



Floralienlaan

Projectdefinitie en concept

VERLOOP VAN HET PROJECT



ANALYSE

Voor we een nieuw concept voor de straat kunnen maken, moeten we weten wat vandaag de knelpunten zijn:

ZEER LANGE RECHTE STRAAT – De straat is vrij recht en breed terwijl er amper snelheidsremmende maatregelen aanwezig zijn. Zo kunnen auto's aan een hoge snelheid door de straat rijden.



Zeet lange rechte straat

WEINIG FIETSCOMFORT – De kasseien in de rijweg maken fietsen niet comfortabel. Daarom maken veel fietsers gebruik van het voetpaden hinderen ze de voetgangers.



Zeet laag fietscomfort

SCHOOLOMGEVINGEN ZIJN NIET VEILIG – Het dwarsparkeren nabij de schooltoegangen beperkt de zichtbaarheid van de overstekende voetgangers.



Schoolomgevingen zijn niet veilig



Grijze straat

GRIJZE STRAAT – Ondanks de bomen in de straat, oogt een groot deel toch vrij grijs. Dit komt doordat verschillende bomen te dicht bij de huizen staan, waardoor ze niet volwaardig kunnen uitgroeien.

VEEL FUNCTIES AANWEZIG – Er zijn verschillende functies van algemeen belang (scholen, woonzorgcentrum, bijzondere jeugdzorg...) aanwezig. Bij het ontwerp dient hiermee rekening gehouden te worden.



Veel functies aanwezig



Floralienlaan

Projectdefinitie en concept

CONCEPT

VOETGANGERS – Door de kruispunten compact te maken en de voetpaden te verbreden op de oversteekplaatsen zijn voetgangers goed zichtbaar en kunnen ze veilig oversteken.

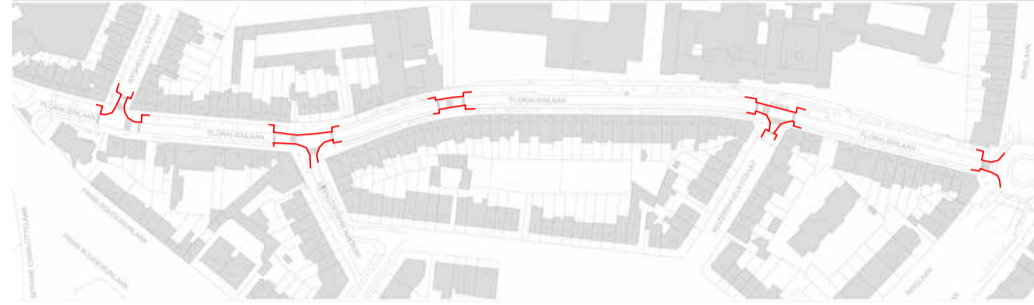
FIETSERS – De fietser krijgt meer comfort door de keuze van het materiaal op de rijweg: asfalt. Daarenboven worden op bepaalde plaatsen fietsenstalling voorzien in de straat.

SNELHEIDSREMMERS – De straat wordt ingericht als zone 30. Aan alle kruispunten en aan de schooltoegang worden plateaus voorzien. Hierdoor zal de snelheid dalen.

PARKEREN – Het parkeren wordt geoptimaliseerd en geclusterd. Aan de ingangen van de straat wordt dwarsparkeren aan één zijde voorzien. Hierdoor kan men ter hoogte van de schoolomgeving langsparkeren invoeren waardoor deze veiliger wordt.

BOMEN – De platanen ter hoogte van het woonzorgcentrum Sint-Anna worden behouden. De boomvakken worden vergroot. De straat wordt vervolledigd met een laanstructuur.

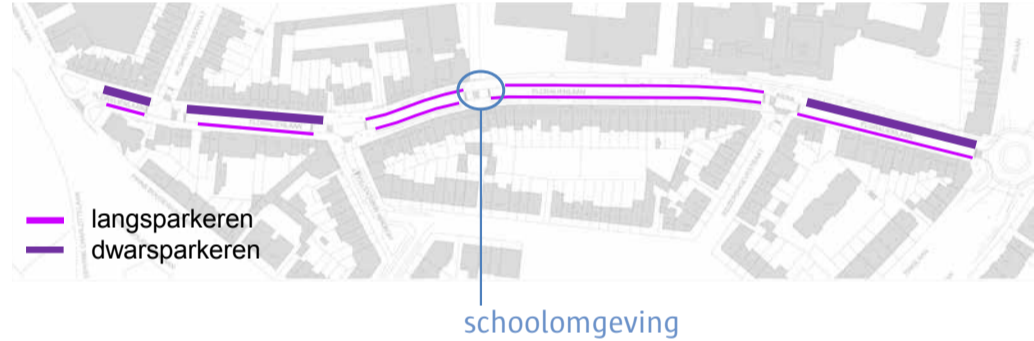
Voetgangers



Snelheidsremmers



Parkeren

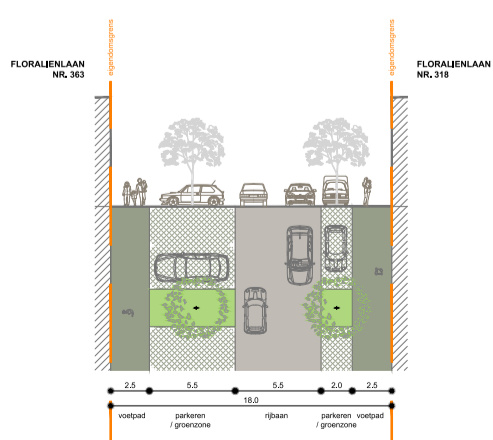


Bomen

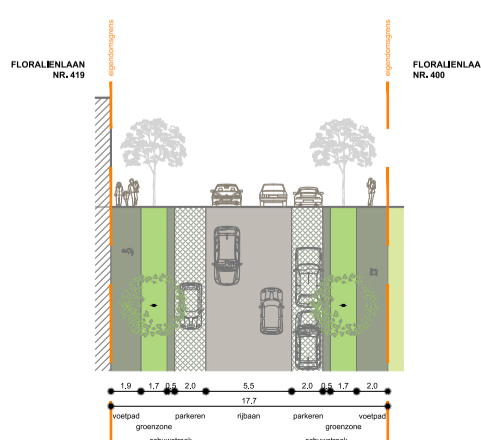


TYPEPROFIELEN

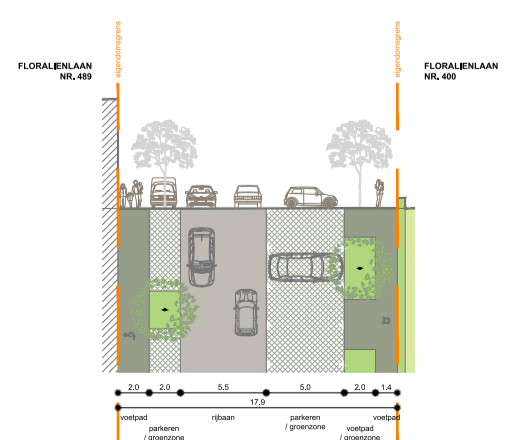
De rijbaanbreedte wordt 5.50m. Deze breedte is afgestemd op een snelheidsregime van 30km/u waarbij een bus en een auto elkaar kunnen kruisen.



A



B



C