

Retributiereglement inname ligplaatsen stedelijk havengebied Antwerpen en Scheldekaaien 'zone stad'

Artikel 1. Doel

Er worden door de stad Antwerpen vanaf 1 juni 2021 tot 31 december 2025 retributies aangerekend voor het innemen van ligplaatsen aan de kaaien in het stedelijk havengebied Antwerpen en aan de Scheldekaaien 'zone stad', zowel voor tijdelijke als voor vaste ligplaatsen. Indien door de stad Antwerpen faciliteiten aangeboden worden in de vorm van walstroom of waterbedeling worden ook deze kosten aangerekend.

Artikel 2. Begrippen

Baggertuigen: binnenvaartuigen van onder andere het type baggermolen, baggerpraam, bakkenzuiger, baggerkraan, cutterzuiger, elevatorbak, slijtsleehopperzuiger of duwbak, die ingezet worden voor baggerwerkzaamheden;

Binnenschip (ook binnenvaartschip of binnenvaartuig): een vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert, uitsluitend bestemd voor de vaart op de binnenwateren, met uitzondering van pleziervaartuigen;

Commercieel vaartuig of beroepsvaartuig: een vaartuig dat is ingericht met het oog op commerciële exploitatie, handelsactiviteiten en/of ambacht, met uitzondering van passagiersschepen en pleziervaartuigen;

Commerciële pleziervaartuigen: vaartuigen, andere dan passagiersschepen, die passagiers vervoeren tegen betaling;

Cruiseponton: aanlegsteiger (ponton) aan de Scheldekaaien 'zone stad' als onderdeel van de Cruiseterminal en ingericht voor het aanmeren van vaartuigen;

Cruiseterminal: havenfaciliteit die onder de ISPS-regeling valt;

Dag: een periode van 24 uur;

Dienst Stadshaven: het geheel van stadsdiensten of onderdelen ervan die instaan voor de uitvoering, het toezicht en de handhaving van het politiereglement voor het stedelijk havengebied, tenzij anders bepaald in dat reglement of anders wettelijk geregeld;

Duwbakken: onbemande bakken die als dusdanig worden genoteerd in hun meetbrief;

Duwbotten: binnenvaartuigen zonder laadvermogen die geconcipeerd zijn voor het duwen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan;

Eenheid van de brutotonnenmaat (BT): grootheid zonder dimensie, gebruikt als eenheid van de inhoud van de zeeschepen, zoals deze blijkt uit de internationale meetbrief die in het land van

registratie van het zeeschip volgens de bepalingen van het Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, opgemaakt te Londen op 23 juni 1969, is afgegeven. De uitdrukking eenheid van de brutotonnenmaat wordt conventioneel afgekort tot BT (Eng. GT = Gross Tonnage);

Eigenaar: hij die het vaartuig in eigendom bezit;

ESI: Environmental Ship Index: identificeert zeeschepen die minder vervuilende stoffen uitstoten dan toegelaten;

Evenement: een activiteit aan boord van een vaartuig zoals feesten of andere bijeenkomsten van gelijk welke aard, zowel in de publieke als in de privé-sfeer, die voor het publiek toegankelijk is op een vooraf bepaalde plaats en tijdstip, met als gevolg dat er meer personen aan boord komen dan de bemanning eigen aan het vaartuig;

Havenbedrijf Antwerpen: havenbedrijf overeenkomstig het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en het Decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht, opgericht bij gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1996 en gewijzigd door het gemeenteraadsbesluit van 26 oktober 2015, met als statutair doel het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Antwerpen als een veilige, schone, toegankelijke en economisch duurzame haven en dit met het oog op het verzekeren van de toegevoegde waarde van de regio;

ISPS: de Internationale Code voor de Beveiliging van Schepen en Havenfaciliteiten (ISPS-code) (International Ship and Port facility Security Code) is een amendement op SOLAS (Safety Of Live At Sea) waarin de minimumeisen in verband met beveiliging van schepen, havenfaciliteiten en overheidsinstellingen beschreven staan. ISPS faciliteiten zijn onderworpen aan een vorm van toegangscontrole;

Klant: de natuurlijke of rechtspersoon die met een schip gebruik maakt van het stedelijk havengebied of de Scheldekaaien zone stad, dan wel andere diensten van de stad afneemt, waaronder mede begrepen de kapitein, de reder, de eigenaar van het schip, degene aan wie het schip in gebruik is gegeven, de agent, alsmede degene die als vertegenwoordiger van voornoemde personen voorbereidende handelingen jegens de stad Antwerpen heeft verricht ter voorbereiding van voornoemd gebruik of inname van diensten;

Lengte over alles (L.O.A.): de afstand tussen de loodlijnen neergelaten uit de meest van elkaar verwijderde punten van respectievelijk de voor- en de achtersteven van een schip;

Ligplaats: een formeel door de burgemeester als zodanig aangewezen plaats in de watervlakken van het stedelijk havengebied en Scheldekaaien 'zone stad', bestemd voor het afmeren van een vaartuig;

Maand: een periode van 30 opeenvolgende kalenderdagen;

Motortankschip: een schip dat is bestemd voor het vervoer van goederen in vaste tanks en gebouwd om door middel van zijn eigen mechanische middelen tot voortbeweging zelfstandig te varen;

Motorvrachtschip: een schip, niet zijnde een motortankschip, dat is bestemd voor het vervoer van goederen en gebouwd om door middel van zijn eigen mechanische middelen tot voortbeweging zelfstandig te varen;

Opleidingsschip (ook schoolschip of instructieschip): een schip dat wordt gebruikt om kadetten of toekomstig varenden op te leiden. De leerlingen dienen er hun theoretische kennis om te zetten in de praktijk;

Oppervlakte uitgedrukt in m²: L.O.A. vermenigvuldigd met de maximale breedte van het schip;

Passagiersschip: een vaartuig voor dagtochten, rondvaarten of een hotelvaartuig dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers; op een vaartuig voor dagtochten bevinden zich geen hutten voor overnachting van passagiers; op een hotelvaartuig bevinden zich hutten voor overnachting van passagiers;

Pleziervaartuig: een schip, niet zijnde een passagiersschip, dat is bestemd voor sportieve en recreatieve doeleinden;

Pontons: platte drijvende tuigen met of zonder bovenbouw;

Riviercruiseschip: een hotelvaartuig, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op de grote rivieren;

Rondvaart: een vaart van een ligplaats binnen het zeehavengebied of stedelijk havengebied naar een ligplaats binnen het zeehavengebied of stedelijk havengebied waarbij niet steeds de snelste en kortste verbinding tussen de beide ligplaatsen wordt verwezenlijkt en dagtochten die in, van of naar het stedelijk havengebied georganiseerd worden;

Scheldekaaien 'zone stad': het gebied "Scheldekaaien" opgenomen in het politiereglement van de Beneden-Zeeschelde, waar we als stedelijke referentie volgende punten kunnen nemen: de kaaimuur langsheen de Schelde te Antwerpen tussen de lijn die het verlengde vormt van een referentiepunt aangebracht op de overgang van Blue Gate Antwerp en het gebied voor Stedelijke Activiteiten (zoals afgebakend in GRUP 'Afbakening Grootstedelijk Gebied Antwerpen') en de geul van de Kattendijksluis ter hoogte van het deelgebied 'Rijnkaai', en de achterliggende kaaioppervlakte zoals opgenomen als openbaar domein van de Scheldekaaien.

Schip: een binnenschip of zeeschip;

Sleepboten: boten die bestemd zijn voor het slepen van binnenvaartuigen en als dusdanig in de meetbrief genoteerd staan;

Stadsrondvaartboot: een schip voor dagtochten:

- waarvan de vertreklocatie gelegen is in een stadskern (stedelijk havengebied) en op binnenwateren van zone 4 waar gewoonlijk geen schepen voor het vervoer van goederen aanwezig zijn;
- wiens vaargebied gelegen is binnen een straal van maximaal 3 km van de vertreklocatie en alleen binnenwateren van zone 4 omvat waar gewoonlijk geen schepen voor het vervoer van goederen aanwezig zijn;

Stedelijk havengebied: het gebied dat omschreven wordt in het Politiereglement voor het stadshavengebied goedgekeurd door de gemeenteraad van de stad Antwerpen;

Turnaround (Day): dag waarop een aantal of alle passagiers het schip verlaten en vervangen worden door nieuwe passagiers aan boord;

Vaste ligplaats: ligplaats op jaarbasis en exclusief voorbehouden voor de aanvrager met de mogelijkheid tot een stilzwijgende verlenging;

Woonschip: een varend vaartuig dat voor bewoning is ingericht met hoofdfunctie wonen;

Zee cruiseschip: een hotelvaartuig bestemd voor het vervoeren, laten overnachten en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op zee;

Zeeschip: een vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert of kan vervoeren op volle zee en geen binnenschip is;

Zone 4: de binnenwateren worden ingedeeld in zones zoals vastgelegd met het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen.¹

Artikel 3. Retributieplichtige

Voor alle vaartuigen die een ligplaats innemen in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad', is een retributie verschuldigd.

De retributie is verschuldigd door de klant. De personen zoals bedoeld onder de definitie "klant" in artikel 2, zijn hoofdelijk en ondeelbaar gehouden tot betaling van de retributie.

Artikel 4. Aanvraag ligplaats

De aanvraag voor een ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad' moet worden ingediend bij de dienst Stadshaven.

Aanvraagformulieren zijn terug te vinden op de website van de dienst Stadshaven en dienen volledig ingevuld te worden.

Wanneer de aanvraag onvolledig is, stuurt de dienst Stadshaven aan de klant een mail waarin wordt meegedeeld dat de aanvraag onvolledig is. De nodige aanvullende informatie moet overgemaakt worden binnen een termijn van 3 kalenderdagen op straffe van verval van de aanvraag van de ligplaats. In voorkomend geval zal de klant een nieuwe aanvraag ligplaats moeten indienen.

De stad behoudt zich het recht voor om voor zeeschepen een bankgarantie te eisen uitgegeven door een uitgever die onder toezicht staat van de Autoriteit voor financiële diensten en markten (FSMA), alvorens een ligplaats toe te kennen.

¹ koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen, bijlage 1: Zone 3: De Zeeschelde beneden Antwerpen. Zone 4: Het gehele Belgische net, met uitzondering van de binnenwateren van zone 3.

Artikel 5. Berekening

5.1 Grondslagen voor de aanrekening

Afhankelijk van het scheepstype worden volgende parameters gehanteerd bij de berekening van de retributie:

- de lengte over alles (L.O.A.);
- het maximum laadvermogen in zoetwater uitgedrukt in tonnen;
- voor zeeschepen geldt de brutotonnenmaat zoals vermeld in de meetbrief volgens het Internationaal Verdrag betreffende de meting van zeeschepen 1969;
- de maximaal ingenomen wateroppervlakte in m² berekend op basis van de L.O.A. en de maximale breedte, uitgedrukt in meter.

Voor zowel de tonnenmaat, de lengte, de breedte als het scheepstype worden de gegevens gehanteerd die vermeld zijn in de geldige meetbrief. De normale afrondingsregels worden slechts toegepast op de berekende eindparameters.

Indien geen meetbrief wordt voorgelegd of wanneer de gegevens vermeld op de meetbrief niet in overeenstemming zijn met de reële belading, de reële grootste lengte en/of de reële grootste breedte van het binnenvaartuig, zal een schatting gebeuren door de dienst Stadshaven op basis van de beschikbare informatie.

Voor elk vaartuig dat het stedelijk havengebied of de Scheldekaaien 'zone stad' aanloopt zonder in en/of uit te melden, bepaalt de dienst Stadshaven de duurtijd van de ligplaats op basis van de beschikbare informatie en berekent de dienst Stadshaven de verschuldigde retributie conform de verschillende retributies scheepvaart (art. 5.2) opgenomen in huidig reglement.

5.2 Retributies scheepvaart

Retributies voor ligplaatsen worden geheven van zodra een schip, volgens onderstaande typering, een ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad' inneemt. De retributie is verschuldigd per aangevatte en ononderbroken periode dat een ligplaats in de stadshaven of aan de Scheldekaaien 'zone stad' wordt ingenomen.

Alle tarieven vermeld in dit retributiereglement zijn exclusief BTW.

5.2.1 Beroepsvaartuig

Basistarief (36 uur < verblijf < 30 dagen)	0,0894 EUR	ton
Verminderd basistarief (verblijf < 36 uur)	0,0774 EUR	ton

Voor beroepsvaart (binnenvaart, duwbakken, pontons, ...) wordt hetzelfde tarief aangerekend als het geldende tarief in het zeehavengebied Antwerpen. Het tarief wordt telkens per maand aangerekend indien het verblijf langer duurt dan 30 dagen.

Beroepsvaart die tussen twee opdrachten of voor of na een opdracht in het zeehavengebied gebruik maken van het stedelijk havengebied als wachtplaats worden enkel door het Havenbedrijf Antwerpen aangerekend voor de ligplaats. Zij ontvangen een unieke factuur van het Havenbedrijf Antwerpen. Op basis van een lijst van verblijven in het stedelijk havengebied wordt door het Havenbedrijf Antwerpen gemeld welke vaartuigen opdrachten uitvoerden in het zeehavengebied. Voor die vaartuigen factureert de stad Antwerpen aan het Havenbedrijf pro rata van het aantal ligdagen in het stedelijk havengebied.

5.2.2 Pleziervaartuig

Duurtijd ligplaats	kostprijs	
1 dag	1,75 EUR	L.O.A.
≤ 7 dagen	10,00 EUR	L.O.A.
> 7 dagen en ≤ 30 dagen	39,00 EUR	L.O.A.

Indien aan een pleziervaartuig, voor een beperkte periode en bij wijze van uitzondering, door de burgemeester een ligplaats wordt toegekend in het stedelijk havengebied en niet in de jachthaven wordt hetzelfde tarief aangerekend als het geldende tarief in de commerciële jachthaven Willemdok.

Daarnaast wordt per reservatie een forfaitaire administratieve dossierkost van 10,00 EUR aangerekend.

De minimum retributie bedraagt 25,00 EUR (inclusief dossierkost).

5.2.3 Varend woonschip (exclusief concessie)

Duurtijd ligplaats	kostprijs	
≤ 7 dagen	0,30	m ²
> 7 dagen en ≤ 30 dagen	1,25	m ²

Aan het Houtdok (Zuidkaai) werd voorzien in ligplaatsen voor woonschepen, in de vorm van een concessie. Indien aan een varend woonschip dat Antwerpen bezoekt als recreant een ligplaats wordt toegekend in het stedelijk havengebied (andere dan in concessievorm), voor een beperkte periode en bij wijze van uitzondering, wordt de retributie berekend aan de hand van de duurtijd van inname van de ligplaats en de overeenkomstige kostprijs op basis van de maximaal ingenomen wateroppervlakte in m².

Daarnaast wordt een forfaitaire administratieve dossierkost van 10,00 EUR aangerekend.

De minimum retributie bedraagt 25,00 EUR (inclusief dossierkost).

5.2.4 Passagiersschepen (m.u.v. zeecruiseschepen) en commerciële pleziervaart

Voor de berekening wordt er vertrokken van een basistarief. Afhankelijk van het type schip, de activiteit, het aantal overnachtingen en de duurtijd wordt de basisvergoeding vermenigvuldigd met een bepaalde factor.

Basistarief	0,15 EUR	m ²
	Duurtijd inname ligplaats of periode van rondvaart in het stedelijk havengebied*	Factor
	≤ 1 dag	1
	≤ 7 dagen	1,2
	> 7 dagen en ≤ 30 dagen	2,5
	> 30 dagen en ≤ 90 dagen	4
	> 90 dagen en ≤ 365 dagen	10
	Evenement aan boord (gemeerd), inclusief op- en afbouw evenement	Factor
	Geen	1
	Ja en ≤ 250 deelnemers	2,5
	Ja en > 250 deelnemers	4,5
	Rondvaart in het stedelijk havengebied	1,5
	Overnachtingen aan boord	Factor
	Geen	1
	Ja en ≤ 50 passagiers	1,2
	Ja en > 50 passagiers	1,4
	Winter ligplaatsen (laagseizoen), inclusief een vaste ligplaatsvoorziening voor het uitvoeren van onderhouds- en herstelwerkzaamheden aan het schip	2
	Seizoen**	Factor
	Jaar	1
	hoogseizoen (15 maart - 15 sept)	1
	laagseizoen (16 sept - 14 maart)	0,7

* De periode van rondvaart in het stedelijk havengebied wordt bepaald door de totale periode waarin de rondvaarten worden uitgevoerd.

** De dag van aankomst bepaalt het seizoen en deze factor wordt doorgetrokken voor de volledige duur van het verblijf.

Daarnaast wordt per reservatie een forfaitaire administratieve dossierkost van 10,00 EUR aangerekend.

De minimum retributie bedraagt 25,00 EUR (inclusief dossierkost).

Wanneer aan een passagiersschip een vaste ligplaats in het stedelijk havengebied wordt toegewezen, wordt op basis van de kwalificatie van de activiteit gebeurlijk de factor evenement aan boord toegepast bij berekening van het jaartarief.

Passagiersschepen en commerciële pleziervaartuigen die in het kader van het in- en ontschepen van passagiers gebruik willen maken van een ligplaats in het stedelijk havengebied hetzij de Scheldekaaien 'zone stad' kunnen binnen een termijn van maximum 1 dag meermaals een ligplaats innemen. Het in- en ontschepen dient te gebeuren in dezelfde zone, ofwel in- en ontschepen in het stedelijk havengebied, ofwel in- en ontschepen aan de Scheldekaaien 'zone stad'. De eerste inname van de ligplaats voor het inschepen van passagiers doet de termijn van maximum 1 dag lopen.

Binnen de duurtijd inname ligplaats van de toegekende reservering is het enkel mogelijk om de ligplaats, diepgang, verwachte aankomsttijd en verwachte vertrektijd of aanvullende informatie kosteloos te **wijzigen** (indien dit niet conflicteert met een reeds bestaande aansluitende reservering).

Bij wijziging van de duurtijd inname ligplaats, scheepsnaam (ENI-nummer) of opgegeven activiteit dient de bevestigde reservering door de klant geannuleerd te worden en een nieuwe aanvraag ligplaats ingediend te worden.

Wanneer de aanvrager de toegekende ligplaats wil **annuleren**, gelden de volgende voorwaarden:

- annuleringen moeten gebeuren via mail aan de dienst Stadshaven (Stadshaven@antwerpen.be);
- indien het annuleren plaatsvindt binnen één week na aanvraag van de ligplaats door de klant worden er geen kosten in rekening gebracht, tenzij het verblijf in deze week zelf valt;
- indien het annuleren plaatsvindt meer dan 7 dagen voor de datum van aanloop, wordt 50% van de retributie in rekening gebracht;
- indien het annuleren plaatsvindt minder dan 7 dagen voor de datum van aanloop, wordt 100% van de retributie in rekening gebracht.

Omboeken van schepen van dezelfde rederij voor hetzelfde verblijf (datum en tijd) geldt niet als annulering en wordt niet als een nieuwe ligplaatsaanvraag beschouwd, tenzij datum, tijdsduur en lengte van het schip afwijken van de initiële ligplaatsaanvraag óf tenzij de factuur naar een ander factuuradres dan dat van het oorspronkelijke schip verstuurd dient te worden.

5.2.5 Zeeschepen (m.u.v. zeecruiseschepen)

Enkel bij wijze van uitzondering door de burgemeester krijgt een zeeschip voor een beperkte periode recht om aan te meren in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad'. De retributie is verschuldigd per aangevat en niet-onderbroken verblijf van een maand te beginnen met de dag van aanmeren in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad'. Voor zeeschepen wordt hetzelfde tarief aangerekend als het geldende tarief in het zeehavengebied Antwerpen.

TARIEFSOORT	TARIEF IN EUR PER BT
Retributie zeeschip	0,7658 De retributie wordt aangerekend per begonnen periode van 1 maand.

5.2.6 Zeecruiseschepen

TARIEFSOORT	TARIEF IN EUR	
Havenrechten zeecruiseschip	0,075 EUR	Per BT per 48u
Havenbeveiligingskost	1.500,00 EUR	Per 24 u (dag)
Turnaround kost	5.000,00 EUR	

De havenbeveiligingskost is een forfaitair bedrag ter compensatie van de te maken onkosten met betrekking tot het naleven van de ISPS-code voor bijkomende veiligheidsmaatregelen voor een periode van een dag aan het Cruiseporton.

De turnaround kost is een forfaitair bedrag ter compensatie van de te maken onkosten, o.a. het extra voorzien van bagagehandeling en bijkomende logistieke maatregelen in functie van het verblijf van het schip.

De periode voor berekening van de havenrechten en havenbeveiligingskost begint te lopen vanaf het ogenblik dat het schip gemeerd ligt langsheen de Cruiseterminal en eindigt wanneer het schip er ontmeert.

Binnen de duurtijd inname ligplaats van de toegekende reservering is het enkel mogelijk om de verwachte aankomsttijd en verwachte vertrektijd of aanvullende informatie kosteloos te **wijzigen** (indien dit niet conflicteert met een reeds bestaande aansluitende reservering).

Bij wijziging van de duurtijd inname ligplaats, scheepsnaam (IMO-nummer) of opgegeven activiteit dient de bevestigde reservering door de klant geannuleerd te worden en een nieuwe aanvraag ligplaats ingediend te worden.

Wanneer de aanvrager de toegekende ligplaats wil **annuleren**, gelden de volgende voorwaarden:

- annuleringen moeten gebeuren via mail aan de dienst Stadshaven (Stadshaven@antwerpen.be);
- indien het annuleren plaatsvindt 30 tot 7 dagen voor de datum van aanloop, wordt 50% van de retributie in rekening gebracht;
- indien het annuleren plaatsvindt minder dan 7 dagen voor de datum van aanloop, wordt 100% van de retributie in rekening gebracht.

Omboeken van schepen van dezelfde rederij voor hetzelfde verblijf (datum en tijd) geldt niet als annulering en wordt niet als een nieuwe ligplaatsaanvraag beschouwd, tenzij datum en tijdsduur afwijken van de initiële ligplaatsaanvraag óf tenzij de factuur naar een ander factuuradres dan dat van het oorspronkelijke schip verstuurd dient te worden.

Artikel 6. Verminderingen

6.1 Milieuproformantie

De stad Antwerpen kent een duurzaamheidskorting toe voor vaartuigen die milieuvriendelijke maatregelen treffen.

6.1.1 Binnenvaart

De volgende technologieën voor binnenschepen kunnen genieten van een korting:

T1. Vaartuigen die voldoen aan de Stage V emissienorm	7% (of factor 0,93)
T2. Vaartuigen die gebouwd werden vóór 2008 en uitgerust zijn met een CCRII-motor (bouwjaar zoals vermeld in de binnenvaartmeetbrief)	7% (of factor 0,93)
T3. Vaartuigen die gebruik maken van een diesel-elektrische hoofdaandrijving, waarbij de dieselmotor voldoet aan de emissie-eisen van de CCRII-norm	15% (of factor 0,85)
T4. Vaartuigen die gebruik maken van een LNG of dual fuel motor (LNG als hoofdbrandstof, eventueel diesel als ontstekingsbrandstof) als hoofdaandrijving	15% (of factor 0,85)
T5. Vaartuigen die gebruik maken van een elektromotor aangedreven door brandstofcellen met waterstof (H2) als brandstof	15% (of factor 0,85)

De korting wordt enkel gecumuleerd in de combinatie van T1 met T2.

6.1.2 Zeevaart

Een korting op het retributierecht wordt toegestaan op basis van de ESI-score van het zeeschip.

Een schip kan een ESI-score hebben tussen 0 en 100, waarbij een schip 0 scoort indien het voldoet aan de wettelijke normen qua NOx- en SOx- uitstoot. Schepen met de beste performance scoren dicht bij 100, dit wil zeggen dat hun SOx en NOx-uitstoot quasi nihil is en ze een dalende trend kunnen rapporteren in de CO2-uitstoot.

ESI-score	
31 tot 50	8%
50,1 tot 70	20%
70,1 tot 100	30%

De ESI-korting wordt verhoogd met 10% voor vaartuigen die gebruik maken van LNG als brandstof.

De korting wordt berekend op het netto gefactureerde havenrecht. Om een milieuperformantiekorting te kunnen krijgen, moet een schip geregistreerd en gepubliceerd zijn op het publieke deel van de ESI-website.

6.2 Erfgoedwaarde

Erfgoedwaarde	factor
Vaartuigen die voorkomen op de inventaris varend erfgoed	25% (of factor 0,75)
Vaartuigen beschermd varend erfgoed	50% (of factor 0,50)

De stad Antwerpen kent een korting toe aan historische vaartuigen die ofwel opgenomen zijn op de inventaris van het varend erfgoed, ofwel beschermd zijn als varend erfgoed op basis van het lopende Decreet inzake varend erfgoed. Ook vaartuigen die op basis van gelijkwaardige regelgeving in het buitenland erkend zijn als varend erfgoed komen in aanmerking voor deze korting.²

6.3 Aanvragen vermindering

Om in aanmerking te komen voor de korting, moet de aanvrager zelf de nodige informatie aanleveren aan de dienst Stadshaven van de stad Antwerpen. De certificaten of andere bewijsstukken ter staving hiervan dienen, voorafgaand aan de aanloop van het stedelijk havengebied of de Scheldekaaien 'zone stad', per mail stadshaven@antwerpen.be aan de dienst Stadshaven bezorgd te worden.

Artikel 7. Vrijstelling

7.1 Vaartuigen jachthaven en concessie Houtdok

Pleziervaartuigen dienen een ligplaats aan te vragen in de jachthavens binnen het stedelijk havengebied. Zij zijn in dat geval vrijgesteld van de retributies uit dit reglement, maar betalen liggelden aan de concessionaris van de jachthaven.

Hetzelfde geldt voor de woonschepen die een ligplaats innemen in het Houtdok (Zuidkaai) en hiervoor een concessieovereenkomst afsloten met de stad Antwerpen.

7.2 Opdrachten voor de groep stad Antwerpen, het Vlaams Gewest of Vlaamse Gemeenschap, de Belgische staat en het Havenbedrijf Antwerpen

De vaartuigen in eigendom van de groep stad Antwerpen, het Vlaams Gewest of Vlaamse Gemeenschap, de Belgische staat en het Havenbedrijf Antwerpen zijn vrij van retributie.

² Nederland: Register Varend Erfgoed Nederland/ Vereniging Koninkrijk: National Register of Historic Vessels / Frankrijk: Listes des navires labellisés Bateau d'Intérêt Patrimonial (BIP) / ...

7.3 Andere

Opleiding- en marineschepen, zowel Belgisch als buitenlands, mits daarmee geen handelingen of vervoer tegen betaling worden verricht, worden vrijgesteld van retributie.

Wanneer opleiding- en marineschepen meren aan het Cruiseponon van de Cruiseterminal kunnen zij niet van deze vrijstelling genieten.

Artikel 8. Faciliteiten

8.1 Drinkwaterbedeling

De stad Antwerpen kan drinkwaterpunten voorzien in het stedelijk havengebied en aan de Scheldekaaien 'zone stad' en zal kosten aanrekenen wanneer men aan de vaste drinkwaterleveringspunten water afneemt. Het wordt aangerekend aan de geldende tarieven van de drinkwaterleverancier verhoogd met een vergoeding voor de geleverde diensten.

Het tarief incl. vergoeding bedraagt 3,58 EUR/m³.

8.2 Walstroom

De stad Antwerpen zal op bepaalde locaties installaties ter beschikking stellen voor het afnemen van elektriciteit. Deze afname zal aangerekend worden volgens het uniform systeem voor walstroom in Vlaanderen en tegen de prijs van 0,27 EUR/kWh.

Artikel 9. Overmacht

Indien de stad Antwerpen tekortschiet in de nakoming van enige verplichting jegens de klant kan dat tekortschieten niet aan haar worden toegerekend en is zij derhalve niet in verzuim, indien haar de nakoming van deze verplichting wordt bemoeilijkt respectievelijk onmogelijk wordt gemaakt door een redelijkerwijze niet voorzienbare omstandigheid die buiten de macht van de stad Antwerpen is gelegen. Dergelijke omstandigheden zijn in ieder geval, doch niet uitsluitend: oorlog, terrorisme, bezetting, overheidsmaatregelen van welke aard dan ook, natuurrampen, epidemieën en epizootiën, brand, explosie, blokkades, stakingen, storing aan de sluisen en iedere andere voor de stad Antwerpen redelijkerwijs niet voorzienbare en buiten haar macht liggende omstandigheid.

In geval van overmacht heeft de stad Antwerpen het recht om de uitvoering van haar verplichtingen op te schorten totdat deze de nakoming niet langer bemoeilijkt of onmogelijk maakt. Het college van burgemeester en schepenen kan in dat geval beslissen of er enige schadevergoeding of korting op de retributie toegekend zal worden.

Artikel 10. Opschorting en ontbinding

Indien de klant zijn verplichtingen tegenover de stad Antwerpen niet nakomt en in geval van faillissement of staking van betaling, heeft de stad Antwerpen het recht om, zonder rechterlijke tussenkomst en zonder dat enige vergoeding aan de klant is verschuldigd, ofwel de dienstverlening geheel of gedeeltelijk voor bepaalde of onbepaalde tijd op te schorten, ofwel de overeenkomst voor het nog niet uitgevoerde gedeelte geheel of gedeeltelijk te ontbinden door een schriftelijke mededeling aan de klant, onderminderd de haar verder toekomende rechten.

In geval van ontbinding van de overeenkomst met betrekking tot de ligplaatsvergunning op de gronden hiervoor vermeld wordt elke vordering die de stad Antwerpen op haar klant heeft terstond in haar geheel opeisbaar.

Artikel 11. Facturatie en betaling

De ligplaatsen worden telkens per maand gefactureerd, ook wanneer er een vaste ligplaats ingenomen wordt. De facturatie geschiedt op basis van de definitieve toewijzing van de ligplaats.

De betaling van de retributie dient te gebeuren binnen 30 dagen na verzending van de factuur op het rekeningnummer van de financieel directeur.

De factuur zal fysiek dan wel elektronisch verzonden worden naar het door de klant opgegeven facturatieadres. Indien de financiële gegevens niet tijdig of niet correct worden doorgegeven, zal er door de stad Antwerpen een extra administratieve kost van 33,00 EUR worden aangerekend ter compensatie.

Artikel 12. Invordering

Artikel 177 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet in de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen.

Bij betwisting zijn de rechtbanken van Antwerpen, afdeling Antwerpen bevoegd.

Artikel 13. Bezettingsvergoeding

Indien door een vaartuig wederrechtelijk een ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad' wordt ingenomen, is de stad Antwerpen gerechtigd om een bezettingsvergoeding aan te rekenen.

Deze bezettingsvergoeding wordt berekend conform huidig reglement en de berekeningswijze hierin opgenomen, vermeerderd met een toeslag van 25 %.

De periode voor het berekenen van de bezettingsvergoeding neemt een aanvang op het moment van de wederrechtelijke inname van de ligplaats tot het moment waarop het vaartuig definitief

ophoudt met het wederrechtelijk innemen van de ligplaats in het stedelijk havengebied of aan de Scheldekaaien 'zone stad'.

Het betalen van deze bezettingsvergoeding brengt geen regularisatie van de onwettige toestand met zich mee en er kunnen evenmin rechten aan worden ontleend.

Artikel 14. Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking vanaf 1 juni 2021 en vervangt vanaf de inwerkingtreding het voorgaande reglement aangaande het innemen van ligplaatsen in het stedelijk havengebied.

Artikel 15. Maatregelen coronavirus voor kalenderjaar 2021

Omwille van de impact van de maatregelen inzake het coronavirus, wordt er geen annulatiekost in rekening gebracht voor zeecruiseschepen, passagiersschepen en commerciële pleziervaart voor kalenderjaar 2021 en dit gedurende de periode dat men niet varende is of commercieel exploiteert omwille van de maatregelen naar aanleiding van de coronacrisis.

Omwille van de impact van de maatregelen betreffende het coronavirus, wordt voor passagiersvaartuigen en commerciële pleziervaart met een vaste commerciële ligplaats in het stedelijk havengebied Antwerpen, de factor evenement aan boord noch de factor overnachting aan boord toegepast bij berekening van het jaartarief voor kalenderjaar 2021 en dit gedurende de periode dat men niet varende is of commercieel exploiteert omwille van de maatregelen naar aanleiding van de coronacrisis.

Het principe vervat in dit artikel geldt met terugwerkende kracht vanaf 1 januari 2021.