



Verslag

Titel verslag: infoavond definitief ontwerp Herautenlaan

Datum en uur vergadering: 9 februari 2017 om 20.00 uur

Plaats vergadering: Grote bovenzaal, de Nobele Donk, Jozef Ockxstraat 10, Ekeren

1. Aanwezig

Naam	Naam
Ludo Van Reusel, districtsschepen	
Sven De Loenen, wijkcoördinator	
Machteld Raes, consulent openbaar domein	Figen Keser, administratief medewerker
	Bewoners: 24

2. Inleiding

Sven De Loenen opent de avond en verwelkomt de aanwezige bewoners en bedankt hen voor hun aanwezigheid.

3. Presentatie heraanleg

Verloop:

Sven De Loenen stelt het panel voor.

Schepen Ludo Van Reusel geeft meer informatie over het verloop van de avond.

Machteld Raes licht het ontwerp toe en doorloopt de presentatie.

4. Vragen en antwoorden

Waarom kunnen we niet aan beiden kanten parkeren?

De breedte van de straat is te smal om langs beide kanten te kunnen parkeren.

Waarom geen enkelrichtingsverkeer in Herautenlaan?

Er moet naar het wijkcirculatieplan gekeken worden, een enkelrichting invoeren heeft immers ook wel effecten in andere straten. Verder is het invoeren van rijrichting een bevoegdheid van de stad, niet van het district. We nemen de suggestie wel mee.

Het laatste stuk van de Herautenlaan loopt dood en er is zo goed als geen circulatie. Kunnen daar geen extra parkeerplaatsen gecreëerd worden?

Zoals het plan nu ingetekend is, zijn de officiële parkeerplaatsen geoptimaliseerd. We kunnen die wel nog eens herbekijken.

Herautenlaan wordt nu vernieuwd. Zal deze binnen enkele jaren niet kapot gereden worden door de werken aan Hoekakker?

Hoekakker is een project dat over verschillende jaren zal lopen, en beetje bij beetje zal worden gerealiseerd. We verwachten minimaal 15 jaar. Daarop wachten, willen we niet.

Indien er schade zou optreden tijdens de werken aan Hoekakker, is de ontwikkelaar verantwoordelijk voor de herstellingen en bijhorende kosten.

Wordt het laatste deel van herautenlaan doorgetrokken of niet?

Er zijn geen enkele plannen op dit door te trekken.





Mag er in het achterste deel helemaal links geparkeerd worden? Daar lijken we toch een aantal parkeerplaatsen kwijt te zijn.

We kunnen enkel de officiële parkeerplaatsen tellen. Alle reglementaire parkeerplaatsen werden geoptimaliseerd in aantal.

Staan we dan al 20 jaar elke dag fout geparkeerd?

Ja. Je mag in dat stuk eigenlijk niet aan twee kanten parkeren. Politie kan moeilijk optreden omdat het meestal niet duidelijk is wie er eerst parkeerde en wie later (en dan de overtreding heeft begaan). Parkeren op een kruispunt mag ook niet volgens de verkeerswetgeving.

Ik woon in het laatste huis van de Herautenlaan. Indien er enkele wagens fout geparkeerd staan op het groen kan ik bijna nooit uitrijden.

Wij hopen dat het nieuwe groen en de afbakening van de parkeerplaatsen voor een correcter parkeergedrag zal zorgen.

Blijft de rijbaan van de Baljuwlaan in beton?

Ja, aan de Baljuwlaan veranderen we niets.

Worden de plateaus behouden? En blijft de rijbaan in hetzelfde materiaal?

De plateaus worden behouden maar wel volledig vernieuwd. De rijbaan zelf wordt aangelegd in asfalt.

Wat doet u met de opritten zonder garages met een verharde voortuin?

Indien een voortuin werd verhard zonder vergunning, kunnen wij hier geen rekening mee houden.

Hoe zien de boordstenen er uit?

Standaard zijn dit rechte boordstenen. Ter hoogte van vergunde opritten voorzien we afgeschuinde boordstenen.

Worden de huidige boordstenen weggehaald?

Ja, alle boordstenen worden vernieuwd.

Moeten de wagens elkaar kruisen in het begin en in het einde van de straat?

Ja, het profiel van de straat zal breed genoeg zijn zodat twee wagen kunnen kruisen aan een snelheid van 30 km/u.

Ik ben eigenaar van huisnummer 64. Kan ik mijn oprit van 6 meter behouden?

We laten dit nakijken.

Ter hoogte van huisnummer 12 staat er een boom. Is er rekening gehouden met de paal die er staat en met de oprit van de garage? De lichtpaal staat er nu in de weg.

De verlichting wordt vernieuwd. Er komen dus nieuwe palen. En aangezien het om een ander type verlichting gaat (LED) zullen de palen ook op een andere plaats worden gezet. De andere zaken laten we nog verder nakijken.

Ter hoogte van huisnummer 22 staat er een boombak voor de oprit. Hierdoor is het moeilijk om op de oprit te rijden en te draaien. Kan dat niet verzet worden?

Alle bochten zijn nagekeken in het plan dus oprijden zou moeten lukken. We laten ook dit nog eens nakijken.

Het is belangrijk om alle bestaande opritten goed in kaart te brengen.

We zullen dat zeker doen.

Blijft de rijbaan even breed?

Ja, in het middelste gedeelte tussen de bocht en de Baljuwlaan, wordt de rijbaan zelfs 30cm breder om meer ruimte te hebben om veiliger te kunnen parkeren.

Hoe lang zullen de werken duren?

Dit is een vraag voor de aannemer en die is nog niet aangesteld. We gaan uit van ongeveer 3 maanden. Voor de start van de werken organiseren we nogmaals een infoavond met de aannemer over de specifieke gevolgen van de werken.





Maakt een buskussen niet veel lawaai?

Als je daar rustig en correct over rijdt (aan maximaal 30 km/u en het buskussen centraal onder de wagen houden, niet aan één kant over rijden dus) dan veroorzaakt dit zeer weinig extra geluid. Allezins minder dan een verkeersdrempel.

Hoeveel rioolleidingen komen er in de straat?

Rio-link heeft de riolering nagekeken en die moet niet vervangen worden. Het blijft dus zoals het nu is.

Moet er dan geen gescheiden stelsel voorzien worden? Het is zonde als de straat daarvoor opnieuw zou moeten opgebroken worden.

De eerste 10 tot 15 jaar zit de Herautenlaan niet in de meerjarenplanning van Rio-link, de rioolbeheerder.

Kunnen we de plannen bekijken?

Ja, we plaatsen die binnenkort op onze website www.ekeren.be onder 'openbare werken'.

5. Slotwoord

Bedankt voor uw aanwezigheid. We blijven nog ter beschikking voor verdere vragen.

Hierna kan u ons contacteren op wijkoverleg.ekeren@stad.antwerpen.be of tel 03 338 29 07.

De presentatie komt op de website www.ekeren.be 'Openbare Werken'.

