

Verslag evaluatie experimenteerfase Tuinstraat Lange Ridderstraat

28 november 2018

Inleiding

In Antwerpen loopt het pilootproject 'Tuinstraten': in verschillende districten wordt een straat maximaal vergroend. Ook wordt er extra nagedacht over klimaatrobustheid en waterhuishouding.

In district Antwerpen werd hiervoor de Lange Ridderstraat uitgekozen. Na een intensief voortraject met de buurt werkte het projectteam een concept uit, dat inmiddels uitgevoerd werd. Tijdens dit moment wordt de experimenteerfase geëvalueerd. Het projectteam verzamelde zelf gegevens bij bewoners, stadspartners en externe partners. De bevindingen worden vandaag voorgelegd en kunnen besproken worden.

Verslag

Er waren een 12-tal buurtbewoners aanwezig op het evaluatiemoment. Er waren enkele experts aanwezig om meer uitleg te geven en vragen te bespreken. Ook de districtsschepen voor groenvoorziening was aanwezig voor extra toelichting. 4 aanwezigen waren effectief bewoners van de Lange Ridderstraat.

Bemerkingen bij het concept

Volgende opmerkingen werden gegeven:

- Er werden planten gestolen/verwijderd? Deze zijn door de groendienst verwijderd, het ging namelijk om de doornappel, een giftige plant.
- Ter hoogte van de inkom van het appartementsblok worden de vuilzakken voor de ophaaldienst in de plantenzones gezet.
- De betonnen randen van de plantenzones zijn niet altijd even veilig, meerdere wagens liepen schade op door er tegen te rijden. Dit is ook duidelijk zichtbaar aan de boordstenen.
- De watertonnen zijn meermaals losgekomen/gevandaliseerd. Er wordt aangegeven dat het voorbeeld van de Pieter Genardstraat steviger is.
- Op de plannen is een watertopvangzone voorzien om regenwater van de daken op te vangen. Hierdoor wordt de vraag naar regenwatertonnen wellicht kleiner.
- De geschilderde blauwe streep die het waterloopje symboliseert en de gekleurde bollen thv de school leverde nog twee extra voordelen op: het werkt afremmend voor het verkeer, en kinderen gebruiken het graag als speelaanleiding (kindergeluk).

- Fietsen die aan de poort vastgemaakt worden, bemoeilijken het openstellen van de poort. Er wordt benadrukt dat de school buiten de schooluren mag worden open gezet.
- Een aantal aanwezigen vinden het principe van het woonerf Sint-Andriesstraat aangenamer: het geeft een veel opener gevoel. De verschillende weggebruikers hebben meer ruimte om te bewegen, en dienen niet dezelfde strook te volgen. Er gaan ook stemmen op om een knip te voorzien vergelijkbaar met de Aalmoezeniersstraat. Dit houdt doorgaand verkeer uit de buurt. Anderen geven aan dat ze graag de bereikbaarheid behouden.
- De optie van een 'schoolstraat' lag eerder voor, maar de school zelf is geen vragende partij meer. Door de schoolpoort open te stellen bij het begin en einde van de schooldag, zijn er nog nauwelijks opstoppingen op straat.
- In de definitieve heraanleg komt de aanplanting in de volle grond te liggen. Een kleine opstand blijft voorzien om de overgang duidelijk te maken. Maar deze krijgt zeker niet de hoogte van de boordstenen uit de experimenteerfase. De planten zullen ook ver genoeg van ventilatie- en keldergaten geplaatst worden. Waar nodig kunnen wel boombeugels gebruikt worden.
- De plantbakken in de Sint-Andriesstraat zijn geen onderdeel van de proefopstelling, zij behoren tot een ander project: Groene Ader Sint-Andries.
- Kan er een digitale enquête voorzien worden, zodat alle bewoners van de straat meer betrokken worden?
- Er zijn wat vragen over de hygiënische omstandigheden van het eetbaar groen. Deze planten staan wel in hoge bakken, katten/honden hebben hier minder impact op.
- Wat is een buurtfietsenstalling? Om het fietsgebruik te stimuleren beheert Mobiliteit en Parkeren Antwerpen buurtfietsenstallingen: ruimtes waar buurtbewoners hun fietsen gemakkelijk en goedkoop kunnen stallen. Dit kan bijvoorbeeld een garage of voormalig winkelpand zijn, soms een fietstrommel. Hoeveel kost een fietsstaanplaats? 5,58 euro/maand, waarborg: 2x maandvergoeding, waarborg toegangsbadge: 25 euro. Meer info op www.parkereninantwerpen.be.

Meer informatie

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij de medewerkers van het team Participatie op het nummer 03 338 33 10 of via participatie.2000@antwerpen.be.

