



Verslag

Titel verslag: Hoorzitting voorontwerp Prinshoeveweg
Datum en uur vergadering: 20 september 2017 om 20.00 uur
Plaats vergadering: Grote bovenzaal, De Nobele Donk, Jozef Ickxstraat 10, 2180 Ekeren

1. Aanwezigen

Naam	Naam
Panel:	
Ludo Van Reusel, districtsschepen	Wesley Hendrickx, studiebureau Arcadis
Sven De Loenen, wijkcoördinator	Dominique De Witte, dienst integraal waterbeleid Provincie
17 bewoners	Figen Keser, administratief medewerker (verslag)

2. Inleiding

We verwelkomen de aanwezige bewoners en bedanken hen voor de interesse en de opkomst. Na de presentatie is er tijd voor vragen.

3. Heraanleg wegen

Aan de hand van de presentatie (zie www.ekeren.be) krijgen de bewoners uitleg over:

- planningscontext;
- analyse;
- algemene randvoorwaarden;
- mobiliteitsvoorwaarden;
- ambitie;
- ontwerpend onderzoek;
- concept.

4. Vragen en antwoorden

Is het water in de waterloop proper water?

Ja, in Brasschaat wordt er nog verder afgekoppeld, zodat er binnenkort enkel nog hemelwater door de beek zal gaan.

Hoe moet ik de straat oprijden vanuit mijn woning?

De overwelving over de beek is breed genoeg om over te rijden. 1.5 meter voor de deur en 4 meter voor de opritten/garages.

Wat moet ik doen als ze foutparkeren en ik niet van mijn oprit kan rijden?

Dan moet u naar de blauwe lijn bellen.
0800 123 12

Gaat de beek terug open?

Ja.

Waar kunnen we terecht als we last hebben van ratten?

U kunt hiervoor terecht bij de stadsdienst dierenoverlastbeheer.





De garageboxen in de Prinshoeweg zijn verkocht en dat zal voor een groot parkeerprobleem zorgen.

Dit zal wellicht een effect hebben.

We zijn hier ook over bezorgd. We kunnen dit echter niet volledig compenseren op het openbaar domein.

Kan er nu niet nagedacht worden om schuin parkeren in te voeren in de Prinshoeweg?

Dit is bekeken maar niet mogelijk.

Kan er geen bewonerskaart gegeven worden?

Een bewonerskaart is enkel voor een blauwe zone.

De Prinshoeweg is een straat waar iedereen vrij mag parkeren.

Kan er een bushalte voorzien worden?

We gaan dit bekijken.

Kan de beek niet in het midden van de straat gelegd worden?

De straat is niet breed genoeg om de beek in het midden te leggen omdat we dan 2 x een bufferzone moeten aanleggen.

Hoe breed gaan de stoepen zijn?

1,80 meter en soms 1,60 meter.

Komt er een fietspad?

Nee, in zone 30 is het steeds gemengd verkeer.

Dat is in dit soort straten veiliger dan mét fietspad.

Kunnen de bussen kruisen?

Ja

Gaan de verkeersplateaus hetzelfde zijn of komen er buskussens?

Er komen plateaus, geen buskussens.

Vergelijkbaar met kruispunt met de Kruidenlaan.

Kan er aan het laatste stukje prinshoeweg voorbij de dokter een witte boord komen om de bestuurders attent te maken zodat ze niet op die hoek knallen?

In het nieuwe ontwerp verdwijnt dit.

Tussentijds zullen we dit laten wit schilderen.

Ik woon in nr 196. Wat is het hoogteverschil van de straat?

We hebben het opgemeten en het verschil is maximum een halve meter.

Dit kan opgelost worden in de nieuwe aanleg.

Kan de beek overlopen?

De waterloop werd berekend en geeft geen problemen bij de doorrekening van de gekende regenbuien.

De vereiste natte sectie werd hiertoe ontworpen.

Blijft de riool gewoon liggen?

Neen, er komt nieuwe riolering.

Er ligt ook een grote collector onder de straat. Die blijft wel liggen.

Zijn er momenten dat onze oprit niet toegankelijk is tijdens de werken?

Ja, maar daarover later meer op de infoavond 'start werken'.

Hoe zal de huisvuilophaling verlopen?

We gaan nog 2 infoavonden organiseren.

Eerst een infoavond definitief ontwerp en dan een infoavond start werken.

De praktische zaken van de werf bespreken we op de infoavond start werken.





Kan er een ondergronds sorteerstraatje voorzien worden?

Nee, niet in Ekeren.

Moeten we na de werken ons huisvuil over de beek aan de kant van de appartementen aanbieden?

Dat bekijken we nog met stadsreiniging.

Hoe ver staan de gevels van de nieuwe woningen van de stoep?

Het voetpad wordt aangelegd op de rooilijn.

Afstand tot voorgevels hangt dus af van huis tot huis.

Op het plan staat er een boom voor mijn oprit. Kan dat nog gewijzigd worden?

Indien de oprit vergund is, houden we daar uiteraard rekening mee.

Plaats van de bomen ligt nu nog niet exact vast.

Kunnen patiënten op de oprit nr. 140 parkeren voor dokterspraktijk?

We houden rekening met de vergunde opritten.

Indien die nu niet vergund is neemt u best contact op met de dienst vergunningen om te bekijken of een regularisatie mogelijk is.

Kunnen we het plan raadplegen op de website?

Ja, deze komt zo snel mogelijk op de website samen met het verslag.

Kunnen we kiezen aan welke kant de schuinite van de waterloop komt?

De waterloop werd ontworpen met een schuine kant en een rechte kant.

De provincie moet nog bekijken welke kant zij verkiezen naast de wegenis om de jaarlijkse ruimingswerken het gemakkelijkst te kunnen uitvoeren..

Komt er fietspad?

Nee, in een zone 30 is het gemengd verkeer.

Komt er nieuw straatmeubilair?

Dat zal pas bekeken worden bij het definitief ontwerp.

Hoelang gaan de werken duren?

Er is nog geen definitief plan, dus is dit moeilijk om te zeggen.

Eerste raming is 8 maanden, maar dat kan nog wijzigen.

Gaan de werken in fases gebeuren?

Ja, meer info daarover op de infoavond 'start werken' die we ongeveer 2 weken voor de start zullen organiseren.

5. Slotwoord

Dank voor jullie opkomst. De presentatie komt zo vlug mogelijk online.

