

## Intensiteiten ochtendspits

	Ref1	Sc1a	Sc1b	Sc2a	Sc2b	Sc1a_3T	Sc1b_3T	Sc1b_3T_BV
<b>Gemotoriseerd verkeer</b>								
Quinten Matsijslei, richting noord	610	1270	860	1320	990	830	690	690
Quinten Matsijslei, richting zuid	340	400	290	430	290	360	350	340
Lange Kievitstraat	140	210	100	205	100	170	115	100
Lange Herentalsestraat	60	840	420	990	570	390	40	35
Pelikaanstraat	210	210	150	210	150	250	170	155
Simonsstraat	430	430	260	430	260	880	490	480
<b>Fietsers</b>								
Quinten Matsijslei, richting noord	?	?	?	?	?	?	?	?
Quinten Matsijslei, richting zuid	?	?	?	?	?	?	?	?
Lange Kievitstraat	250	430	460	430	460	430	460	130
Lange Herentalsestraat	80	420	480	420	480	420	480	490
Pelikaanstraat	650	690	690	690	690	690	690	705
Simonsstraat	580	180	180	180	180	180	180	190

## Intensiteiten avondspits

	Ref1	Sc1a	Sc1b	Sc2a	Sc2b	Sc1a_3T	Sc1b_3T	Sc1b_3T_BV
<b>Gemotoriseerd verkeer</b>								
Quinten Matsijslei, richting noord	390	500	440	500	440	830	395	395
Quinten Matsijslei, richting zuid	540	990	780	1030	850	570	575	565
Lange Kievitstraat	300	900	530	960	630	510	460	445
Lange Herentalsestraat	90	680	380	780	480	290	185	175
Pelikaanstraat	510	510	370	510	370	785	510	495
Simonsstraat	640	640	370	640	370	985	670	660
<b>Fietsers</b>								
Quinten Matsijslei, richting noord	?	?	?	?	?	?	?	?
Quinten Matsijslei, richting zuid	?	?	?	?	?	?	?	?
Lange Kievitstraat	170	400	420	400	420	400	420	420
Lange Herentalsestraat	100	460	510	460	510	460	510	520
Pelikaanstraat	690	690	690	690	690	690	690	705
Simonsstraat	560	560	690	560	60	560	690	700

## Parkeren

	Ref1	Sc1a	Sc1b	Sc2a	Sc2b	Sc1a_3T	Sc1b_3T	Sc1b_3T_BV
Parkeerbehoefte	?	2268	1599	2768	2049	2268	1599	1622
Parkeer capaciteit	481	2900	2900	2900	2900	2900	2900	1622
Bezettingsgraad	?	78%	55%	95%	71%	78%	55%	100%