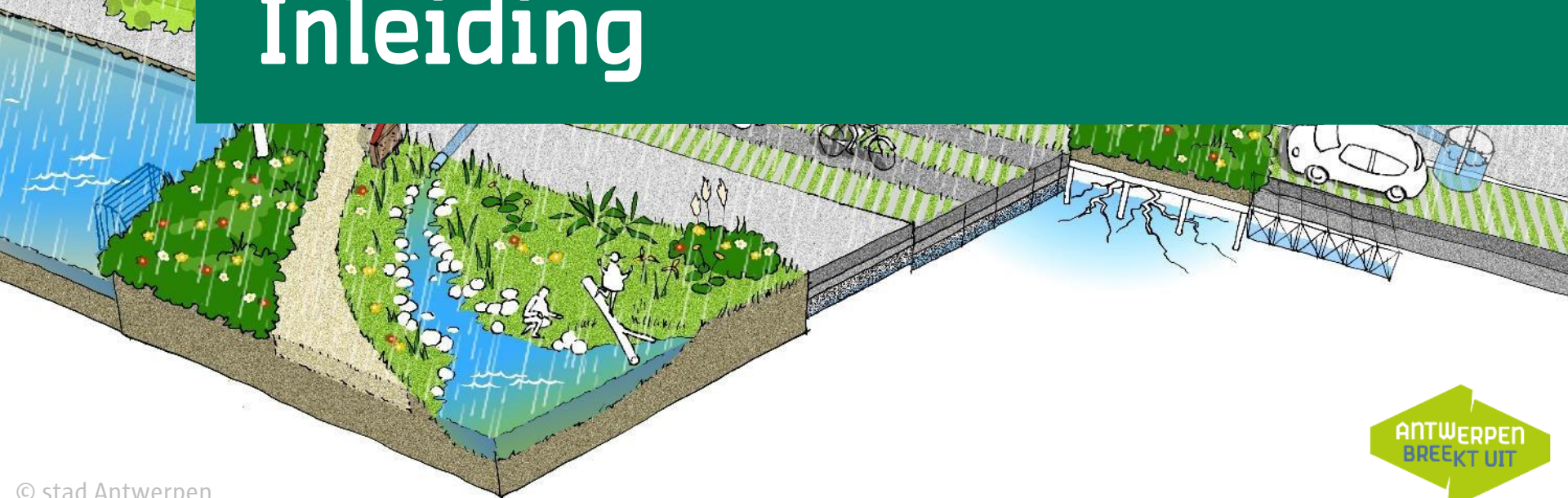


ABU – Woonstraat Edmond Cretsstraat

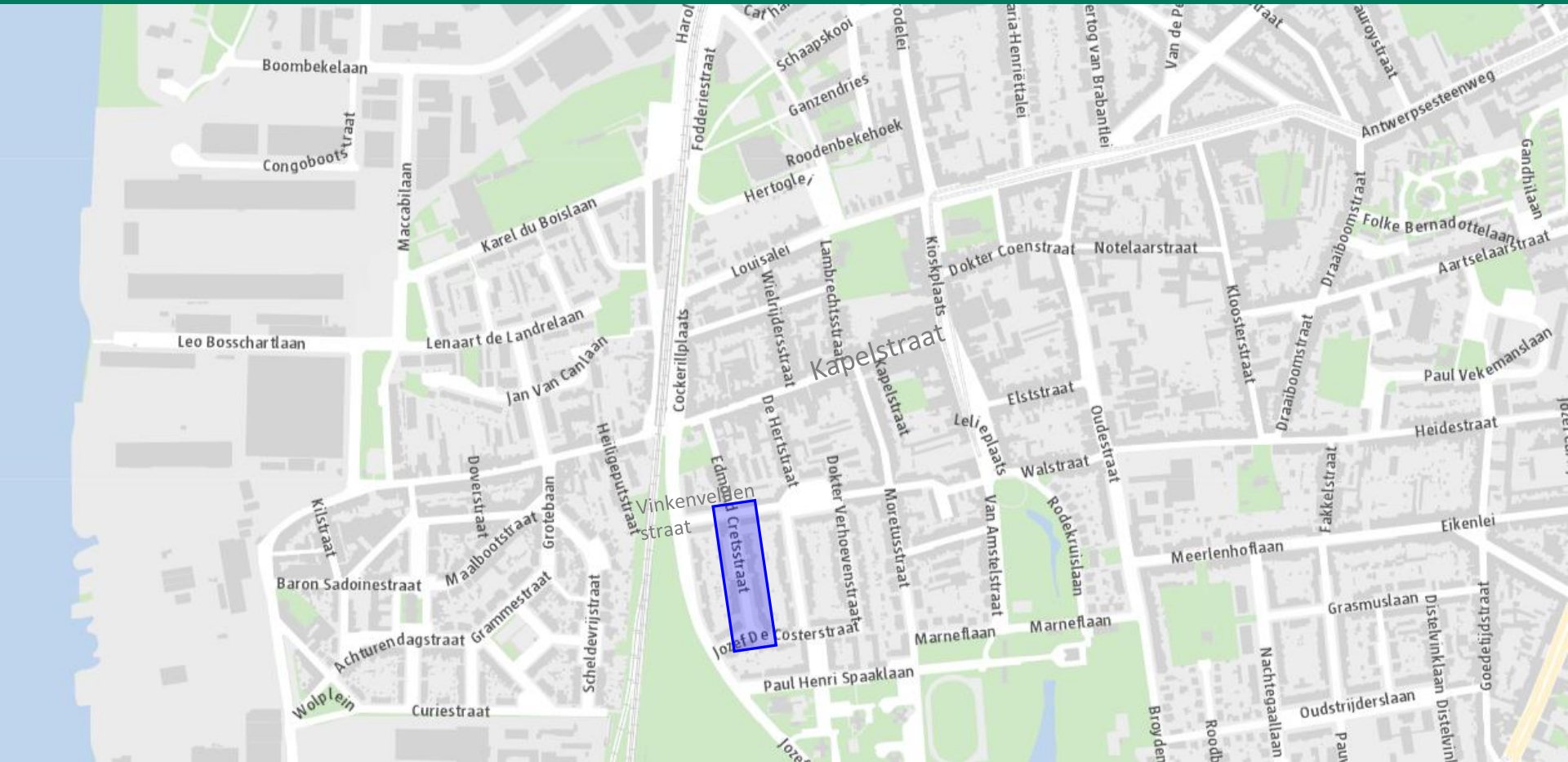
Projectdefinitie & concept
28/9/2022



Inleiding



Situering



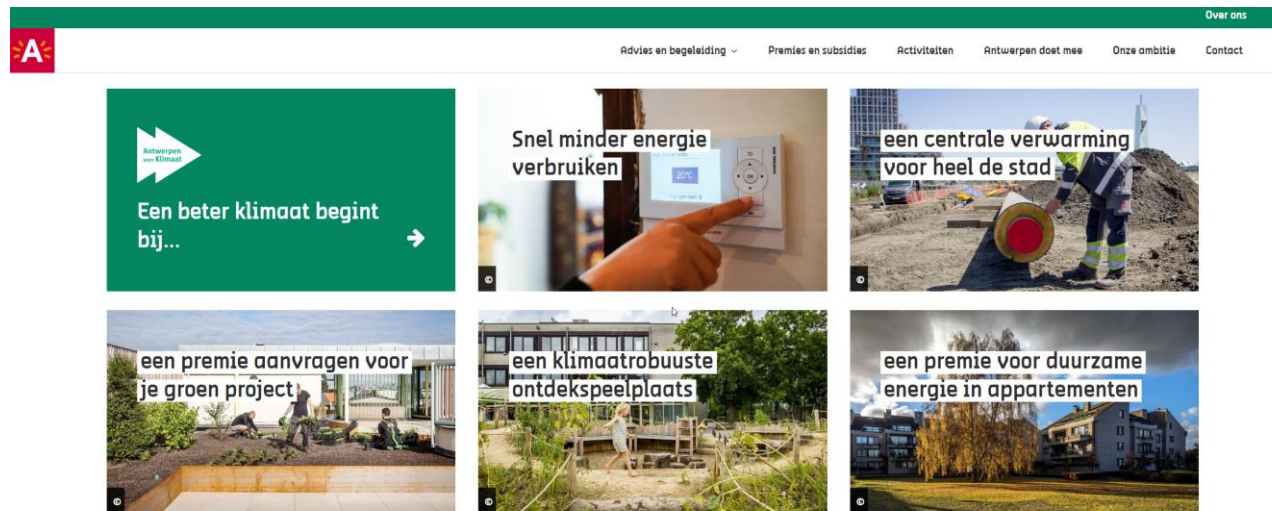
'Antwerpen breekt uit'

- Projecten over hele Stad
- Deel budget Stad
- Klimaatrobuust
- Ontharding
- Vergroenen
- Verblauwen
- => Tuinstraat
- => Woonstraat



Ambitie

- www.antwerpenvoorklimaat.be



[Advies en begeleiding](#)

- Regenton/put, geveltuin, groenslinger, buurtboom, plantvak, groendak, klimaatpremie (ook samenwerken!)



Participatie & proces



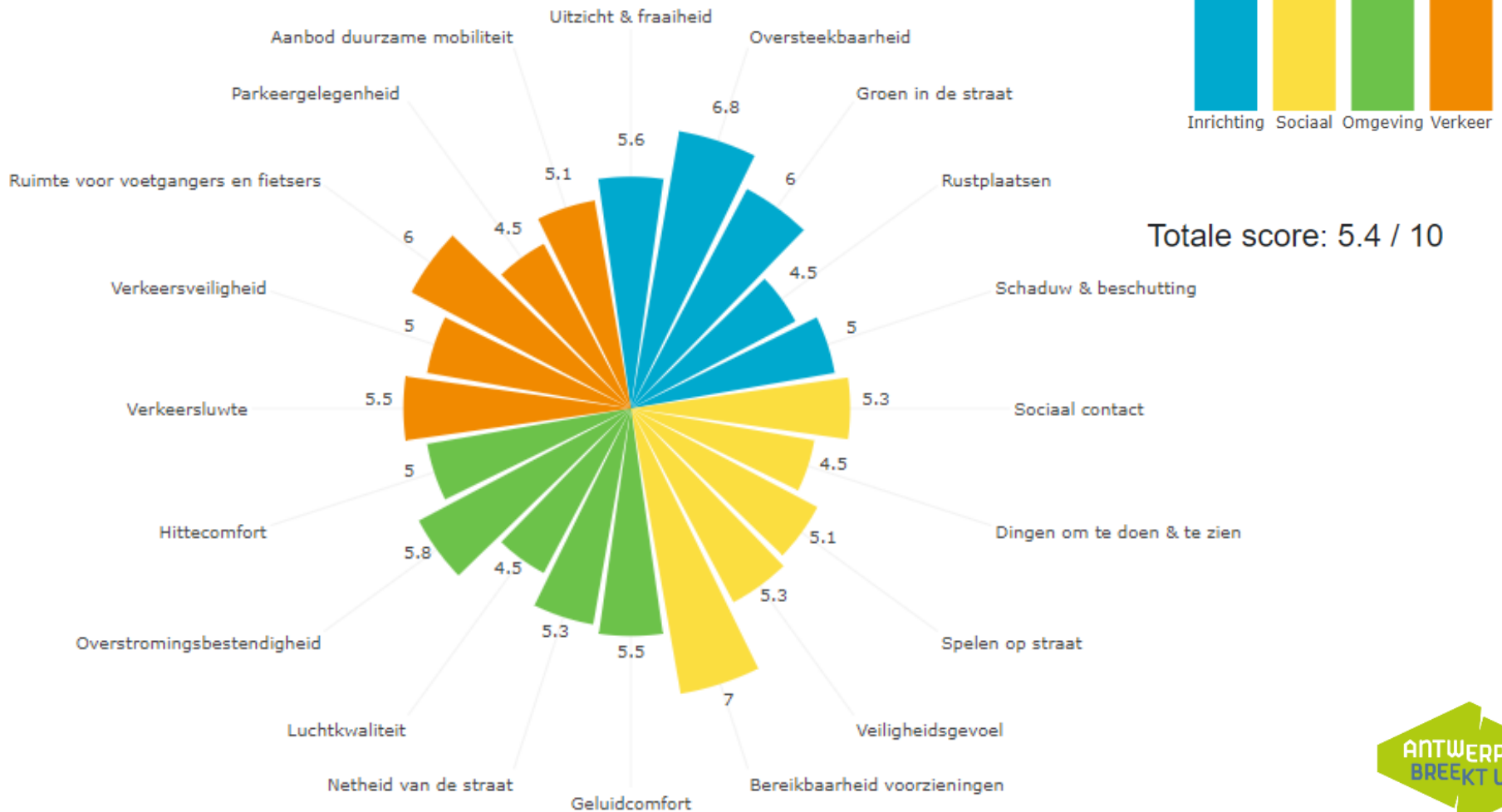
Proces

Gepland uitvoeringsjaar: 2024



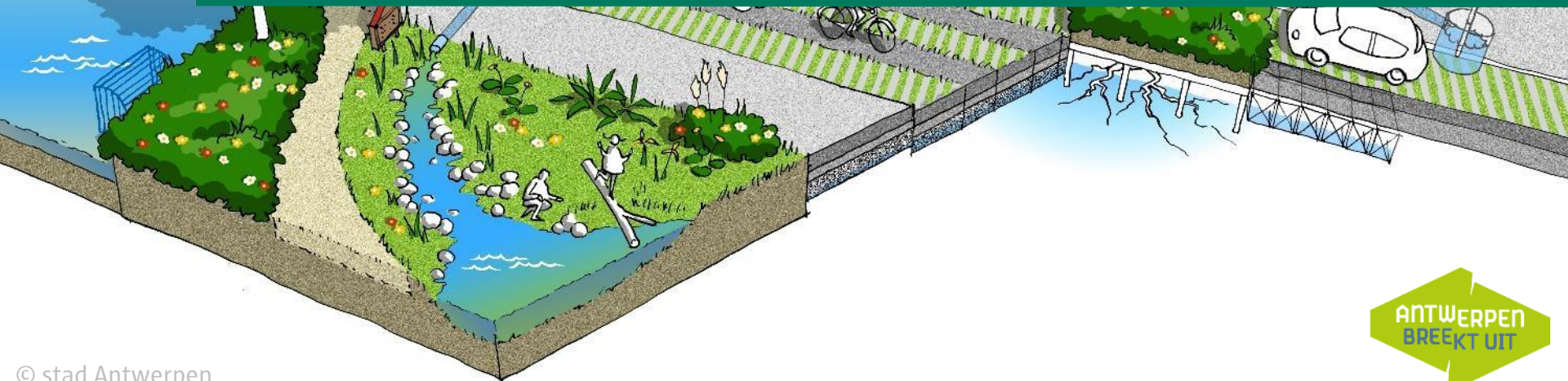
Participatie | resultaten bevragingstool

- Er namen **22** mensen deel

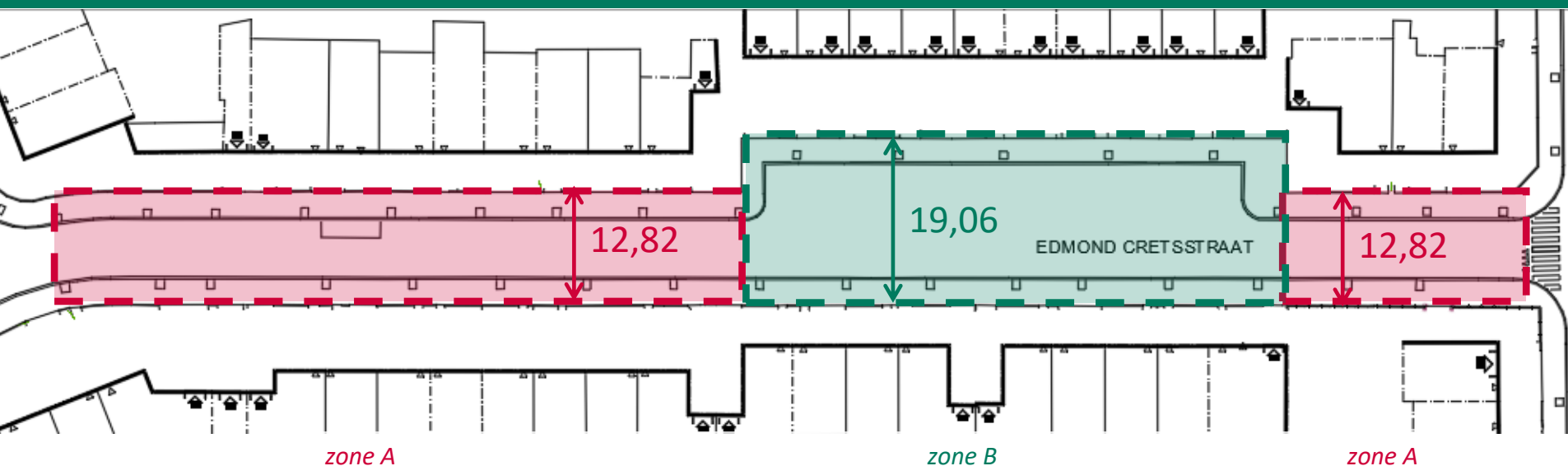




Analyse & Programmapunten



Karakter & gebruik | analyse



A smaller deel: woningen met enkele garages

B breder deel: woningen met dwarsparkeerplaatsen
bomen in de voetpaden

Karakter & gebruik | analyse en programmapunten

zone A



zone B

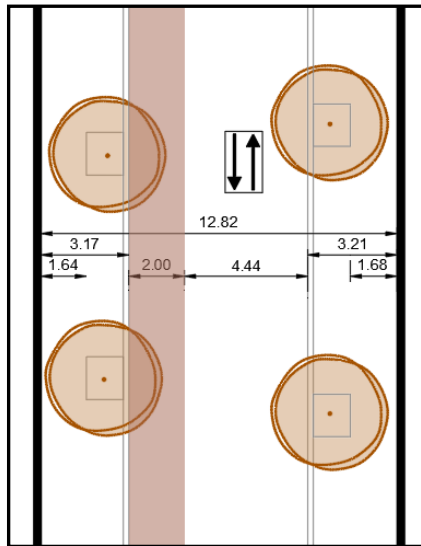


Mobiliteit | analyse

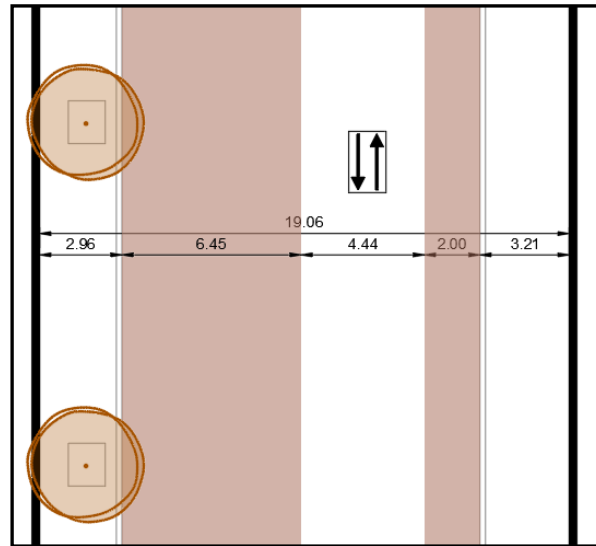
- zone 30
- geen snelheidsremmers
- tweerichtingsverkeer



Mobiliteit | analyse



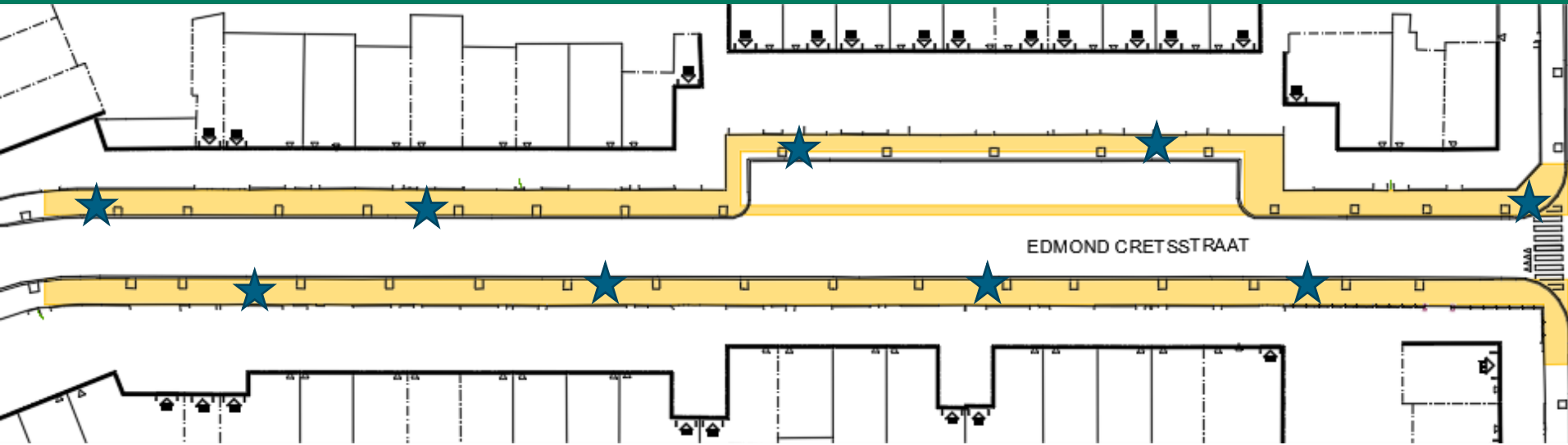
zone A





zone B

- **zone A:** rijwegbreedte onvoldoende om aan beide zijde langs te parkeren, veel foutief parkeren (op voetpad en over elkaar)
- **zone B:** haaks en langsparkeren
- totaal= 32 parkeerplaatsen (waarvan 1 mindervalidenplaats)

Techniek | analyse



-  nutsleidingen: onder heel voetpad
-  verlichting is verouderd en staat in conflict met boom of inrit



Groen & biodiversiteit | analyse

- bomen in kleine boomvakken in voetpad, wortels veroorzaken opdruk
- verschillende groene voortuinen



Water, bodem & riolering |

- maximale waterinfiltratie en buffering ter plaatse:
 - > hoeveelheid verharding reduceren
 - > waterdoorlatende verharding
 - > afwatering naar groenvakken
- aanleg nieuwe riolering

WATERPLAN ANTWERPEN mogelijke bouwstenen

38 OPPERVLAKKIG AFWATEREN VAN VERHARDE OPPERVLAKKEN



17 BIOSWALE (LINEAIR)



18 OPEN VERHARDING



36 REDUCEREN VERHARD OPPERVLAK (PUBLIEK)



Hitte & koelte | analyse

HITTEKAART

straat is gevoelig voor hitte



Hitte & koelte | analyse

SCHADUWKAART

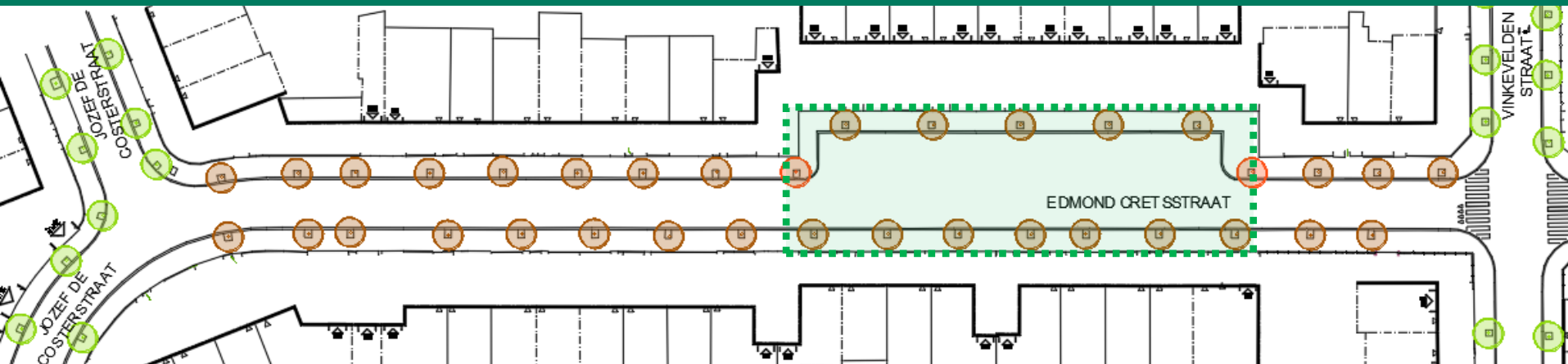
weinig schaduw in de straat



Hitte & koelte |

- inzetten van bomen en plantvakken voor maximale beschaduwing
- vergroenen/verblauwen van de straat om hoge temperatuur in straat te beperken

Groen & biodiversiteit | analyse



Bomentoets alle bomen= Acer platanoides 'Drummondii':



(niet in bomentoets): 5



code rood (te verwijderen): 2



code bruin (mogelijk te verwijderen): 33

totaal= 40 stuks



zoekzone voor toekomstbomen

Groen & biodiversiteit | analyse

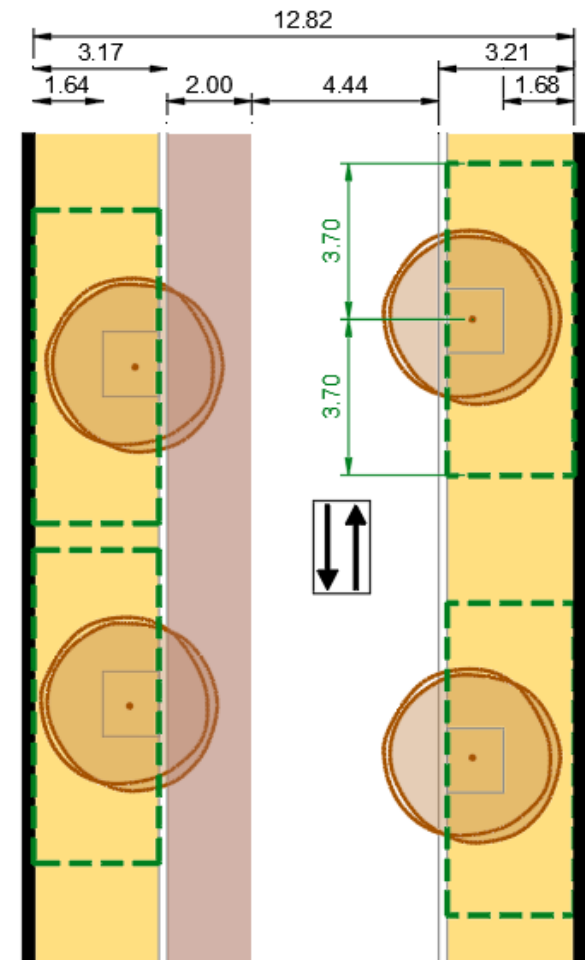
- door bomentoets:
 - groeiplaats is beperkende factor voor goede toekomstverwachting
 - niet kappen in zone= 3.70 m van stam



=> ontharden + bodem verbeteren



- zone met nutsleidingen

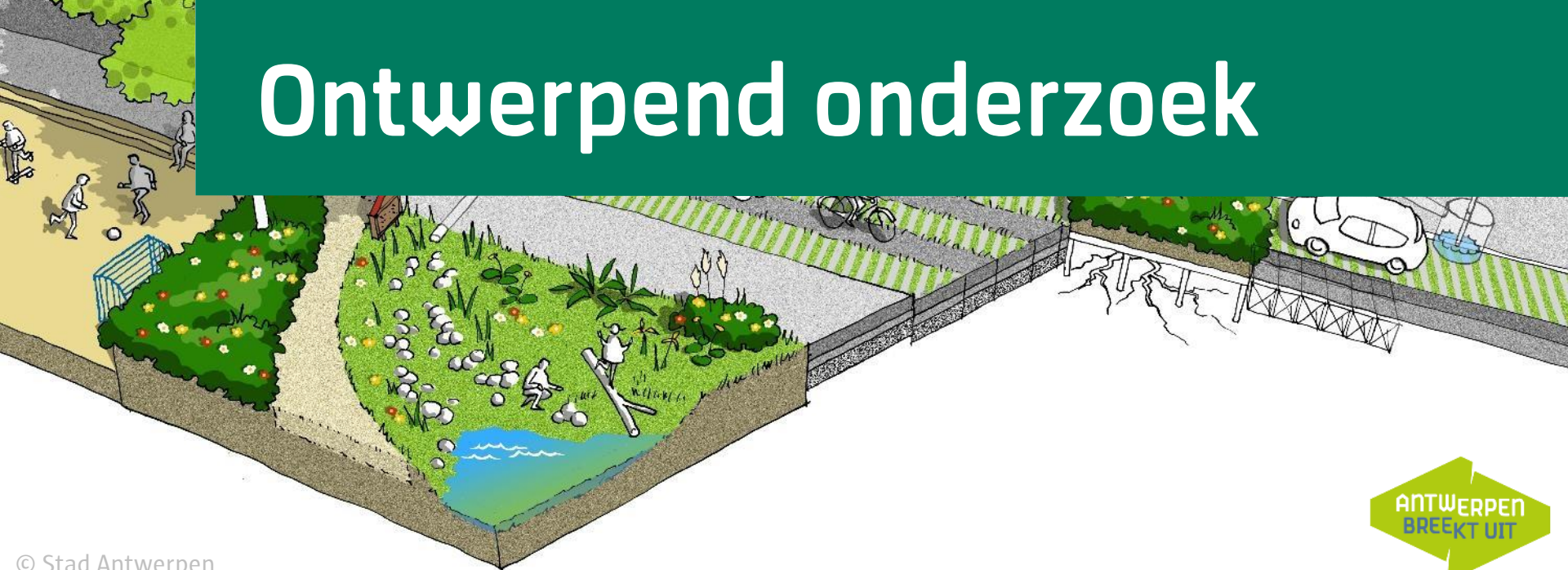


Programmapunten

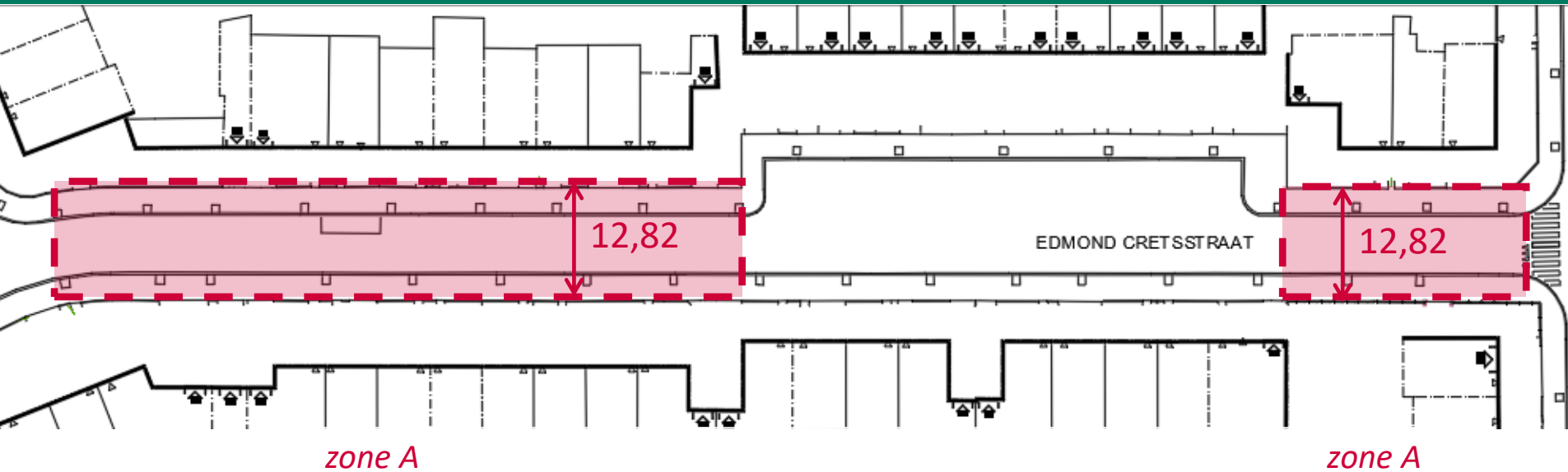
- => een aangename woonstraat creëren
- => klimaatrobuust: waterafvoer, hitte, groen
- => Comfortabel en veilig (verkeer en verblijf)
- => neutrale parkeerbalans
- => verlichting vernieuwen
- => Nieuwe riolering



Ontwerpend onderzoek



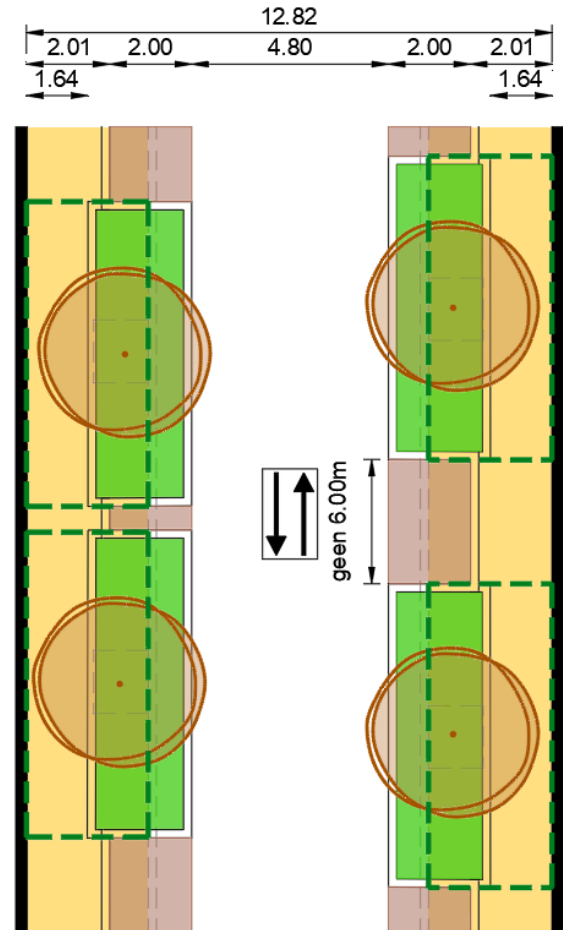
Ontwerpend onderzoek | zones A



Ontwerpend onderzoek | zones A

tweerichtingsverkeer + 2xP + behoud boom?

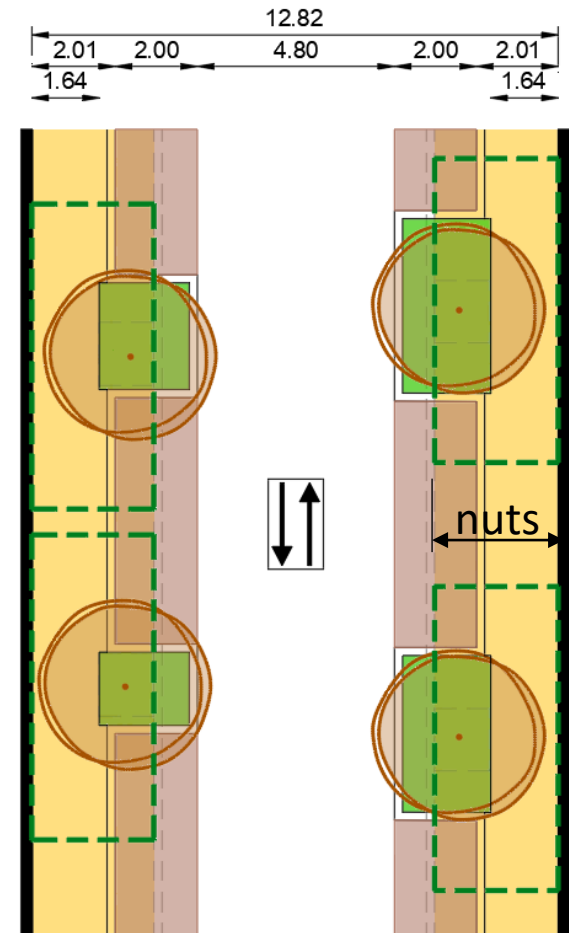
- groenvak= 7,40 m
 - ruimte realisatie parkeervakken beperkt
- => niet weerhouden



Ontwerpend onderzoek | zones A

tweerichtingsverkeer + 2xP + behoud boom?

- 22 parkeervakken van 6,00 m tussen bomen
 - werken in wortelzone
 - behoud bomen niet mogelijk
- => niet weerhouden

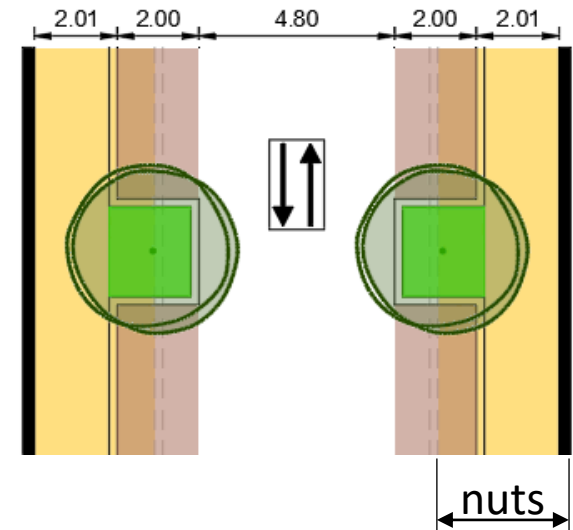


Ontwerpend onderzoek | zones A

twoerichtingsverkeer + 2xP + nieuwe boom?

- aanplant nieuwe boom niet mogelijk omwille van nutsleidingen

=> niet weerhouden

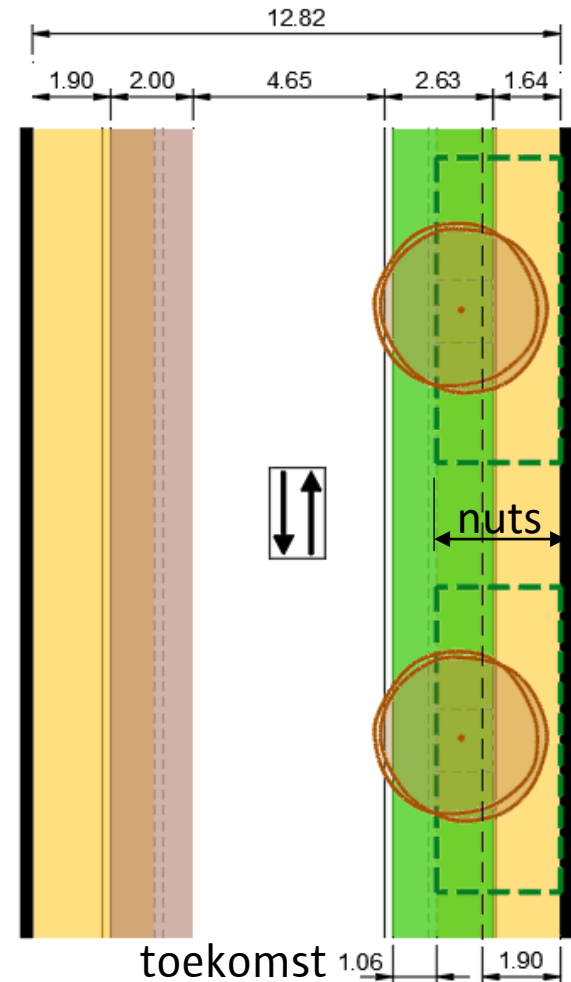


Ontwerpend onderzoek | zones A

tweerichtingsverkeer + 1xP + behoud boom?

- 1 zijde bomen gerooid
- 1 zijde bomen behouden in groenvak
- toekomst:
 - realiseren voetpad 1,90 m
 - ruimte naast nutsleidingen (1,06 m) = te smal voor nieuwe bomen

=> niet weerhouden

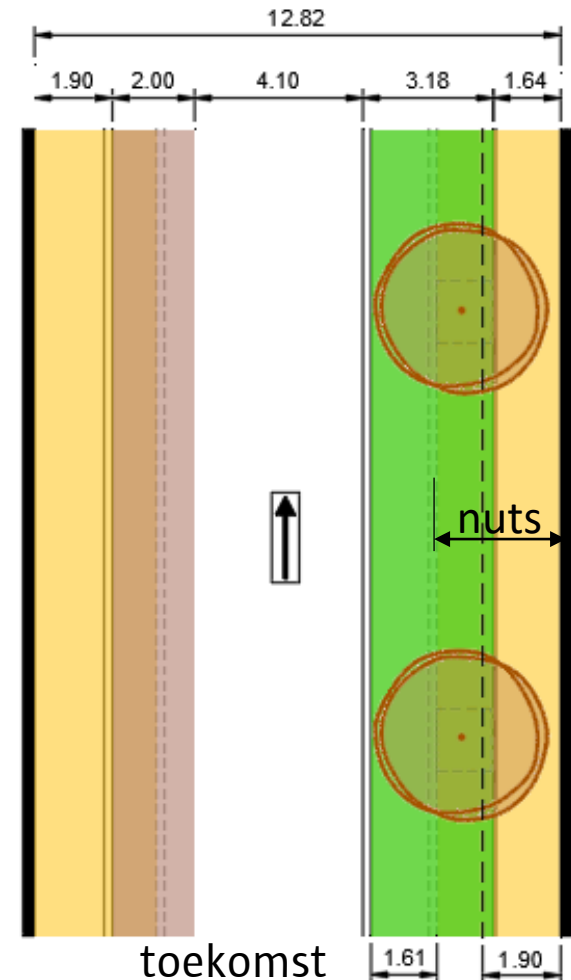


Ontwerpend onderzoek | zones A

éénrichtingsverkeer + 1xP + behoud boom?

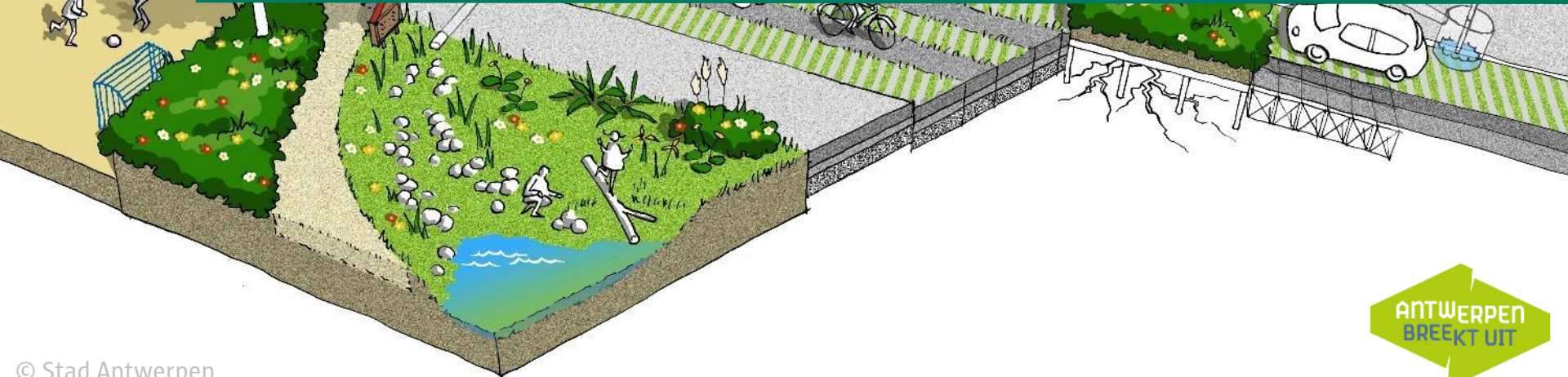
- 1 zijde bomen gerooid
- 1 zijde bomen behouden in groenvak
- toekomst:
 - realiseren voetpad 1,90 m
 - ruimte naast nutsleidingen (1,61 m) voldoende voor nieuwe bomen

=> weerhouden

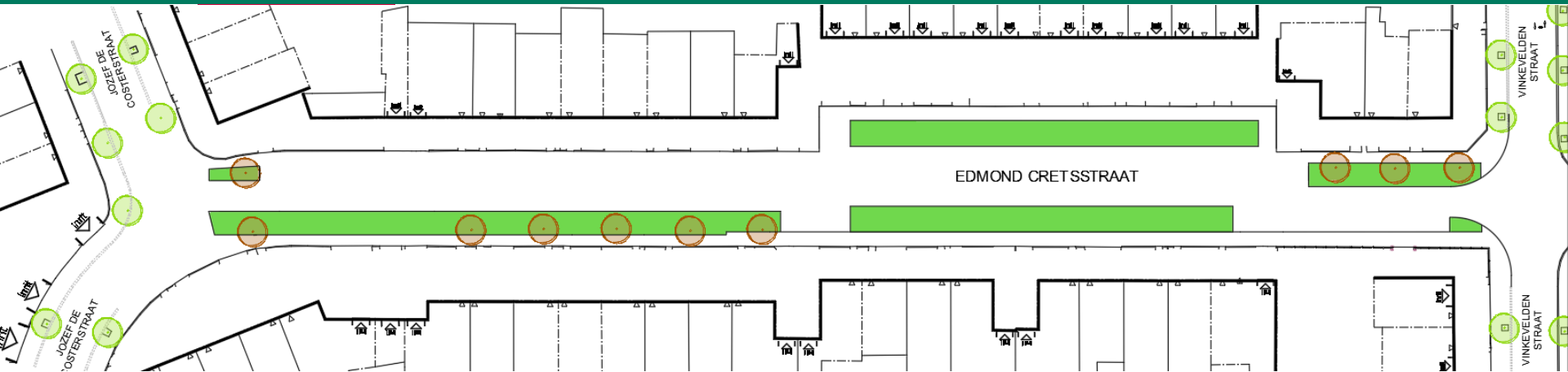




Concept

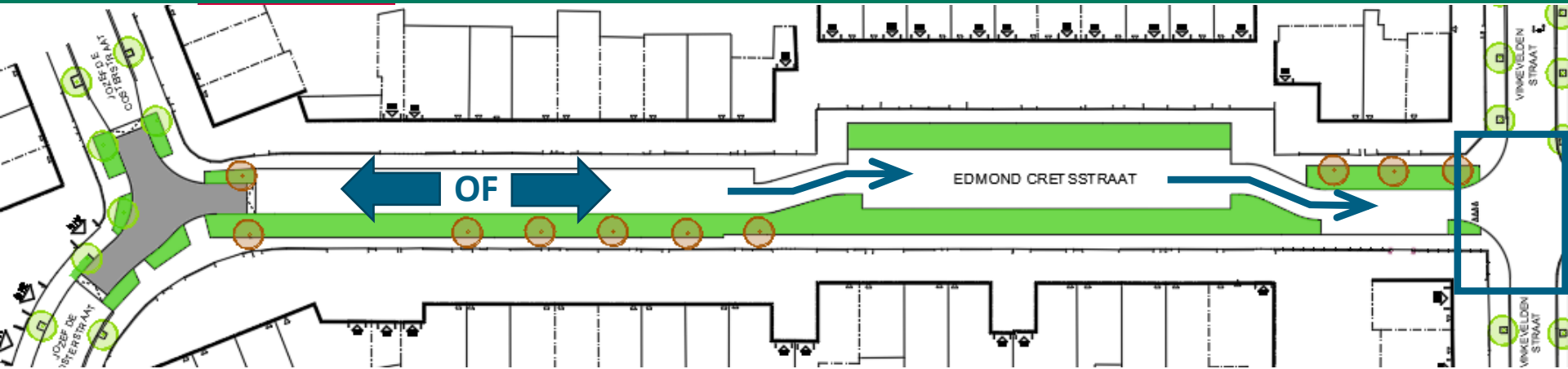





Concept | maximaal vergroenen



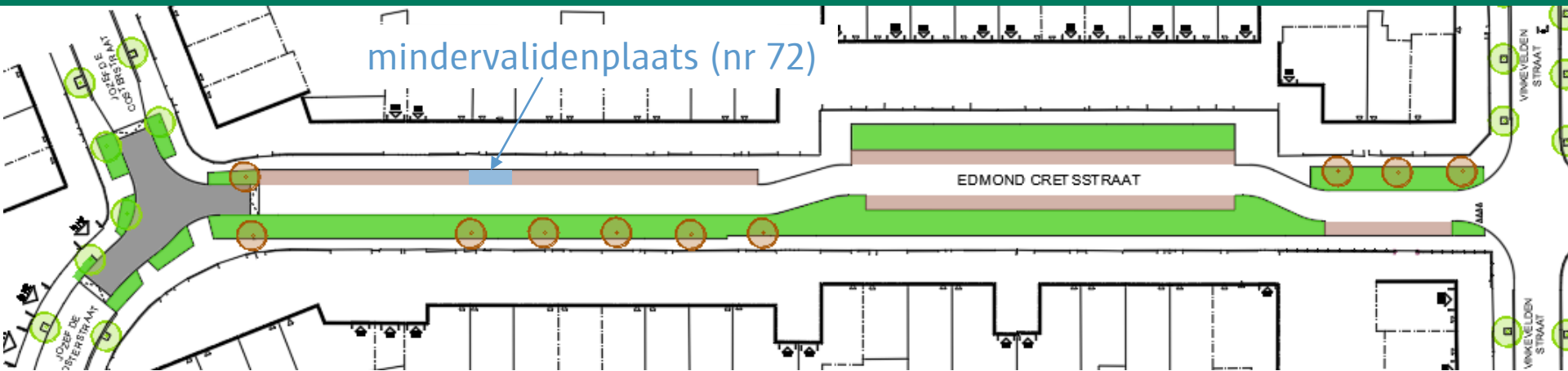
zones A: behoud bestaande bomen aan 1 zijde

Concept | éénrichtingsstraat



-  verkeersplateau
-  asverspringing
-  aansluiten aan fietsstraat (project SWOU12764) (voorrangsregels)

Concept | langsparkeren



zone A: aan één zijde

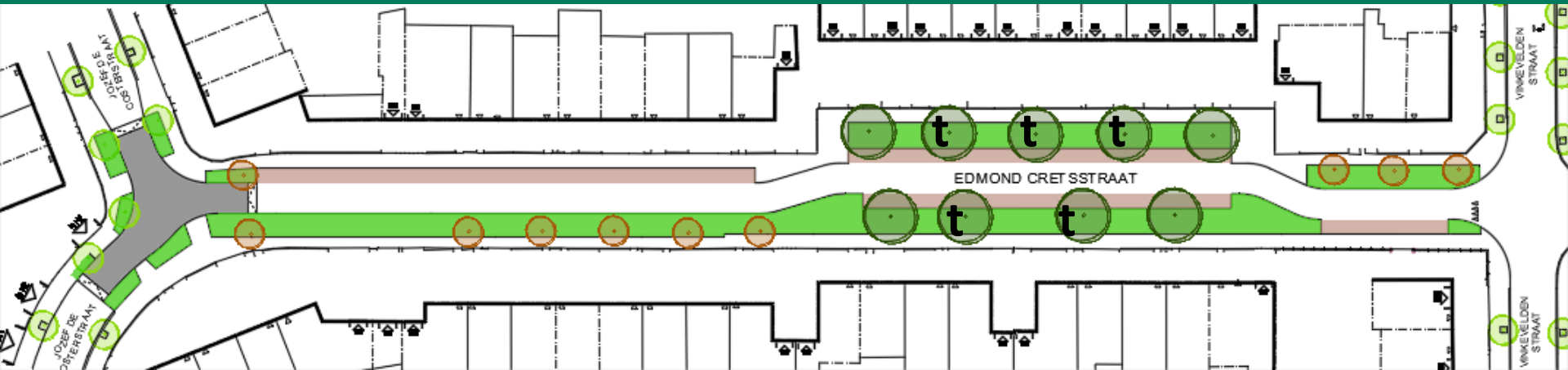
zone B: aan beide zijden

parkeerbilans incl. 1 plaats mindervalide:

32 bestaand

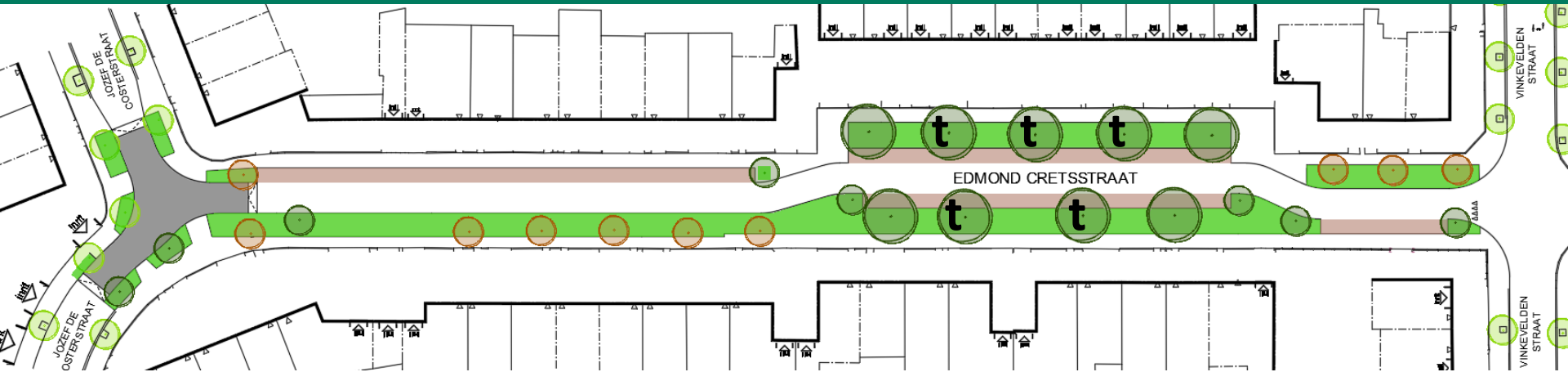
27 nieuw

Concept | toekomstbomen



inzetten op toekomstbomen en large bomen
(bestaande bomen geroid)

Concept | nieuwe bomen



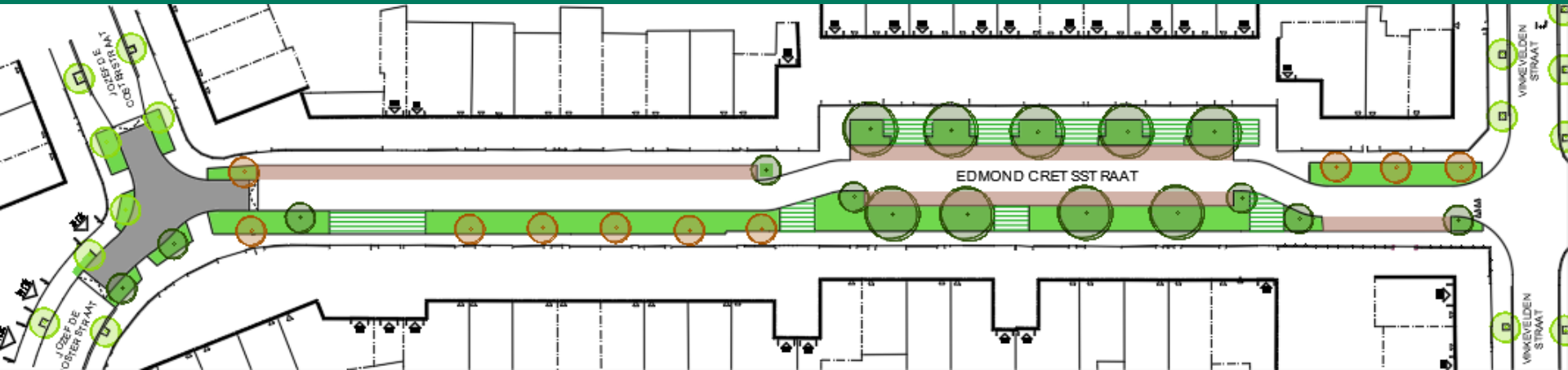
- toekomst: 5 stuks
- large: 4 stuks
- small: 8 stuks

totaal nieuw: 17

bestaand te rooien: 2 + 24

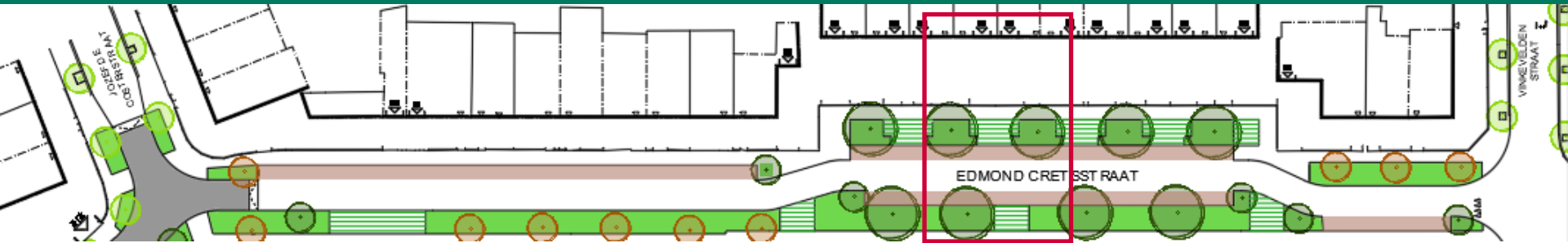
bestaand behouden: 14

Concept | maximaal ontharden



maximaal ontharden met grasbetontegels (inritten toegankelijk)

Concept | detail maatvoering zone B

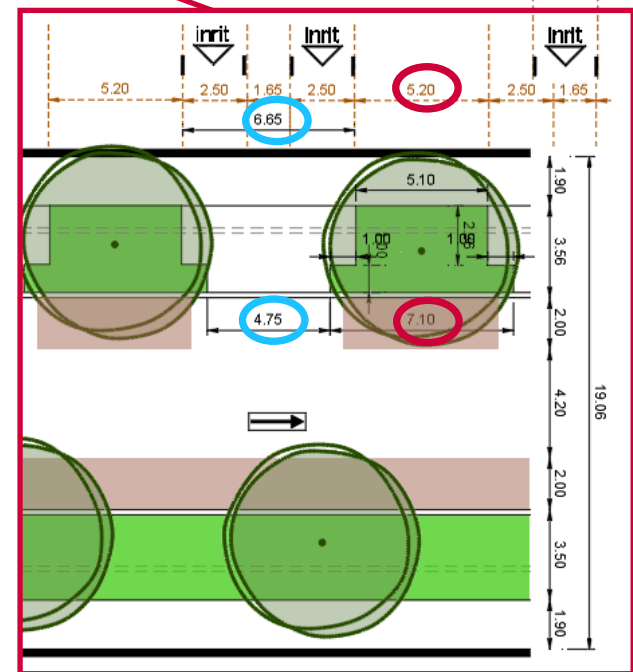


parkeren kan niet tussen inritten want

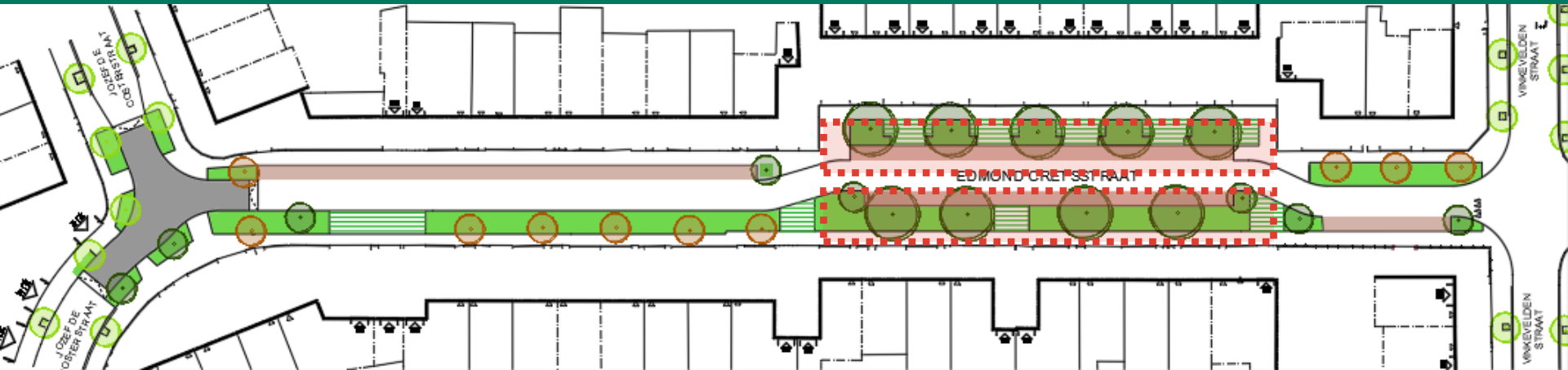
- afstand= **5,20 m** en dus onvoldoende voor 1 parkeervak
- breedte van 2 inritten= **6,65 m** en dus ruim

=> bundelen van 2 inritten (**4,75 m**)

- lengte groenvak= **7,10 m**
- lengte parkeervak= 6,00 m



Concept | boombunker



groeiplaats afstemmen op boom:

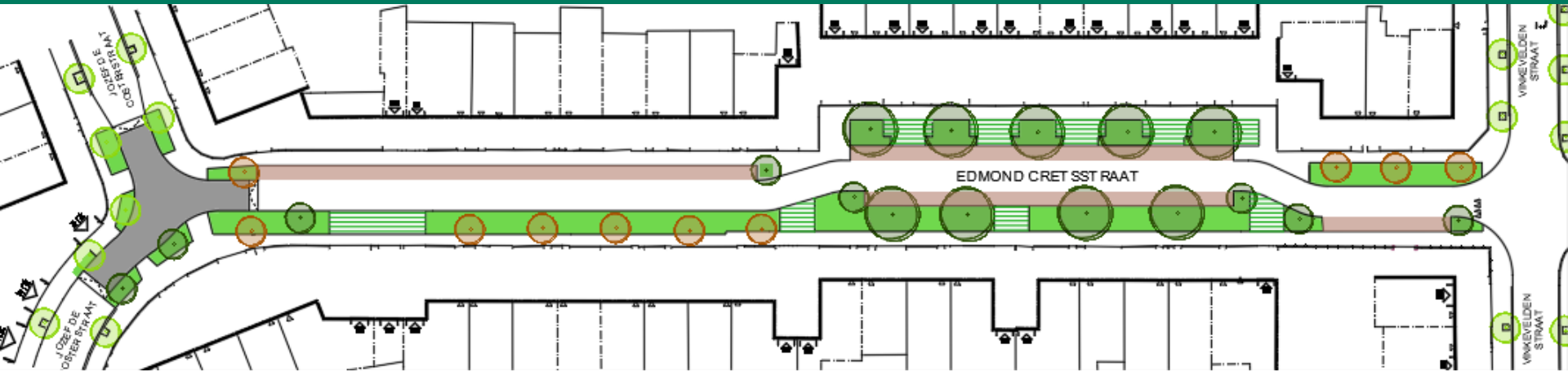
groenvak van 1 toekomstboom = $20,6 \text{ m}^3$ = te weinig



=> met ondergrondse boombunker = 80 m^3

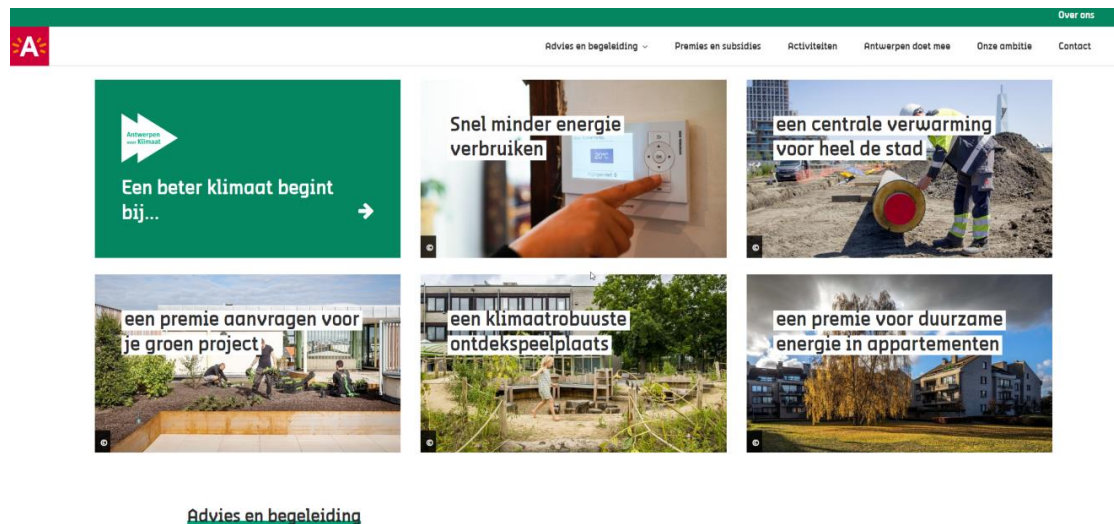
=> bomengranulaat bij alle andere nieuwe bomen

Concept | totaalbeeld



Dank voor uw aandacht!

- www.antwerpenvoorklimaat.be



- Regenton/put, geveltuin, groenslinger, buurtboom, plantvak, groendak, klimaatpremie (ook samenwerken!)