

Wijklabo Boelaerbuurt

Ideeën ingezonden door bewoners van de wijk

In bestuursperiode 2019 - 2024

Ideeën waar het district doorlopend aan werkt

- Meer groen in de straten (geveltuintjes)
- Meer aandacht besteden aan fietspaden.
- De oversteekplaatsen voor voetgangers toegankelijker maken voor rolstoelpatiënten of mensen met een rollator
- Fietspaden kunnen op sommige plaatsen beter
- Betere fietspaden
- In onze straat is er meer ruimte voor auto's dan fietsen te parkeren. Weinig huizen hebben een voortuin of garage, dus staan fietsen ofwel in de inkomhal, binnen, of op de stoep buiten. Eén autoparkeerplaats opofferen om een overdekte (met groen dak en/of zonnepanelen?) fietsenparking te bouwen, dat lijkt toch doenbaar? En iets dat in de toekomst elke straat in Antwerpen zou kunnen gebruiken? De keuze om een auto weg te doen, als je fiets veilig, overdekt en handig kan staan, is veel sneller gemaakt.
- Extra fietsenstalling ter hoogte van frituur 't Voske
- Fietsenbeugels in het eerste deel van de Apollostraat (tussen Gitschotellei en Apolloplein)
- Er is zijn geen fietsbeugels op de A. Matthyslaan. Mensen moeten hun fietsen vastmaken aan palen en regenpijpen. Ik heb al 2 mails gestuurd naar de stad en men antwoord dat men het gaat onderzoeken maar dat is al meer dan een jaar geleden. Het zou handig zijn om te weten of het mogelijk is ja dan nee.
- Meer fietsen rekken in de straten.
- Fietsenstalling buurt Valkenputstraat
- Meer fietsenparking
- Fietsstalling Frans de Vriendtstraat (tussen nr 2 en 4)
- Meer openbare fietsrekken rond het park, op hoeken van straten enz.
- Fietsparkeerplaatsen aanleggen
- Drinkfonteintjes
- Meer banken waaraan je ook kan eten. Momenteel is dit zeer beperkt vlakbij de speeltuin. In verhouding met hoeveel mensen er op zonnige dagen gebruik van willen maken/geen persoonlijke buitenruimte hebben is dit allesbehalve toereikend.
- Beter onderhouden straten en voetpaden (bv. fietspad + rijbaan langs Te Boelaarpark)
- Betere straten alstublieft. Alle straten zijn kapot. Wij kunnen niet goed fietsen of met de auto rijden + voor mensen met rolstoel is het onmogelijk op zo'n straten
- Meer zitbanken
- Meer banken in de buurt
- Meer banken in de straat
- Banken in de Luchtvaartstraat en buurt.
- Extra zitbanken
- Zitbanken op meerdere plaatsen
- Ook voetpaden kunnen beter ifv rollators en bv rolschaatsen
- Jonge bomen aanplanten in het park
- Hier is gelukkig al veel groen maar het mag nog meer zijn. Zo zijn de straten automatischer woonvriendelijker.

- De bomen in de Bert Verlacttstraat (Blok 3) staan te dicht bij elkaar.
- Compliment: het is heel goed dat de wandelpaden in het park worden aangepakt. Zo is er meer natuurherstel.
- Meer groen
- Kunnen in sommige straten of op sommige open ruimten ook bloemen gezet worden en niet alleen groen
- Grassen en bloemen zoals op de Menegemlei.
- Meer groen!
- Herman Van den Reeckpleintje regelmatig snoeien/gras afdoen?
- Bijenhotel op het Vospleintje of in het park
- Communicatie! Tijdig juiste info vanuit het district! (ivm werken/kermis)
- Kunst/streetart op een gevel van gebouw met verwijzing naar historie/bekende personen in de buurt/luchthaven/sport...
- Street art/hypecourt; meer kleur in de straten
- Niet te veel lawaai, iedere 10m² moet niet voor een muziekfestival gebruikt worden.
- Gratis een half uur oefensessies geven van sporten.
- De Theatergarage versterken! Héél leuk! Ze hebben een heel leuk aanbod voor kinderen.
- Ondersteuning laagdrempelige activiteiten
- Complimenten aan het district voor de vergroening: het extensief groenbeheer valt op en er zijn de laatste jaren duidelijk meer bloemen en planten bijgekomen.
- Graag groene buurten in plaats van beton.
- Meer groen in de straten.
- Groenere straten
- Minder asfalt in de straten
- Vergroening en ontharding.
- Meer groen op straat

Ideeën die in onderzoek zijn

- Heraanleg Karel de Preterlei (2de stuk voorbij het park), waarbij meer ruimte is voor groen en gezelligheid en minder voor verharding en met een verbod op zwaar verkeer in de straat.
- Graag grotere boomspiegels op de Bikschotelaan.
- Waarom liggen er in de Bikschotelaan 17 verkeersdrempels en in de L. Van Berckenlaan geen enkele??? Het waren er 18 maar nadat 3 bussen van De Lijn stukgereden waren heeft men er één verwijderd. Als ik met de wagen van de Ring kom moet ik eerst de putten van de Karel de Preterlei vermijden om vervolgens via 5 drempels in mijn eigen garage te kunnen ... Niet aangenaam.
- Een veilig fietsoversteekpunt aan de Cruyslei en de Gitschotellei. Verkeerslichten werken al heel lang niet. Een veiliger fietsweg op de Cruyslei. De tramsporen zijn er gevaarlijk. Ik doe 300 km per week. Elke dag is het te gevaarlijk om te fietsen.
- Er wordt heel veel gefietst door het doodlopend stukje A. Matthijsslaan, richting park. Aan het einde van het asfalt is er echter een vrij hoge drempel, waardoor heel veel fietsers ervoor kiezen om over het voetpad te rijden. Dat geeft vaak gevaarlijke situaties. Dit kan eenvoudig opgelost worden door de drempel weg te werken.
- Een zebepad in de Lodewijk van Berckenlaan (Gitschotelhof).
- Veiligheid kruispunt Vosplein, Cruyslei, Gitschotellei: weinig mensen weten wat van de verbouwingen, de nieuwe plannen, nu echt wordt gerealiseerd.
- Propere openbare toiletten op het Vospleintje of in het park alleen open in de dag
- Toiletten in het park

- Toiletten in het Te Boelaarpark, die elke dag open zijn, ook in de winter, met wc-papier
- Openbare toilet
- Openbaar toilet in park en goed onderhouden!
- Toiletten bij het Te Boelaarpark.
- Behoud van de markt op de Gitschotellei
- Wij willen géén tramkeerlus!!! Daardoor zal er een stuk van Te Boelaarpark verdwijnen, mooie bomen, wandelpad en er wordt een ingang gesloten!! De woensdagse markt zal verdwijnen dus handen af van onze buurt!!!!
- Kan het deeltje van de tuin van het Waterbouwkundig Labo dat grenst aan het pleintje (Herman Van den Reeckstraat) opengesteld worden voor de buurtbewoners? Dat is een mooi grasveldje waar nu nooit iemand komt en waar een laag muurtje en haag is aan de kant van het pleintje. En hoge muur zonder ramen van het Labo. Als we de takken van de bomen bij snoeien, zouden wij er enkele picknickbanken, schommel en andere speeltuigentuigen kunnen plaatsen. Uiteraard moet dit eerst doorgesproken met en goedgekeurd worden door (de eigenaars van) het Waterbouwkundig labo (= Vlaamse overheid?). Een gemakkelijke manier om een mooi stukje groen terug te geven aan de Borgerhoutenaars/ buurtbewoners!
- Betere communicatie over wat er in de buurt te doen is.
- Moestuïn/samentuin op perceel van waterbouwkundig labo

Ideeën die in uitvoering of uitgevoerd zijn

- Drankfonteintjes in park
- Een drinkwaterfontein in het park. Zou zeer welkom zijn voor de vele picknickers, honden en sporters die allen gebruik maken van het park.
Drinkfonteinen in het park
- Het pleintje aan de Spillemans- en Van Hersteenstraat een nuttigere invulling geven, bv. meer speelruimte, plaats voor terrassen voor de omliggende horecazaken, een outdoor gym
- Meer speeltuin-speeltuigen voor peuters in de buurt. Op de peuterspeeltuin van Luisbekelaar is het altijd vol. En op de speeltuin in het park is vooral veel voor grotere kinderen.
- Meer voetbalmogelijkheid in de buurt creëren.
- Een grotere speeltuin maken
- Ik stel voor om een buitenfitness te installeren in het Te Boelaarpark. Net zoals in het Rivierenhof en op het Zuid zijn er sowieso veel mensen die hier gebruik van kunnen maken.
- Overdekte hangplek voor jongeren in de Luisbekelaar-straten
- Er is veel voor de allerkleinsten (speeltuinen, park) ..., ook voor de ouderen ... maar voor jongeren is er weinig gading. Waarom niet zoals in 't Rivierenhof, of zoals in Wilrijk een fitnesshonk plaatsen. Daar is zeker ruimte voor en (impliciete) vraag naar. Buiten sporten is leuk en zorgt voor verbinding.
- Het geluid verminderen van het doorgaand verkeer op de Gitschotellei (drempels, verkeerslichten)
- Jaarlijks buurtfeest in het park?
- Meer bomen voor schaduw bv; aan plein waterbouwkundig labo=> kinderen kunnen dan in de schaduw spelen
- Een winterfeest in het park
- Kan er een zebrapad komen op de L. Van Berckenlaan? (Plannetje getekend: zebrapad van woonzorgcentrum Gitschotelhof naar Jakob Smitsstraat) Hier steken zoveel ouderen over met een rollator en ZONDER zebrapad. Bedankt.

- Openluchtvoorstelling in het park
- Een plek in het park om calisthenics/sport te beoefenen
- Voetbalveld in Te Boelaarpark
- Veel meer natuur.
- Vospleintje aangenamer maken, middenveld beter gebruiken
- Meer tuinstraten!
- Ik stel voor om op het driehoekig plein aan de Van Hersteenstraat meer bomen aan te planten. In 2020 werd dit al eens gedaan door Koen De Ceuleneer op het Vinçotteplein, een 'tiny forest'. Volgens mij kan dit een hele grote meerwaarde creëren voor de wijk. Momenteel valt het daar mee met het hogere gras maar voordien was dit voornamelijk een hondenpoep zone. Ik heb zelf een hond en wil dus zeker niet van de honden afnemen maar denk dat meer bomen voor meer gezelligheid en minder tristesse kunnen zorgen.
- Meer mogelijkheid tot kleinschalige buurtinitiatieven (speelstraten, straatfeesten, ...)

Ideeën waar het district momenteel niet mee aan de slag is

- Stilteplekken
- Plein van de Spillemansstraat volplanten met fruitbomen met ertussen wilde bloemen. Een gemeenschappelijke boomgaard waar in de winter en herfst gewandeld kan worden, in de lente en zomer een natuurlijke zitplek, en in de nazomer fruit kan geplukt worden, en misschien zelfs sap van gemaakt kan worden
- Een gemeenschappelijke moestuin op het plein bij de Spillemansstraat
- Een pluktuin.
- Bij dit project onderzoeken we de mogelijkheden tot plukplekken in onze buurt. Deze plukplekken kunnen op privaat eigendom, semi publiek en in de publieke ruimte liggen. We doen een oproep naar eigenaars, vzw's, scholen en bedrijven in de buurt met de vraag of ze hun groen (deels, op bepaalde momenten) ter beschikking. De bedoeling is om van deze groenruimte plukplekken van fruit en bessen te maken zodat meer mensen toegang hebben tot gezonde voeding, omdat dit een leuke activiteit is voor jong en oud, omdat het verbindend werkt tussen de plukkers en omwille van het natuureducatief aspect voor kinderen. Uiteraard is het belangrijk om hiervoor samenwerkingen met Velt en tuinexperts aan te gaan.
- Vosplein mag nog meer buurtplein worden (pleintje binnenin WZC is mooi)
- Ook meer banken voor ouderen in het park.
- In het park: toiletten, picnicktafels, meer speelruimte met gesloten hek of veilig voor de kindjes, voetbalruimte of basketruimte
- Een duo schommel voor peuters in de speeltuin van het Te Boelaarpark.
- Een basketplein in Te Boelaarpark
- Klimaatrobuust speelplein Spillemansstraat & Van Hersteenstraat (meer groen)
- Kunnen er netten aan de goals in het Te Boelaarpark geplaatst worden?
- Graag terug een terras op het grasplein van het Vosplein.
- We zouden graag terug een terrasje op het grasplein van de Vosstraat. Dit was keigezellig.
- Vergroening van de Karel de Preterlei, zodat de straat in ere hersteld wordt met voortuintjes
- Hondenwei.
- Drinkwater voor honden in het park.
- Ik droom dat er een 'straatfeestpakket' beschikbaar zou zijn in onze buurt voor al wie straatfeest wil doen. Met materiaal (grotere tent 10 x 5 m.), muziekbox ...) dat complementair is aan hetgeen je ook kan uitlenen van de stadsdiensten (tafels, stoelen ...)
- Openbare kruidenbakken op het Vospleintje of in het park

- Vergroening van de Karel de Preterlei, zodat de straat in ere hersteld wordt met voortuintjes zoals op de foto in bijlage (Foto van Karel de Preterlei 22-26 (3 rechtse huizen), 2 linkse zijn helaas afgebroken en vervangen door een appartementsgebouw).
 - Meer groen in straten
 - Vergroening brede straten zoals Karel de Preterlei (vanaf het park) en rotonde Berchemlei (strook tussen parking & fietspad)
 - Hekken weg op het groene plein aan de Vosstraat (toegankelijk groen)
 - Wat beter mag = de voetpaden. Vele stenen liggen schots en scheef, gevaarlijk om te vallen. Natuurlijk, de wortels van de bomen liggen in de weg ... maar ze moeten wel blijven ... misschien toch een oplossing mogelijk?
 - Zoveel mogelijk (wild)bloemen en groen. Minder tegels.
 - Meer groen in onze straten (buurt Gitschotelhof)
 - Al de paden in het park vol banken zetten. Zie parken in Wenen Oostenrijk.
 - Inclusieve speeltuin in Boelaerpark (rolstoel/slechtzienden bv voetpad)
 - Inclusieve speeltuin = kinderen met een beperking spelen ook graag!
 - Café Josee de mogelijkheid geven om tafeltjes op het Vosplein te zetten. Tijdens Corona mocht dit en was super gezellig en verbindend voor de buurt.
Kost jullie niets en is super voor de buurt!!!
Bedankt!!
 - Heraanleg Vosplein om er een belevenisplein van maken o.a. voor de markt, middenstand- en buurtactiviteiten.
 - Vosplein met stuk Vostraat multifunctioneel maken zodat de markt, de middenstand en buurtbewoners er gebruik van kunnen maken
 - Heraanleg van Vosplein zodat het een multifunctioneel gebied wordt waar zowel de markt als de middenstand als de buurtbewoners gebruik van kunnen maken.
 - Meer woonerven/tuinstraten in de straten rond het plein waar dit mogelijk is. Nu is het geweldig om tijdens speelstraten te kunnen genieten van je straat zonder of met traag verkeer. Dit komt de leefbaarheid enorm ten goede.
 - Make the square near Spillemansstraat more attractive to people gathering and events.
 - Buurtbanken aanbieden aan bewoners die dat willen aan hun voorgevel. In Gent bieden ze dat ook aan en hebben ze zelfs heel praktische/intelligente/goedkope systemen daarvoor (die je kan toeklapsen enz.). Die banken stimuleren mensen om buiten te komen, je krijgt meer sociale interactie ...
 - Als 80-plusser wil ik nog fit blijven en doe ik dagelijks mijn wandeling(etje). Wat velen met mij missen zijn de rustbanken! Vooral in de lange straten is dat behoeft aan.
Onderweg een terrasje met koffietje is ook niet te versmaden, maar dat hoeft niet altijd.
De twee banken op het Vosplein hebben hun beste tijd gehad (de andere zijn verdwenen voor de fietsen!)
- Waarom krijgt Café Josée niet meer terrasruimte en het latere café Foxy zoveel meer? Café José trekt veel jonge gezinnen aan en serveert gezonde voeding. Dat is toch een meerwaarde! (Ik ben wel klant maar heb geen enkel belang in café José)
- Ik moet bij de mensen thuis helpen en we moeten met de rolstoel of rollator met de mensen gaan wandelen. De voetpaden zijn er niet vaak geschikt voor. Winkels ook niet allemaal.
 - Meer ruimte voor trage weggebruikers
 - Er zou dringend vele voetpaden goed moeten heraangelegd worden
het is ronduit gevaarlijk voor (oudere) mensen om te vallen
ik zelf ben 2 jaar geleden eens gestruikeld op ons voetpad in de Bloemistenstraat met het gevolg van 2 gebroken vingers ...heb toen naar de gemeente en de stad geschreven en het antwoord was dat ik moest zeggen voor welk huisnummer die put was!!! ... onbegonnen werk want ze liggen voor elk huis van de straat

- Er zou dringend vele voetpaden goed moeten heraangelegd worden het is ronduit gevaarlijk voor (oudere) mensen om te vallen
- Stoeppen, oversteekplaatsen voor gepensioneerden, rollators, rolstoelen heraanleggen
- Meer zitbanken in omgeving service flats Gitschotelhof
- Petanque baan op het Vospleintje of bij de vroegere zomerbar.
- Ik stel voor om fietsvlonders te plaatsen op een paar autoparkeerplaatsen in de Karel De Preterlei. Er zijn fietsenstallingen, maar lang niet genoeg. Er wordt ook vaak gesluikstort aan deze fietsenstallingen, waardoor er nog minder plaats is. Parkeerplaats voor auto's is er op overschot en op deze manier wordt hopelijk duidelijk dat er op termijn meer plek moet komen voor fietsen.
- Een vaste drankgelegenheid in het park (met een petanquebaan, een volleybalnet, ...)
- Meer sportmogelijkheden voor peuters!
- Skatepark
- Speeltuin zonder zand!
- Een extra speelplek met water, bv op het Vosplein
- Ik droom van een skatepark
- Mag het grasdriehoekje op 't Vospleintje ook gebruikt worden voor horeca (zoals tijdens corona) = gezellig! (De buurt is gezellig met BOCAL erbij!)
- Cafés die kunnen uitbreiden op Vosplein
- Meer vuilbakken op straat
- Parkeerplaatsen wegnemen.
- Alle verkeersdrempels weg (zorgen alleen voor veel snellere slijtage van schokdempers (na 80 000 i.p.v. na 160 000 km)
- Een goede/veilige oversteekplaats op de J. Verbovenlei, voor de kinderen.
- Is het mogelijk om ook in de Leescorfstraat drempels te plaatsen aub?
- Zebepad op de hoogte van café Foxy, voor de voetgangers die van het Vospleintje komen
- Parkeervakken nodig
- Park: Wat zijn de plannen voor de speeltuin? Sommige onderdelen zijn versleten.
- Het goed Te Boelaer heeft verre wortels die reiken tot de 14de eeuw. Het classicistische kasteel dat er tot vorige eeuw stond, dateerde van de eerste helft van de 19de eeuw. Het werd afgebroken in 1979. Omdat veel mensen niet meer weten dat hier een kasteeltje stond en al zeker niet hoe het eruit zag, stel ik voor om hier een foto te plaatsen met de afbeelding van het kasteel. Dat kan op de plek waar het ooit heeft gestaan en waar recent enkele boompje werden geplant. De foto zou daar mooi tussenin passen. En het kan enkel de betrokkenheid van de buurtbewoners met hun park vergroten.
- Meer appreciatie voor het park
- Extra activiteiten laten organiseren in het park zoals film avond, concert, sportdagen, ...
- Graag geen boenke boenke muziek, slecht voor de natuur! En dieren!! Meer klassieke muziek! Zoals in Brasschaat! Vriendelijke groeten!!
- Buurtevenementen in de straat of in het park.
- MEER VOOR KUNST. MEER kunst op straat; standbeelden, ...
Een plek met ateliers voor kunstenaars.
Een plek om tentoonstellingen te geven (zoiets als galerij Rivierenhof)
Een jaarlijks creatief, kunst event. Bv.: in leegstaande panden Gitschotellei, of foto's (van kunstwerken) in het straatbeeld met wandeling, of in het park, ...
- (tijdelijke) buurtcamping
- Regenwater van het dak van school de vlinderboom (school in Te Boelaerpark) opvangen en hiermee een wadi/vijver in Te Boelaerpark maken.
In het algemeen nood aan meer opvang van regenwater van daken.
Belangrijk voor droogte + betere verkoeling bij klimaatverandering die er momenteel is

- Gebouwtje nieuw leven inblazen. Ter beschikking stellen aan de buurt voor... openbaar toilet dat ook onderhouden wordt, willen verenigingen hieraan bijdragen?
- Beter verzorgde voortuintjes.
- Alle voortuintjes verplicht met planten. Geen tegels.
- Een moestuin in het park.

- De tuinen van de blok Van Hersteenstraat - Leescorffstraat - Sterreborgstraat - Karel De Preterlei zijn nu gescheiden door hoge muren. Iedereen tuin lijkt zo wel op een "gevangenis". Bij nieuwbouw worden tuinen veel opener aangeplant, met enkel een haag tussen de tuinen.

Zouden ook bij ons de tussenmuren tussen de burens deels kunnen afgebroken worden of verlaagd worden? Met respect voor ieders privacy laat je bv. de 1e 5 meter van de tuin wel de (lagere) muur staan. Verder in de tuin kan een haag de huidige muur vervangen. Je zou een deurtje kunnen voorzien tussen elke tuin met een slot waarvan beide burens de sleutel hebben.

- Het zou ook goed zijn als er beknopte draaiboeken waren rond het beheer en de ontsluiting. Er bestaan natuurlijke al voorbeelden van zulke deelsystemen en plukplekken in andere gebieden. Na de fase van verkenning, werving van vrijwilligers/verantwoordelijken, de vormingen aan deze vrijwilligers/verantwoordelijken volgt de fase van de aanplanting. Voor de start van het plukseizoen dient de communicatie opgestart te worden naar potentieel geïnteresseerde plukkers. Een kaart van de plukplekken in de buurt (digitaal en gedrukt), de plukafspraken en de mogelijkheid om in te schrijven voor workshops over het gebruiken van fruit en bessen in gezonde recepten. Een light versie van dit idee is slechts enkele publieke plukplekken of één stukje plukbos (cfr voorb. in park Grote Schijn).
- Meer appreciatie voor het mooiste park. Mensen nemen het zo vanzelfsprekend. Hondendrollen / sluikestorten / sigarettenpeuken. De stad verbergt dit wel goed door vaak te komen schoonmaken. Misschien laagdrempelige rondleidingen door natuurland? Didactische panelen voor kinderen
- Op het pleintje voor de ingang van het park ter hoogte van de Arthur Matthyslaan en Karel Van de Woestijnelei staat elke woensdag een foodtruck/koffiebar. Persoonlijk vind ik dat een zeer geslaagde plek voor meer foodtrucks. Mogelijks zijn er ook nog andere plekken op de invalswegen naar het park die hiervoor in aanmerking komen. Zo breiden we de actieve zone rond het park uit. Buiten het aantrekken van meer foodtrucks zag ik graag ook enkele vaste stroompunten geïnstalleerd zodat de foodtrucks (zoals nu gebeurt) niet langer voorzien moeten worden van dieselgeneratoren voor stroomvoorziening. Uiteraard betalen de afnemers voor het verbruik van de stroom. Vanuit het wijklabo zouden we een opstelplan kunnen maken waar foodtrucks een vaste plek kunnen krijgen en de infrastructuur hiervoor aanleggen (stroompunt)
- Het zou fijn zijn mocht er meer lavendel geplant worden. Zelf ben ik allergisch aan wespensteken maar lavendel komt enkel de honingbij naartoe die aan het uitsterven is. Ook graag meer Natuurland-borden met uitleg over de bijen en de natuur.
- Verleden jaar was er een rondleiding in het park over parkbeleid. Helaas kon ik niet deelnemen. Voor de cohesie in de buurt lijkt me dat dit op regelmatig herhaald kan worden. Twee keer per jaar.
- Cultuur = iets meer theater in Te Boelaarpark (zoals Rivierenhof). Evenementen zoals Circus Boelaere zijn exact wat het moet zijn in deze buurt
- Nieuw paviljoen in het park waar zich momenteel de zomerbar bevindt, met permanente horeca zoals in de meeste andere parken in Antwerpen (bar capitale, bar noord, ...) .
- Een bar in het park
- Een zomerbar in het park zou heel leuk zijn. Deels in de zon deels in de schaduw.
- Terug de zomerbar opendoen. 15 juni tot 15 september.
- Terrasje in het park met democratische prijzen in de buurt van de speeltuin

- Zomerbar in Te Boelaarpark terug openen
- Bij activiteiten in het park stel ik vast dat de auto's vaak in het park geparkeerd worden. Lijkt mij niet noodzakelijk. Alleen nodig bij aankomst en vertrek.
- Niet meer door het Te Boelaarpark fietsen en geen elektrische steps, wel nog steppen en fietsen voor kinderen bv. tot en met 10j.
- Te Boelaarpark: fietsers verbieden.
- Geen fietsen, steps, motor in de 2 parken.
- Fietsers uit park voor kinderen.
- Een park is aangelegd groen gebied met een overwegend recreatieve functie, met name om te wandelen. Ik had graag op ieder pad bakken met plantengroei, ribbelstroken, rotonde of een kunstwerk gezien. Om snelheid afdwingbaar te maken van bakfietsen, crossfietsen en pedelec. Het is toch de bedoeling om een aangename dag te beleven in het park, de algemene rust?
- Geen fietsers, steps of andere motoren in 2 parken toelaten.
- Bloembakken zoals op het Apolloplein
- Het stukje dat bij het park is betrokken op de hoogte van de tramhalte is zeer verwaarloosd en kan minimaal omheind worden.
- Aanbod naar een breder publiek
- Projecten/activiteiten voor alle leeftijdsgroepen (niet alleen kinderen)
- Een rustig en betaalbaar plekje voor senioren om samen te komen. (Het bestaande kaartenhuisje voor senioren). Gezellige momenten, genieten van een kopje koffie met een stuk taart of cake voor veel mensen een geniet moment. Om sociale contacten te onderhouden. (Kaartenspelletjes zijn goed voor de motoriek). Er is zo ook meer begrip voor anderen (ouderen/jongeren)
- Meer buurtfeesten organiseren zowel voor jongeren als ouderen
- Sportdagen, sportevenementen, ook voor senioren
- Een surplus zou zijn als er ook een luik is waar je als LGBTQIA+-persoon terecht kan met vragen en klachten én waar je snel (minder dan een uur) geholpen wordt.
- De boelaer zomerbar was er dit jaar niet. Het zou leuk zijn mochten daar middelen naar kunnen gaan om de buurt elkaar beter te leren kennen
- TV's plaatsen om de match te kijken
- Opnieuw een clubhuis voor ouderen.
- Een wijkwerking die LGBTQIA+-haat bij hangjongeren in Boelaerpark aanpakt en hen betere avondbezigheden bezorgt dan queer koppels agressief te benaderen op een vrijdagavond.
- Een buurt picknick of de langste burentafel
- Buurt Bar Brul nog meer verbuurt
- Op het kruispunt van de Neptunusstraat met de Marsstraat in Berchem worden in de lente en de zomer grote zeilen gespannen. Dat zouden jullie op nog wat kruispunten kunnen realiseren. Iedere straat blijft dan bereikbaar voor het verkeer, enkel de kruispunten worden verkeersvrij en een permanente ontmoetingsplaats voor de buurtbewoners. Ieder jaar van 21 maart tot 21 september, nadien worden de zeilen terug opgeborgen en de kruispunten terug vrijgegeven voor het verkeer. Succes verzekerd!
- Meer ongeformatteerde vrije cultuur! Altijd bereid van daarover mee te breinstormen. (Butsenzeller.be)
- Cultuurmarkt met kraampjes uit verschillende culturen uit de buurt
- Te Boelaer jazz festival
- Meer cultuur.
- Een beeldje met betekenis van misschien een kunstenaar uit de buurt op het pleintje van het wooncentrum.

Ideeën waar het district niet voor bevoegd is

- Is er een mogelijkheid om woonerven en fietsstraten in de buurt van het Te Boelaarpark in te richten? Eventueel visueel opgefleurd met groenbakken waarin wilde mooie bloemen groeien en/of onderhoudsvriendelijke planten en kruiden?
- We bieden zowel de plukkers als de plukplekaanbieders gratis workshops aan rond het plukken en verwerken van fruit en bessen in gerechten.
We gaan ook met het district Borgerhout na of er in de publieke ruimte (deel park of aan speelplekken voor kinderen) mogelijkheid is tot aanplanting. Belangrijk voor de publieke of semi-publieke plukplekken is het aanstellen van een verantwoordelijke, dit kan ook een vrijwilliger zijn. Met de eigenaars van private plukplekken moeten er ook afspraken gemaakt worden over de momenten waarop deze gebruikt kunnen worden. Het zou goed zijn als iedere verantwoordelijke van een plukplek (eigenaar of vrijwilliger) bij een partnerorganisatie als Velt vormingen kan volgen rond het beheer en de ontsluiting.
- Ik zou het erg fijn vinden moest er meer verlichting zijn in het Te Boelaarpark. Nu is dat er enkel op het centrale pad, maar extra verlichting zou een meerwaarde zijn zowel op vlak van een veiligheidsgevoel als om zwoele zomeravonden in het park te kunnen vertoeven.
- Meer en betere verlichting in het park
-
- Alle voortuintjes groen. Weg met de tegels of boete.
- Alle voortuinen verplicht met groen (geen tegels of beton), zoniet boeten.
- Lokale warmtenetten
- Bloemenweide voor zelf pluktuin
- Tramhaltes: steeds een rokers vuilbak bijplaatsen
- Geen busterminal in de buurt aub. Gaat te veel verkeersoverlast geven.
- Gitschotellei + Bikschoetelaan + K. De Preterlei: openbaar vervoer + fietsstraat (20km/u)
- Beter openbaar vervoer naar het districtshuis vanuit deze buurt. Het is logischer om hier een taxi te nemen dan het OV.
- Het openbaar vervoer naar het districtshuis is schandalig.
- Beter openbaar vervoer voorzieningen (dit is een grootstad onwaardig)
- Geen oude tramstels door de Cruyslei. Deze daveren enorm.
- Men zou beter geen extra keerlus laten aanleggen in de Boekenberglei. Er kan veel geld bespaard worden door tram 9 te laten keren op het Wim Saerensplein. Dan zou er eindelijk een goede verbinding zijn tussen de Boelaarbuurt en Deurne-Noord. Dat zou veel nuttiger zijn dan drie keerlussen op amper 2 kilometer.
- Terug een bus door de Vosstraat, zoals vroeger
- De zwemvijver langer en meer opendoen
- Het vliegveld van Deurne moet blijven: ik ben hier geboren met het vliegveld en heb er geen probleem mee, wel fier dat die er is. En, o zo handig ... niet naar Brussel, als je toch eens op reis wil naar het buitenland! Dat doe ik niet veel, maar wil wel gaan kijken.
- Reglementering voor het fietsverkeer: steps, elektrische fietsen, zeker de bakfietsen maken het fietspad dikwijls onveilig.
- In het afgelopen scholjaar heb ik opgemerkt dat er eens wat bijles moet gegeven worden op verkeersveiligheid. Dit niet om de mensen te verbaliseren maar wel om meer op te letten. Zeker op de hoek van de Arthur Matthijsslaan - Thibaultstraat. Dit medegedeeld door een gemachtigd opzichter. Verkeer da's hier soms het probleem, en naar de toekomst. Dank.
- Fietsregels terug aanleren: oa links inhalen- snelheid aanpassen, rijrichting respecteren etc
- Beter levertijden Delhaize (bakker levert om 4u15).
- Handelszaken waar veel vuil omheen hangt aanspreken op hun verantwoordelijkheid.

- Buurtcamping (<https://nos.nl/artikel/2482931-buurtcamping-is-in-trek-uitkomst-voor-gezinnen-met-een-krappe-beurs>)
- Een ijssalon in de buurt!
- Komt er een nieuwe ijssalon op 't Vospleintje? = goed voor 't pleintje + in combinatie met zwembad Boekenberg + markt
- Verminderen lawaai, fijnstof, verkeer, drukte = wonen in de stad. Rustigere wijk-straten. Buurt in dienst van bewoners => woonerven maken van de buurtjes rondom het park. Zitbanken, bomen, groen, pleintje.
- Jammer dat er nu een aantal kleine middelgrote ondernemingen zijn die vaak onrust (lawaai, door aanvoer camionettes, container, rommel), creëren en geen mooi beeld schetsen (rommel, stort) van de woonbuurt. Bv in de Joris Helleputstraat "dakwerken". Laat de buurt een gezellige woonbuurt blijven.
- Meer betaalbare psychologische bijstand. Mensen hebben dit nodig.
- Gratis koekjes geven
- Oplossing tegen sluikstorten (hoe of wat weet ik nog niet). De sorteerstraatjes zien er niet altijd even mooi uit.
- Minder afval in het park
- Sorteerstraatjes: ofwel juist gebruik (en de nodige controle daarop!), ofwel afbreken. Er is veel te vaak sluikstort aan de sorteerstraatjes.
- Sluikstort verwijderen!
- Sluikstort strenger aanpakken.
- Sorteerstraten zijn: sluikstort - stinkt - vies - vuil - alle soorten ongedierte (kruipend en vliegend - enz. Deze moeten weg!!! Maar ... zijn wel de jackpot van Bart en zijn NVA. Boetes van 80 tot 185 euro. Schande. Slachtoffers: de gewone hardwerkende mensen. Vooral ouderen die proberen om goed te sorteren. Dit zijn voor onze politici gemakkelijke slachtoffers
- De laatste jaren is het zwerfvuil enorm toegenomen. Vuil trekt vuil aan. In de speeltuin speelden de kinderen tussen de troep. Onbegrijpelijk. Als ik een zak opraap en die vul en die in de vuilbak wil stoppen lukt dit niet. Te groot, moet weer alles stuk voor stuk uit de zak halen en in de vuilbak steken. Absurd.
De tramhalte op de hoek Cruyslei en Gitschotellei is regelmatig een stort.
Sinds de start van het schooljaar wordt er beter opgeruimd, ik vermoed door de stadsdiensten. Dit kan in de zomermaanden niet losgelaten worden.
- Terug huisvuilophaling met kar (meer mensen aan het werk!!!). Weg met de sorteerstraten! Ze zijn een last én overlast!!!
- Blikjes/doosjes laten opruimen die achterblijven bij wekelijkse huisvuilophaling.
- De goten regelmatig proper maken en borden op voorhand plaatsen, zodat er geen auto's staan.
- Ik woon hier graag. Niet alleen voor de bereikbaarheid met hartje Antwerpen maar ook omdat het een mooie unieke straat is. Deze (lei) straat moet dan ook mooi blijven! Dat vraagt wat moeite maar ieder kan daar wat aan doen. Mijn grootste ergernis is de GFT-container. Wij hebben het geluk van een dienst te kunnen genieten die wekelijks ons groeten, fruit en tuinafval komt ophalen. Schitterend is dat! wat een luxe. Het is een kleine moeite, een minimale inspanning, om ervoor te zorgen dat deze groenbak door de week niet in het straatbeeld verschijnt. Achter een haag of in de garage voor wie er een heeft. Ik hou van mijn mooie straat. Maar ze zou nog zoveel mooier kunnen zijn. Hopelijk dringt deze boodschap door bij diegenen die daar niet van wakker liggen of er geen oog voor hebben.
- Minder zwerfvuil. Geen sluikstort aan tramhalte Te Boelaarpark/Cruyslei.
- Properder rond afvalstraatjes
- Sorteerstraten weg! Terug vuilkar
- Sorteerstraatjes weg, terug een vuilkar
- Vuilbakken
- Meer vuilbakken

- Vuilbakjes met kleine opening in de omgeving van de banken, enkel voor klein afval.
- Extra vuilbakjes (niet alleen aan bushokjes). De buurt is hier vuil
- Vuilbakjes op meerdere hoeken van de straten. Wel vuilbakjes met kleine opening, waar blikjes, poepzakjes en ander klein materiaal in kan. Zeker geen afvalbakjes waarin sluikestort gedeponeerd kan worden.
- Meer vuilbakken plaatsen
- Er is slordige ophaal van huisvuil. Ook zij zorgen voor sluikestort.
- Propere straten. Nadat de vuilniskar is geweest, vliegt alles in het rond.
- Meer vuilbakken met asbakken aub
- Zone 30km overal alstublieft met camera's. De snelheid wordt niet echt gerespecteerd. Alvast bedankt.
- Meer zone 30 (en controle)
- Meer controle/handhaving ivm het opvolgen van de regels. (Meer wijkagent, meer stadswacht)
- Achtergebleven fietsen/steps laten weghalen.
- Meer controle op slordige voortuinen.
- Steps en fietsen van de stoepen verwijderen. Tuinstoelen niet laten rondslingeren.
- Bouwhandelstraat: bredere rijbanen door voetpaden minder breed te laten zodat geparkeerde wagens zonder zijwaartse (spiegel-)aanrijdingen geen hinder meer vormen voor een veilige doorrit.
- Minder auto's op de straat, meer buurtparkings
- Veel meer laadpalen
- Voor auto's 30 km/u
- Signalisatie aan school de Vlinderboom.
- Betere signalisatie en eventueel spiegels aan de hoeken van de Berchemlei met de zijstraten.
- De straten mogen nog autoluwer gemaakt worden
- Cruyslei éénrichtingsverkeer maken. Enkel richting Antwerpen.
- Cruyslei éénrichtingstraat maken. Enkel richting de stad Antwerpen
- Zone 30 alleen nog in straten waar scholen zijn
- Een mogelijkheid voor fietsers om over te steken van de Jozef Verbovenlei naar de Borrekensstraat
- De woonstraten autovrij/-luw maken!
- Fietsstraten, bv in de Spillemansstraat en andere straten zonder fietspaden
- De bewoners van Van Hersteenstraat en de Sterreborgstraat willen graag een aanduiding '30km/uur'-zone in de Van Hersteenstraat en de Sterreborgstraat om autobestuurders eraan te herinneren dat deze straten ook 'zone 30' zijn. Door middel van borden én aanduiding op de grond. Nu ontbreekt die verkeersaanduiding waardoor auto's die komen uit de zijstraten (die ook allemaal zone 30 zijn) denken dat ze terug 50 mogen rijden. Ze trekken dan heel hard op om na een paar seconden terug te remmen. Gevaarlijk voor onze kinderen, zinloos en slecht voor het milieu. Dit is een maatregel die heel gemakkelijk en goedkoop kan gebeuren.
- De Cruyslei eenrichtingsverkeer maken richting Antwerpen.
- Bij de ingang van het Te Boelaarpark ter hoogte van de Gitschotellei en de Cruyslei is het tegenwoordig heel smal om mekaar te passeren. Voetgangers, fietsers, pedelecs, steps, e-bikes, bakfietsen, rolschaatsers, brommers, enz. Sinds het linkse en rechtse pad zijn afgeschaft moeten we met z'n allen daar op bepaalde momenten tegelijk voorbij/passeren: dat is niet veilig. Kan daar iets aan gedaan worden? Dank u.
- Minder doorgaand verkeer
- Meer fietsstraten
- Meer Zone 30 / fietsstraten

- Verkeersstromen in kaart brengen met Telraam <https://telraam.net/en/blog/press-release-launch-telraam-s2>
Om iets te doen aan al het sluipverkeer
- Fietsstroken schilderen in de kleinere straten
- Make the electric car charger with two reserved parking spaces. The chargers have two plugs but only one parking spot. Eg: at Van Hersteenstraat.
- Betalend bewonersparkeren (zeker voor 2e wagens)
- Er is de laatste jaren minder en minder plek om je auto te parkeren ... Meer plaatsen? Minder bewonerskaarten uitdelen? Het wordt druk ...
- Minder parkeerplaatsen
- Minder parkeerplaatsen
- Meer fietsparkings
- Fietsparkings? Zodat de fietsen niet meer tegen gevels staan (en voetpad versperren)
- Openbare wc's voor vrouwen en mannen in het Te Boelaarpark.
- Openbare toiletten in het park
- Openbaar toilet (gratis)
- Als een buur het slot opendoet, geeft hij/zij aan dat de burenbuurlingen/meisjes welkom zijn om in jouw tuin te komen spelen (met je eigen kinderen ...). Uiteraard is niemand verplicht mee te doen. Iedereen die vrijwillig meedoet krijgt ondersteuning en moet geen kosten zelf betalen voor de muurafbraak/-verlaging, aanplant hagen, deurtjes met slot, ... Het kan een demo-project vormen dat nadien in andere stratenblokken van Antwerpen navolging kan vinden.
- Een speeltuin in het midden van het zorgcentrum
- Extra Velo-halte aan Alfred Oststraat/Ruimtevaartlaan. Is uithoek en is veel sport, school, Bloemberen (horeca), ...
- In alle dienstencentra info over bus / De Lijn leggen, er is te veel verandering.
- Voor 55 plus: bv remise Brasschaat. Cursussen + horeca + terras, aan democratische prijzen. (Bar Bru, Foxy, Café José - dienstencentrum RVT - tussenin: 0
- Mogelijkheid om met de verkiezingen te stemmen in Boelaercentrum zelf (okt 2024)
- Het pleintje aan de Van Hersteenstraat / Spillemansstraat grenst aan de gebouwen van het waterbouwkundig laboratorium. Dit zorgt voor een nogal imposante blinde gevel aan de kant van het plein, met een aantal stroken naast elkaar waar ruimte is om bv afbeeldingen van kunstwerken van lokale kunstenaars te hangen.
- Publieke picknick/BBQ plekken
- Zorgen dat de bomen op de Gitschotellei blijven en geen plaats moeten maken voor een nutteloze tramlijn 9 en de markt moet blijven.
- Ik ben tevreden met mijn omgeving maar even dit: men gaat bomen uitdoen aan Boeckenberglei voor een lus van de tram!! Neen, niet nodig ... laat het zoals het is.
- Een openbaar toilet in het park. In het park is een speeltuin, een Speelfontein, maar geen toilet. Er is geen horecazaak met gevolg dat de mensen de bosjes in moeten. Er zijn scholen, een scoutslokaal en een leegstaand gebouwtje, misschien kan hier een toilet opengesteld worden?
- Meer onderhoud van de speeltuin
- Meer vuilbakken in het park
- Vergroenen van de Karel de Preterlei en veel te snel rijdende auto's hiermee afremmen: plantenbakken met eetbare bloemen en planten op straat zodat auto's moeten zigzaggen, voetpad voor een deel een groene wandelstrook maken
- Graag ook de verkeersinrichting aanpassen in alle straten in de buurt van het park, zodat het gemotoriseerd verkeer 'gedwongen' wordt daar rekening mee te houden. Nu wordt er veel te hard en wild gereden in de straten rondom het park waar dat nog verkeerstechnisch 'mogelijk' is en in de zones waar dus geen verkeersdrempels of versmallingen zijn e.d. In deze zones is meestal ook geen handhaving, wat het gevoel van 'straffeloosheid' nog vergroot. Dit met alle gevolgen van dien voor de zwakke weggebruiker (in se voetgangers en fietsers, schoolgaande en

spelende kinderen, etc.). Ik besef dat bepaalde van deze aspecten de bevoegdheid van het district overstijgen, maar misschien kan hier mee aan de kar getrokken worden?

- Wie kwam er op het idee om de parkeerstroken op de Bikschotelaan schuin te schilderen ipv recht, zoals vroeger het geval was? Knap gevonden want op die manier kunnen er nu op eenzelfde lengte 7 wagens parkeren ipv 10!!!
- Een betere verkeerssituatie voor de school (A. Mathijsslaan)
- Ik zit in de werkgroep Verkeersveiligheid van de oudervereniging van de Vlinderboomschool in de Boelaerbuurt. Wij merken dat er heel weinig aanduiding is ten aanzien van de vele autobestuurders in de omliggende straten rond het park dat daar een basisschool gelegen is. Ik zou dus graag meer aanduidingen willen zien in de Karel De Preterlei, de Karel Van de Woestijnelei, Arthur Matthijsslaan en Gitschotellei (aan kruispunt met Vosplein). Bv. zo'n groene aanduiding "SCHOOL" lijkt ons goede maatregel omdat dit (in tegenstelling tot de groene octopus) wel wordt ondersteund door 't stad: zie <https://metkennisvanzaken.be/2020/06/15/grondmarkeringen-voor-meer-verkeersveiligheid-aan-ekerse-scholen/>
- Betere zachtere fietspaden bij de tramsporen (Gitschotellei)
- Een mooie zomerbar aan de speeltuin, hoeft niet zo groot te zijn als park spoor noord, maar gewoon een leuke plek om te zitten met je gezin, vrienden, etc...
- Positieve actie [zwerfvuil]:
 - * Het opzetten van een groot sensibiliseringsprogramma, samen met stadsdiensten, scholen, scouts, geïnteresseerde burgers
 - * Betere plaatsing en meer vuilbakken
 - * Specifieke vuilbakken voor rokers, vooral bij de speeltuin, fontein en rond punt (kinderen spelen tussen de peuken)
- Geen minderjarigen na 22u in het Te Boelaarpark!!!
- Graag wat meer toezicht op het zwerfvuil aan de trams! Wat gebeurt er met onkruid? Wordt dat niet meer gewied? Verleggen om Antwerpenaar te zijn zo'n vuile stad !!!
- Properdere straten. (Groen kuisen=> groendienst)
- Semi ondergrondse vuilbakken voor 200 liter afval (zie project eilandje) op het Vospleintje of in het park of waar het kan.
- Ik ben van 1929, 93 jaar. Altijd in Borgerhout gewoond. Geboren in de Prins Leopoldstraat en nu al 15 jaar in de A. Matthijsslaan. Heb alles zien veranderen, vooral de natuur! Dat maakt mij triest. Ook het vele verkeer, ik woon gelukkig over het park. Maar ik erger mij vooral aan het vuil dat mensen laten liggen! Vroeger was alles properder. Er waren natuurlijk nog geen blikken en plastic verpakking (waarom geen statiegeld). Waarom geen jonge mensen verplichten die niet werken maatschappelijk werk te doen.
- Blikvangers in het park waar de mensen hun blikje kunnen ingooien.
- Boelaer is een aangename buurt maar het administratieve centrum van Borgerhout is wel v r weg. Ik mis 'aansluiting'.
- Ideaal zou zijn moest men de sorteerstraten weer afbreken en terug inzetten op een volwaardige dienstverlening met een wekelijkse ophaling door de vuilniswagen!! Dat zou zorgen voor minder sluikestort en veel moeite besparen voor ouderen die moeilijk tot aan de sorteerstraten kunnen stappen.
- Openluchtwembad
- Een nieuw indoor-zwembad. Nu de arena toe is, moeten we ver gaan.
- Een wijkbibliotheek.
- Boekenberg zwembad meer en langer open (ook ijsberen)