



Louisalei

projectdefinitie & concept

03/05/2018

District
Hoboken



Stadsontwikkeling
Openbaar
Domein

Inleiding | situering



Inleiding | aanleiding

- slechte staat riolering: aanleg gescheiden rioleringsstelsel (Rio-link)

Inleiding I proces

Bouwvergunning

**Projectdefinitie
& Concept**

Voor-
ontwerp

Definitief
ontwerp

Aanbestedings-
dossier

Gunning

Uitvoering

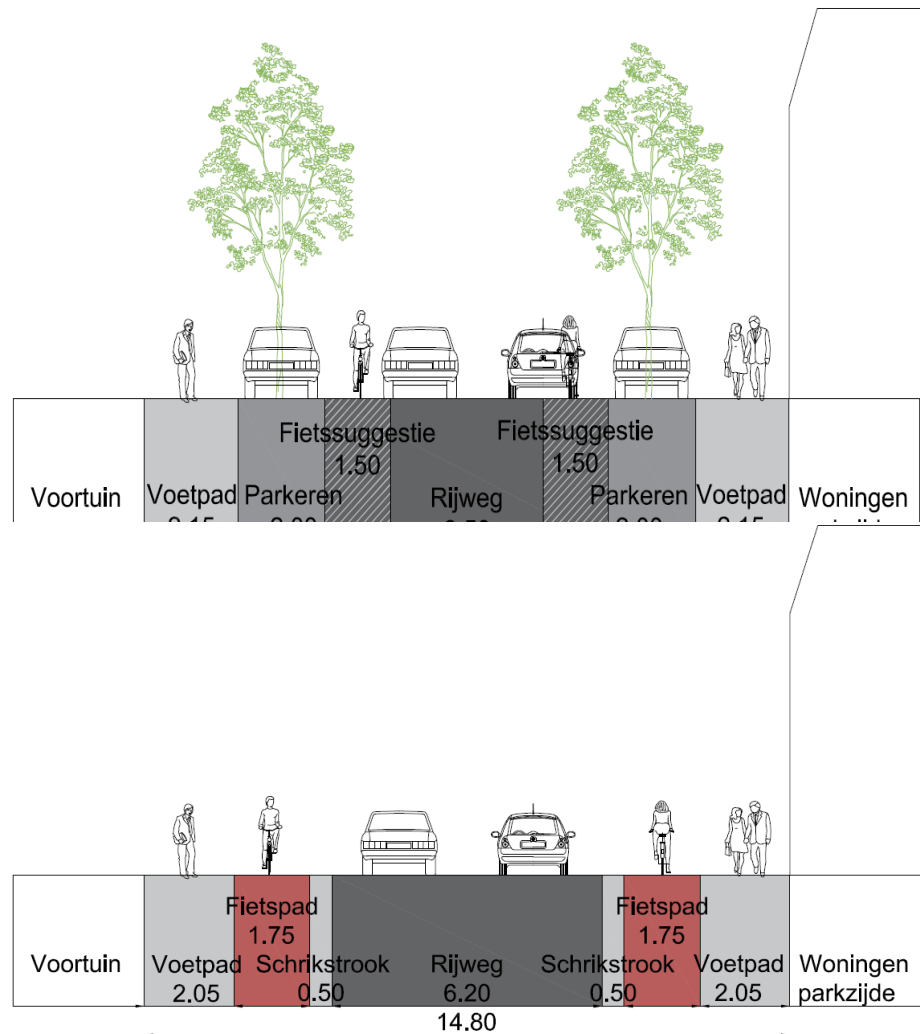
bevraging bewoners april 2017
over fietsinfrastructuur

gepland uitvoeringjaar: 2019

Inleiding I resultaat bevraging

Bewoners verkiezen een inrichting met fietssuggestiestroken boven één met fietspaden

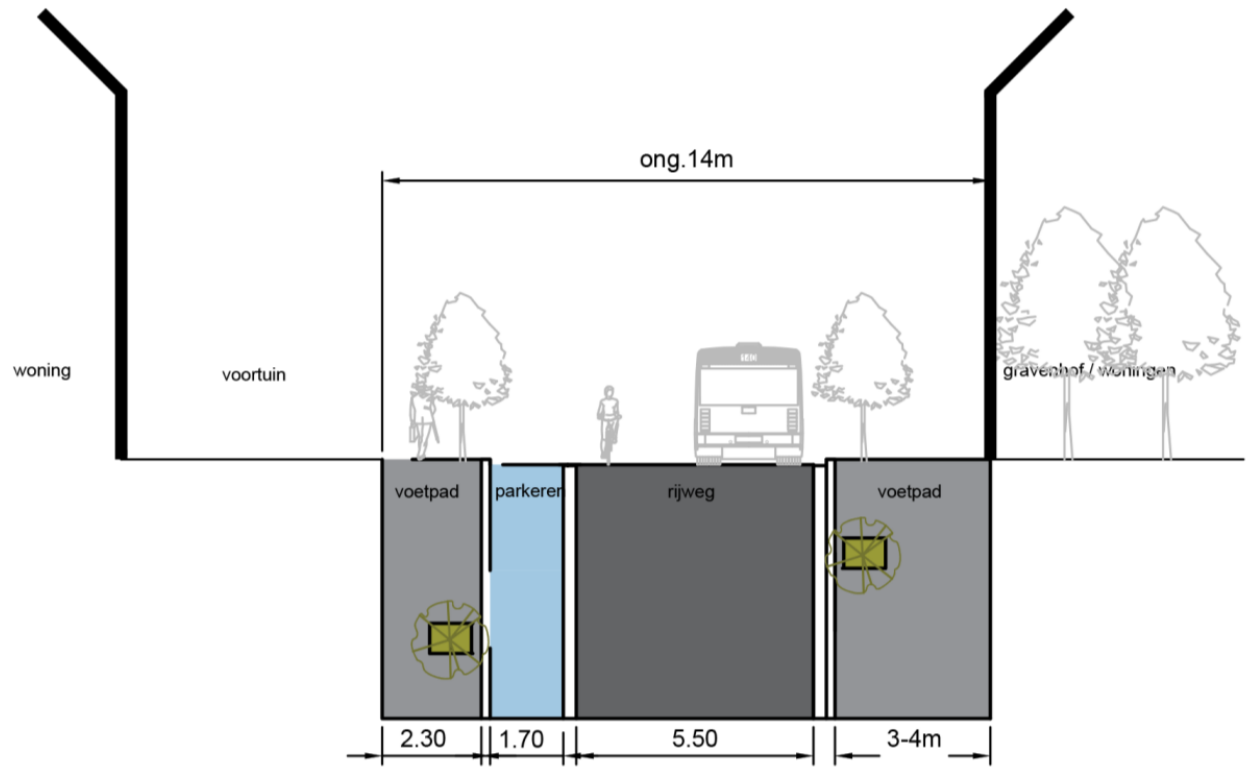
- ruimte voor nieuw groen
- positieve parkeerbalans



Analyse I straatprofiel

Profiel bestaande toestand:

- 1 zijde parkeren
- geen fietsvoorzieningen (op rijbaan)
- brede voetpaden maar veel puntversmallingen door te kleine boomvakken
- rijweg te smal voor kruisende bussen / vrachtwagens



Mobiliteitsvoorwaarden

- rijrichting: dubbelrichting
- snelheidsregime: 50 km/u
- ontwerpsnelheid: bus/bus 30km/u (draaiboek OD)
- snelheidsremmers: bv. verkeersplateaus en buskussens
- voorrangsregeling: voorrang aan rechts
- fietsinfrastructuur: fietssuggestiestroken
- parkeerorganisatie: langsparkeren
- markeringen (zebrapaden): aan Kioskplaats, Gravenhof en Wielrijdersstraat
- veiligheid en overstekbaarheid verbeteren voor de zwakke weggebruikers
- afmetingen profiel: volgens draaiboek



Algemene randvoorwaarden

- Riolering vernieuwen
- Fietssuggestiestroken (volgens raadpleging bewoners)
- Positieve parkeerbalans
- Behoud van een groen karakter (bomen wel vervangen)
- Integraal toegankelijke bushaltes
- Verlichting vernieuwen



Ambitie

De Louisalei moet **een verkeersveilige en aangename straat** worden waar elke gebruiker zijn plaats binnen het profiel krijgt.

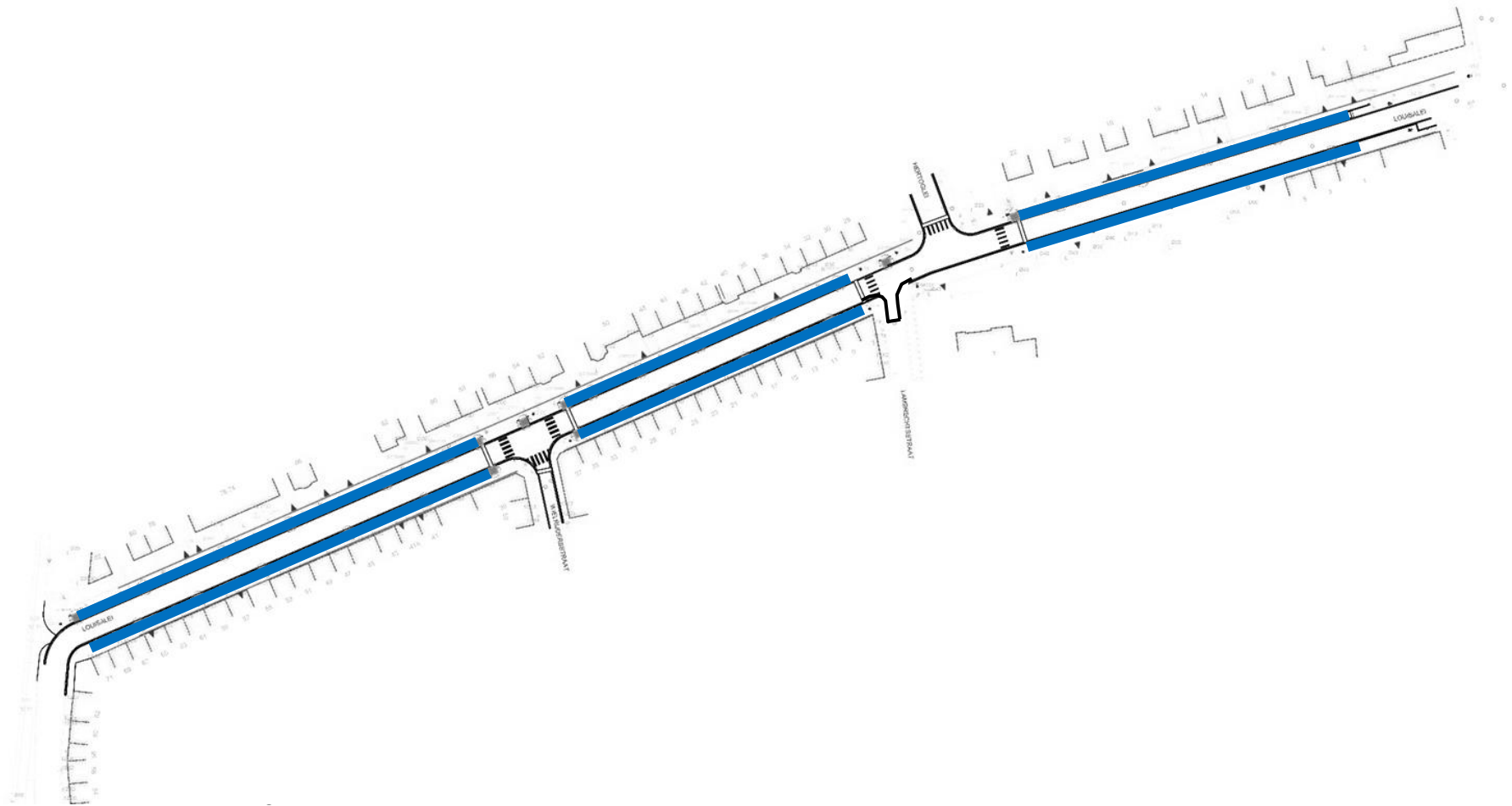
Vooraf **voetgangers en fietsers** moeten comfortabel kunnen bewegen en veilig kunnen oversteken.

De **parkeerbehoefte** zal binnen de vernieuwde **groene laanstructuur** worden ingevuld.



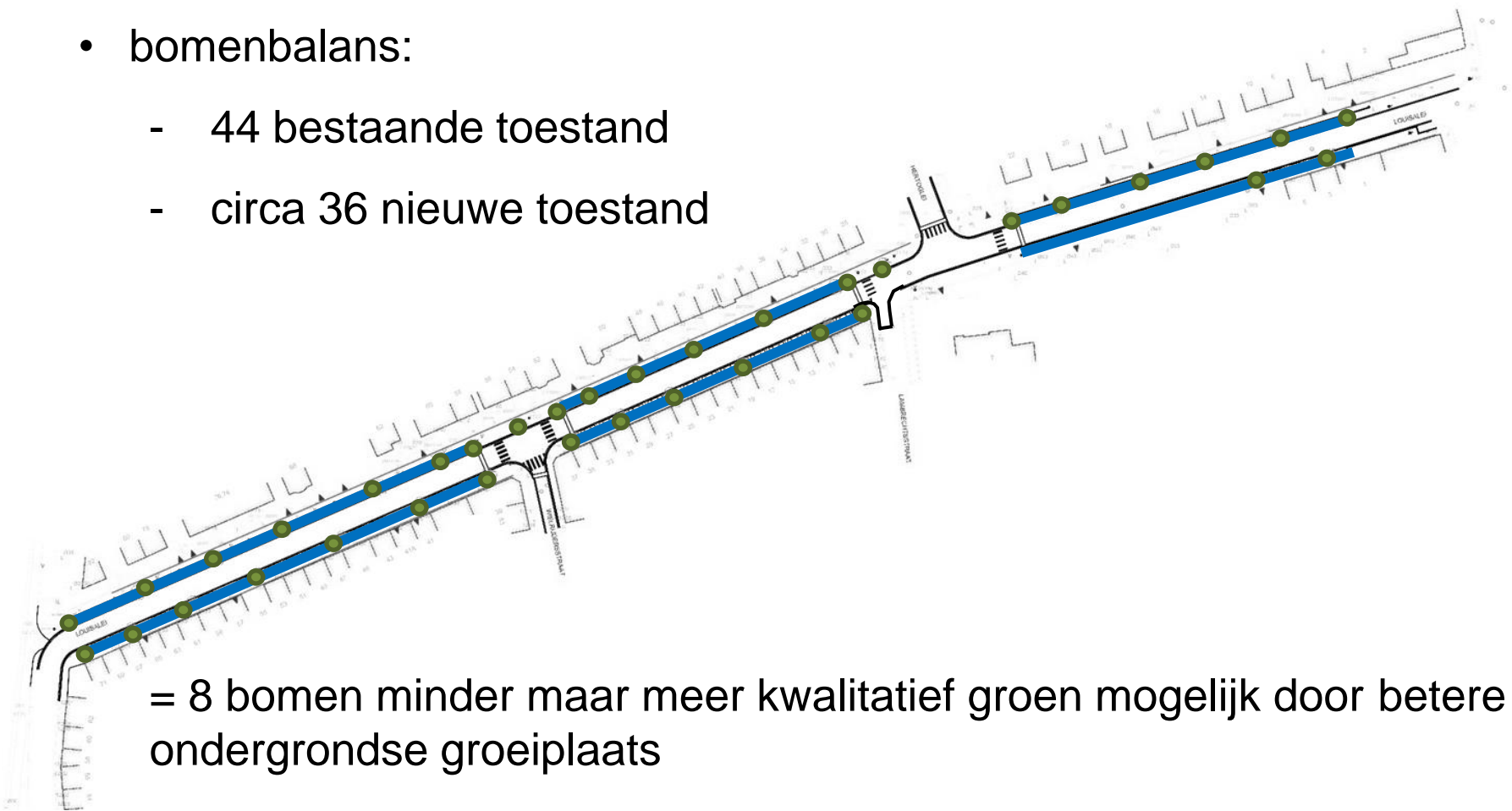
Concept I parkeren

- parkeervakken langs weerszijden van de rijweg
- positieve parkeerbalans



Concept I straatbomen

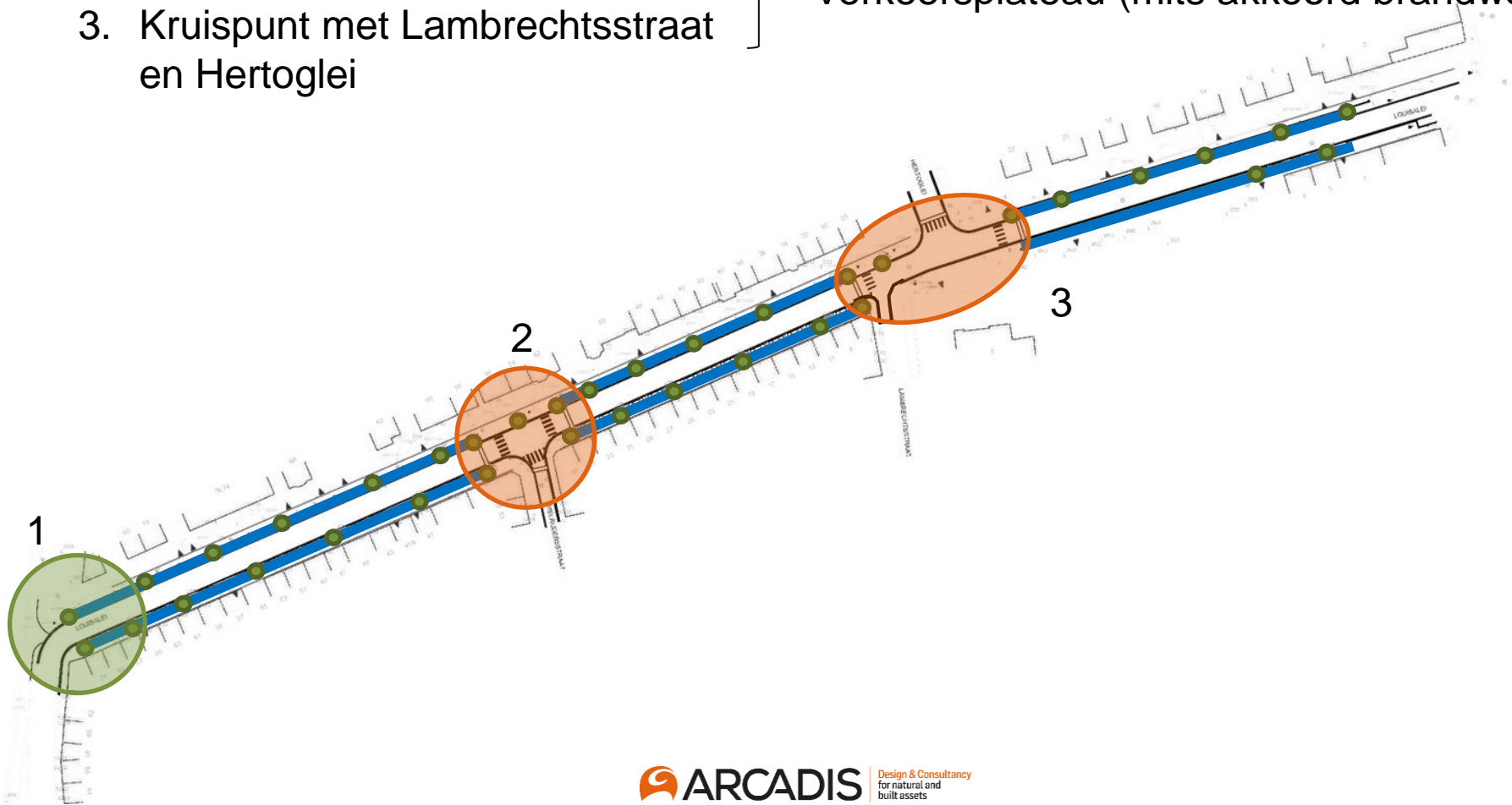
- geschrinkt langs weerszijden van de rijweg
- afbakening parkeervakken
- bomenbalans:
 - 44 bestaande toestand
 - circa 36 nieuwe toestand



= 8 bomen minder maar meer kwalitatief groen mogelijk door betere ondergrondse groeiplaats

Concept I snelheidsremming

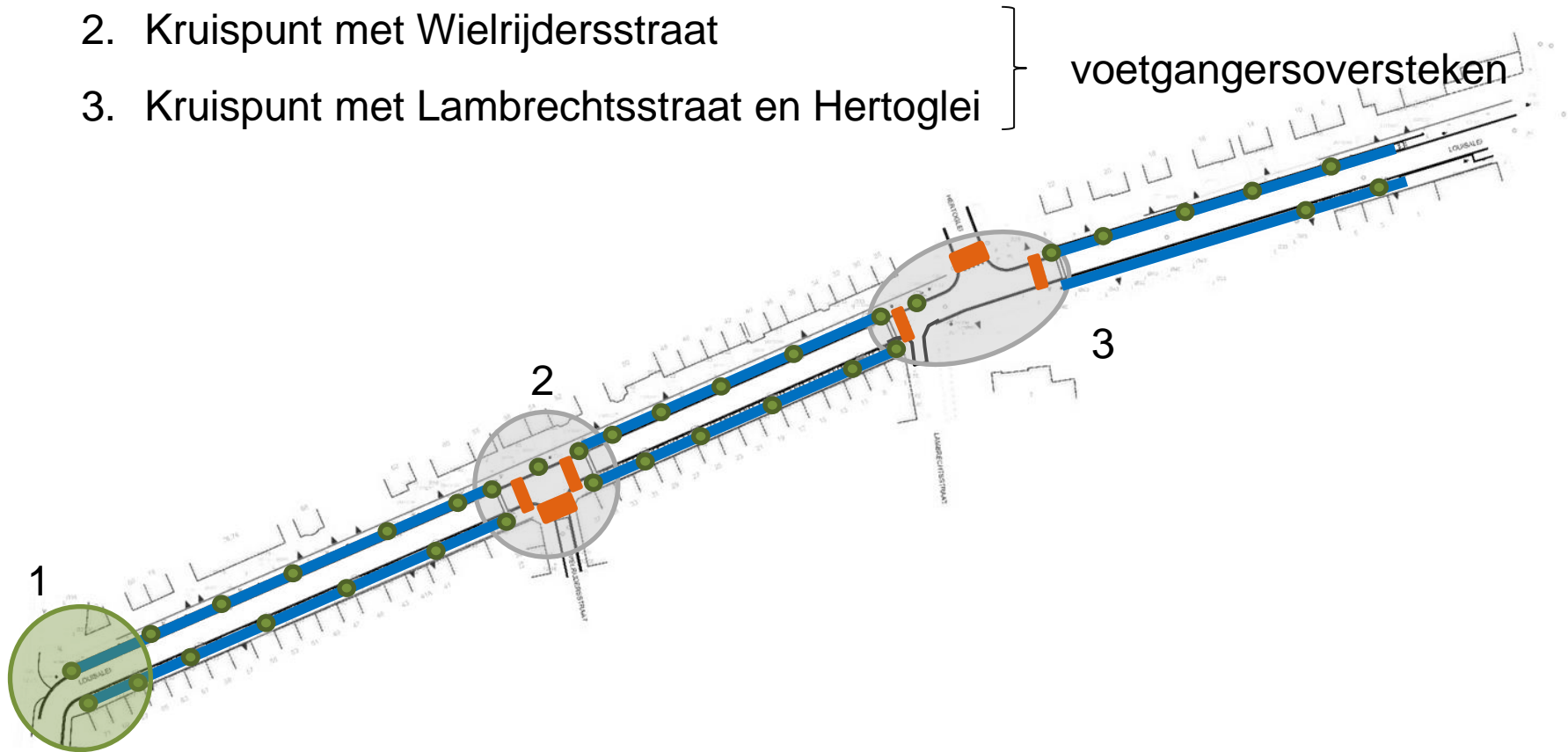
1. Bocht naar Cockerillplaats → optie rijbaankussen
 2. Kruispunt met Wielrijdersstraat
 3. Kruispunt met Lambrechtsstraat en Hertoglei
- } Verkeersplateau (mits akkoord brandweer)



Concept I oversteken

1. Bocht naar Cockerillplaats oversteekbaarheid fietsers faciliteren = **aandachtspunt!**
2. Kruispunt met Wielrijdersstraat
3. Kruispunt met Lambrechtsstraat en Hertoglei

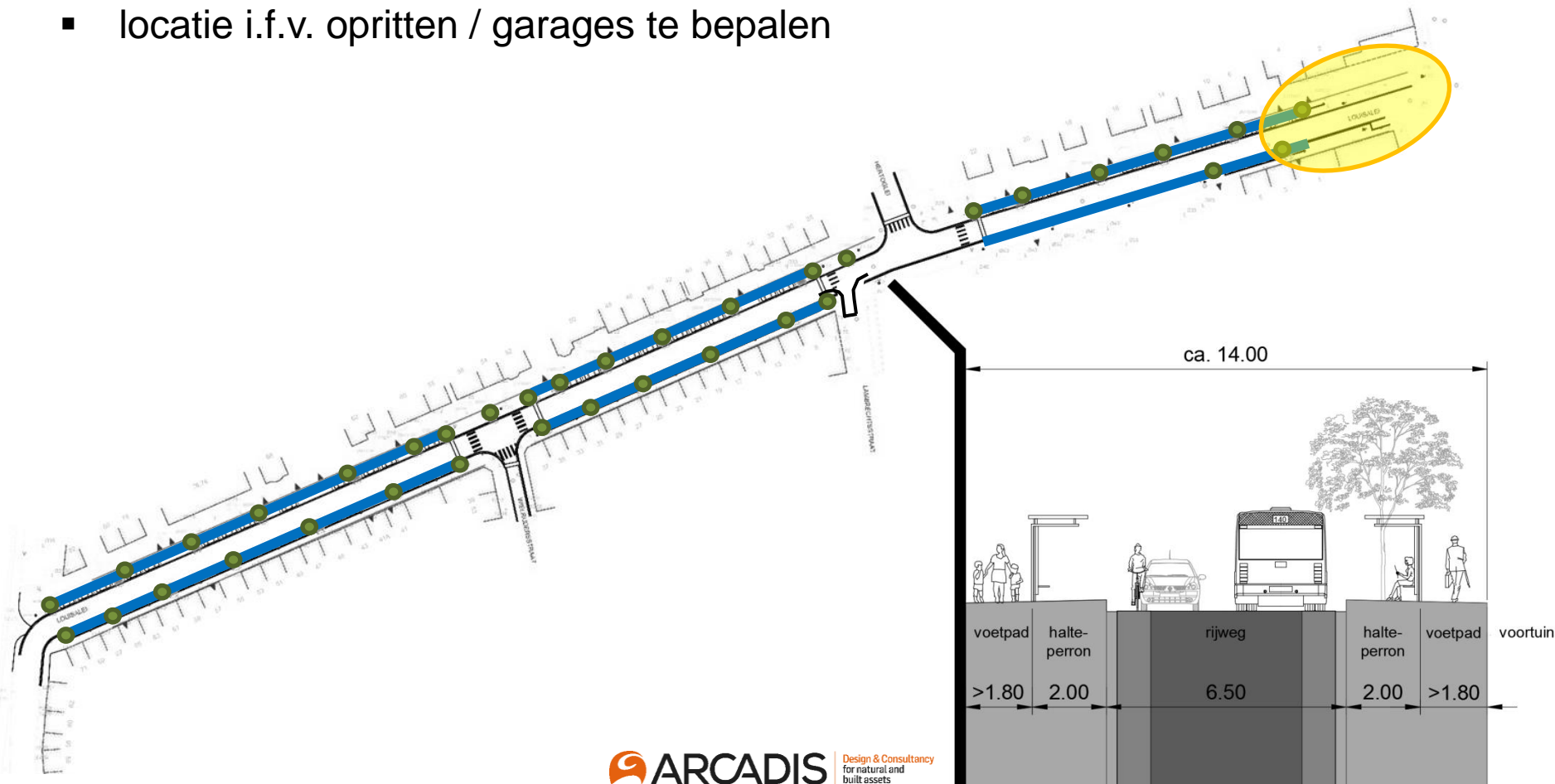
voetgangersoversteken



Concept I openbaar vervoer

Halteperrons zo dicht mogelijk bij kruispunt Kioskplaats

- integraal toegankelijk + wachthuisjes
- locatie i.f.v. opritten / garages te bepalen



Concept I verlichting

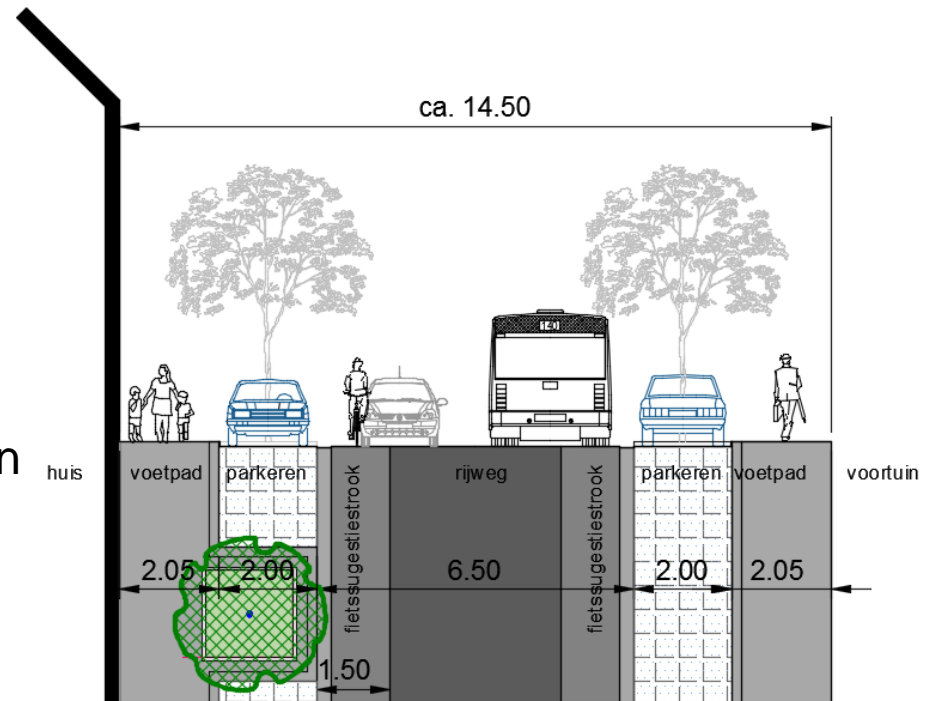
- inpassing geschrinkt tussen de bomen



Wegprofiel

Algemeen wegprofiel

- obstakelvrij voetpad > 1,80 m
- dubbelzijdige P-strook: 2,00 m + bomen
- rijbaan: 6,50 m
- fietssuggestiestroken
- geschrante laanbeplanting:
 - nieuwe bomen
 - behoud van de bestaande bomen blijkt niet verenigbaar met het nieuwe wegprofiel



Bedankt voor uw aandacht

contacteer ons voor meer informatie

Stedelijk Wijkoverleg Hoboken

Marneflaan 3 | 2660 Antwerpen | 03 338 30 28

wijkoverleg.hoboken@stad.antwerpen.be