van het Wim Saerensplein tot de Ter Heydelaan;

-langs de even zijde:

- van de Antoon Van den Bosschelaan tot de Ter Heydelaan;

-langs de oneven zijde:

- voor nummer 55;
- van de Ter Heydelaan tot de Antoon Van den Bosschelaan.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: witte pijlen die de vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Nieuwe Donk;
- ter hoogte van het Groot Schijn;
- ter hoogte van de ijspiste;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 471;
- voorbij het Groot Schijn.

Artikel 17: de plaatsen die eigen beddingen of bijzondere overrijdbare beddingen, voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, met elkaar verbinden, worden gemarkeerd door een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten.

21	2021_DRDE_00134	District Deurne. Ivan Maquinaylei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_04529 - District Deurne. Ivan Maquinaylei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ivan Maquinaylei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 mei 2020 (jaarnummer 4529);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Zwarte Arend";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 24 augustus 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ivan Maquinaylei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 19 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ivan Maquinaylei op nummer 19, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ivan Maquinaylei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 mei 2020 (jaarnummer 4529).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210826_Ivan_Maquinaylei_De_AVR.pdf
2. 20210826_Ivan_Maquinaylei_19.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ivan Maquinaylei in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 28 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 54 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 19 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 69 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Schotensesteenweg;
- ter hoogte van de Sperwerlaan;
- ter hoogte van de Seraphin de Grootestraat;
- ter hoogte van de August Van de Wielelei.

Artikel 3: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

22	2021_DRDE_00135	District Deurne. Regenbooglei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09173 - District Deurne. Regenbooglei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Regenbooglei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 oktober 2018 (jaarnummer 9173);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 26 juli 2021 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Regenbooglei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 25.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Regenbooglei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 oktober 2018 (jaarnummer 9173).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Regenbooglei_MVPL_verwijderen.pdf
2. 20210827_Regenbooglei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Regenbooglei in het district Deurne

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de August Van de Wielelei.

secretariaat

23	2021_DRDE_00139	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden juni - juli - augustus - september 2021 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

Tijdens de periode juli - augustus 2021 ontving het districtscollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
29 juli 2021	Guy Dirckx, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeeck	Bevlagging districtshuis 20 juli 2021	Tjerk Sekeris
9 augustus 2021	Alain Hoeckx	Cultuurliefhebbers beter bereiken via vergaarde data	Tjerk Sekeris
25 augustus 2021	Guy Dirckx	Geen receptie tijdens de lasershow	Tjerk Sekeris

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
20 mei 2021	Mascha Van	Bomenasiel - bomen - struiken een nieuwe thuis	Frank Vercammen

	Huffelen	geven - hergebruiken	
20 mei 2021	Mascha Van Huffelen	Zwemvijver HLZ Bremweide	Frank Vercammen
21 mei 2021	Alain Hoeckx	Suggestie trouwlocatie in openlucht te Deurne	Freddy Lorent
21 mei 2021	Alain Hoeckx	Volxmuseum tijdschrift: Erfgoed bewaren, maximaal digitaal!	Tjerk Sekeris
21 mei 2021	Alain Hoeckx	Kerstbomen recyclen: Deurne kan dat (opnieuw)	Frank Vercammen
2 juni 2021	Guy Dirckx - Sandra Wintershoven - Rothmayer Marina - Jan Van Wesembeeck	Parkeren in de George Ivanowlaan - petitie van de buurtbewoners	Tjerk Sekeris
3 juni 2021	Guy Dirckx - Sandra Wintershoven - Rothmayer Marina - Jan Van Wesembeeck	Vandalisme schoolgebouw middenberm Boekenberglei	Tjerk Sekeris
29 juli 2021	Guy Dirckx - Sandra Wintershoven - Jan Van Wesembeeck	Bevlagging districtshuis 20 juli 2021	Tjerk sekeris
25 augustus 2021	Guy Dirckx	Geen receptie tijdens de lasershow	Tjerk Sekeris

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20210521_SV_AH_TS_Volxmuseum_tijdschrift_Erfgoed_bewaren_maximaal_digitaal.pdf
2. 20210521_SV_AH_FL_Suggestie_trouwlocatie_openlucht.pdf
3. 20210521_SV_AH_FV_Kerstbomen_recyclen_Deurne_kan_dat(opnieuw).pdf
4. 20210602_SV_VlaamsBelang_TS_parkeren_George_Ivanowlaan_petitie.pdf
5. 20210603_SV_VlaamBelang_TS_vandalisme_schoolgebouw_middenberm_Boekenberglei.pdf
6. 20210520_SV_MVH_FV_Zwemvijver_HLZ_Bremweide.pdf
7. 20210520_SV_MVH_FV_bomenasiel-bomen-struiken_een_nieuwe_thuis_geven_hergebruiken.pdf
8. 20210809_AH_TS_cultuurliefhebbers_beter_bereiken_via_vergaarde_data.pdf
9. 20210825_GD_TS_geen_receptie_tijdens_lasershow.pdf
10. 20210729_JVW_TS_bevlagging_districtshuis_20juli2021.pdf

INITIATIEFRECHT

Schriftelijke vragen

24	2021_DRDE_00121	schriftelijke vraag nr 2021_SV_00201 - van raadslid Alain Hoeckx aan Tjerk Sekeris - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_SV_00201 - Schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx: Cultuurliefhebbers beter bereiken via vergaarde data

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Alain Hoeckx aan Tjerk Sekeris werd ingediend op 09/08/2021. De antwoordtermijn verstreek op 08/09/2021

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Artikel te vervolledigen

Interpellaties - Moties - Resoluties

16 september 2021 20:37 - Steven Van Bockstal, districtsraadslid verlaat de zitting

16 september 2021 20:38 - Steven Van Bockstal, districtsraadslid betreedt de zitting

27	2021_IP_00197	Interpellatie van raadslid Manal Toumi: Inkrimping basisschool de Kriebel Deurne Noord
----	---------------	--

Indiener(s)

Manal Toumi

Gericht aan

Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

10 september 2021 10:55

Toelichting

Op 1 september kreeg basisschool de Kriebel de aankondiging dat acht van de 17 klassen op termijn worden geschrapt. Dat zijn zo'n 160 leerlingen. De school moet van twee klassen per leerjaar naar één klas gaan. Die boodschap is hard aangekomen bij het leerkrachtenteam. Om hun verontwaardiging te tonen, organiseerden de leerkrachten één september een symbolische actie: één van de schoolpoorten ging op slot en de leerkrachten gingen in het zwart gekleed.

Dat de school moet inkrimpen, vinden de leerkrachten onaanvaardbaar. De Kriebel heeft het hoogst aantal leerlingen die in kansarmoede opgroeien, en elk jaar staan er tientallen kinderen op de wachtlijst. En dat allemaal terwijl de nood aan toegankelijk en kwalitatief onderwijs in Deurne-Noord groot is.

Volgens het Stedelijk Onderwijs wordt er al geruime tijd gezocht naar extra ruimte voor de Kriebel, omdat er geen twee klassen per jaar kunnen worden ingericht wegens te weinig oppervlakte en bepaalde normen waaraan de school niet voldoet. Tevergeefs echter, en daarom wordt er maar gekozen om de school in te krimpen. Dat is toch onbegrijpelijk.

Vragen:

- Is de schepen op de hoogte van de situatie? Heeft zij overleg gehad met het lerarenteam?
- In het Deurnes bestuursakkoord staat dat de vraag naar ruimte voor jeugd enorm is, we streven daarom naar maximaal gedeeld gebruik. Heeft het districtsbestuur nagedacht over manieren waarop scholen in dit soort situaties ook gebruik kunnen maken van het bestaand patrimonium?
- Welke maatregelen kan de schepen nemen om de school te helpen in zoektocht naar extra ruimte?
- Vindt de schepen dat er voldoende capaciteit in Deurne Noord is om kinderen dichtbij huis van toegankelijk en kwalitatief onderwijs te laten genieten? En maakt ze zich daar, zoals het onderwijzend personeel van de Kriebel, zorgen over?
- Welke maatregelen kan de schepen in het district nemen om ouders te begeleiden bij hun zoektocht naar een andere school?

16 september 2021 20:44 - Frank Vercammen, districtsschepen verlaat de zitting
16 september 2021 20:44 - Manal Toumi, districtsraadslid verlaat de zitting
16 september 2021 20:45 - Frank Vercammen, districtsschepen betreedt de zitting
16 september 2021 20:58 - Elke Brydenbach, districtsschepen verlaat de zitting
16 september 2021 21:00 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting
16 september 2021 21:00 - Manal Toumi, districtsraadslid betreedt de zitting
16 september 2021 21:00 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting
16 september 2021 21:04 - Elke Brydenbach, districtsschepen betreedt de zitting

25	2021_IP_00200	Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Verkeersveiligheid omgeving Turnhoutsebaan
----	---------------	--

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

11 september 2021 13:22

Toelichting

Beste collega's, beste districtsburgemeester

Conflictvrije kruispunten worden eindelijk de norm. Zwakke weggebruikers krijgen nooit groen als er voertuigen kunnen afslaan. Dat staat zwart op wit op het nieuwe verkeersveiligheidsplan van de Vlaamse regering, goedgekeurd in juli 2021.

Met Groen zijn we ervan overtuigd dat verkeersveiligheid belangrijker is dan de doorstroming van gemotoriseerd verkeer. Als de doorstroming van auto's in het gedrang dreigt te komen, dan is de meest logische en veilige oplossing niet nog meer doorstroming, maar juist minder auto's. Tenslotte wil niemand dodelijke slachtoffers betreuren...

In ons district zijn er tal van gevaarlijke kruispunten en er zijn zelfs drie nieuwe zwarte punten bijgekomen in 2020. Als we de ambitie van nul verkeersdoden willen realiseren (en graag eerder dan in 2050) zullen de diverse overheden meer dan een tandje moeten bijsteken.

We komen terug op het dossier Turnhoutsebaan/Hoofdvunderlei, waar er nog steeds conflictueuze verkeerslichten staan. Twee jaar geleden hebt U, meneer Sekeris, gezegd dat om dit kruispunt conflictvrij te maken andere verkeersmaatregelen ook nodig zijn, waarvoor eerst o.a. aanvullende tellingen dienden te gebeuren.

Zijn die extra tellingen op de Frank Craeybeckxlaan/Turnhoutsebaan ondertussen al gebeurd?

Welke maatregelen neemt dit bestuur om de verkeersveiligheid op deze verkeersas te verhogen?

Is er reeds een evaluatie gebeurd over de verkeersveiligheid op de Turnhoutsebaan?

Wat is de huidige visie van het bestuur over circulatieplannen en conflictvrije kruispunten?

Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht

- 2019_IP_00207 - Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Verkeersveiligheid kruispunt Turnhoutsebaan/Hooftvunderlei

28	2021_IP_00208	Interpellatie van raadslid Sarpongmaa Agyin: Verkeersveiligheid én verkeersleefbaarheid
----	---------------	---

Indiener(s)

Sarpongmaa Agyin

Gericht aan

Tjerk Sekeris; Frank Geudens

Tijdstip van indienen

14 september 2021 14:24

Toelichting

Beste burgemeester,

Verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid belangen ons allemaal aan. Dit mag geen onderwerp zijn van politieke of partij spelletjes.

In ons district hebben we enkele kruispunten die niet volledig veilig zijn.

Wij hebben vernomen dat de Craeybexlaan nadat ze verlengd was, onveiliger is geworden.

Kunt u toelichten welke stappen wij ondernemen om de kruispunten zo veilig mogelijk te maken?

Is er een grondige evaluatie gebeurd op deze beslissing?
Krijgen wij als raadsleden ook te zien of wij een toelichting over krijgen?
Wij zouden als raadsleden de ambitie rond verkeersveiligheid in het bestuursakkoord realiseren.
Alvast bedankt voor uw antwoord.

16 september 2021 21:16 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid verlaat de zitting

26	2021_IP_00199	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: onkruidbestrijding
----	---------------	---

Indiener(s)

Guy Dirckx

Gericht aan

Frank Vercammen

Tijdstip van indienen

11 september 2021 9:47

Toelichting

Door de natte zomer en het huidige warme weer tiert het onkruid welig. In het bestuursakkoord staat dat het onderhoud van groen en onkruidbestrijding zal verlopen via raamakkoorden. “De inwoners van Deurne moedigen we aan , om samen met ons, het groen in de straten te onderhouden”.

Vragen:

Welke raamakkoorden werden er afgesloten voor onkruidbestrijding en met wie?

Op welke plaatsen doet het district aan onkruidbestrijding?

Heeft het districtscollege bepaalde “hotspots” aangeduid waar er zeker onkruid dient verwijderd te worden? Zo ja, welke zijn deze?

Hoe en in welke mate heeft het districtscollege de bewoners van Deurne aangemoedigd om aan onkruidbestrijding te doen?

16 september 2021 21:19 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid betreedt de zitting

16 september 2021 21:27 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting

16 september 2021 21:29 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

29	2021_IP_00209	Interpellatie van raadslid Sarpongmaa Agyin: Luchthaven Deurne
----	---------------	--

Indiener(s)

Sarpongmaa Agyin

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

14 september 2021 14:30

Toelichting

Beste Burgemeester,

De uitbater van de luchthaven van Deurne diende in juni een aanvraag in om haar milieuvergunning om te zetten naar een omgevingsvergunning van onbepaalde duur. Ze deed dit omdat haar huidige milieuvergunning afloopt op 17 juni 2024.

Hier zitten twee belangrijke elementen in , waar ook de oppositie graag op wijst.

Deze zijn:

- 1) Van milieu- naar omgevingsvergunning
- 2) Het permanente karakter van de nieuwe vergunning

Beide elementen zijn het gevolg van het “Omgevingsdecreet” dat in 2013 op initiatief van toenmalig minister van Ruimtelijke Ordening Philippe Muyters werden goedgekeurd door de Vlaamse regering. In dit nieuwe decreet werd namelijk beslist dat zowel milieuvergunningen als stedenbouwkundige vergunningen voortaan in één unieke vergunning zouden worden omgezet (de zogenaamde “omgevingsvergunning”) én dat deze unieke vergunning voortaan voor onbepaalde duur zou gelden.

Een bijkomende voorwaarde die in dit Vlaamse decreet werd vastgelegd was dat aanvragers dit moeten doen tussen de 40^e en 36^e maand voor het verstrijken van hun huidige milieuvergunning of stedenbouwkundige vergunning.

Het is dus noch die boze luchthavenuitbater, noch het vermaledijde stadsbestuur die een impact hebben op de timing van de aanvraag, het principe van de omzetting, of het permanente karakter van de aanvraag.

De cruciale vraag die zich echter aandient, en daarover zou ik graag uw mening kennen beste Burgemeester, is of het vergunningenbeleid wel het juiste instrument is om iets aan de luchthaven te doen? Kunnen we daarvoor niet beter kijken naar de concessie die de luchthaven krijgt om haar activiteiten te mogen ontplooiën? Weet u bijvoorbeeld wanneer deze aan vernieuwing toe is? Kan u me zeggen wat de economische rendabiliteit is van de luchthaven van Deurne?

Bedankt alvast voor uw antwoord.

■ 16 september 2021 21:59 - De voorzitter sluit de zitting