



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 19 september 2019

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; de heer Maarten Goetstouwers, districtsraadslid; de heer Josephus Braam, districtsraadslid; mevrouw Natascha Carnier, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Hassan Aarab, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Elke Van Severen, districtsraadslid; de heer Mohammad Nawabi, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Veronique Spuesens, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Kevin Engelen, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Charisse Verberckmoes, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Peggy Dewinter, districtsraadslid; mevrouw Melissa Zoete, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

de heer Josephus Braam, districtsraadslid

MEDEDELINGEN

Werkbank Haventrace 24 april 2019

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

19 september 2019 20:02 - De voorzitter opent de openbare zitting

19 september 2019 20:04 - Arbër Halili, districtsraadslid betreedt de zitting

1	2019_DRDE_00097	Districtsraad - Notulen districtsraad 20 juni 2019. Districtsraadscommissie 17 juni 2019 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 20 juni 2019.

Juridische grond

Artikel 181 van het Gemeentedecreet stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.



Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 33, 180 en 279 van het Gemeentedecreet belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 20 juni 2019 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 17 juni 2019.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190626_Notulen_20juni2019.pdf
2. 2019_06_17_verslag_RC.pdf
3. 20190617_DE_VN_DC_DEF.pptx
4. MSND.presentatie raadscommissie 20190617.pdf

2	2019_DRDE_00110	Binnengemeentelijke decentralisatie - Financiering districten. Advies. - Goedkeuring
---	-----------------	---

VERDAAGD

3	2019_DRDE_00114	Senioren - Aanvullend werkkader seniorenraad Deurne - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2013_GR_00828 - Adviesraden en inspraak - Vernieuwde aanpak inspraak, advies en medebeheer adviesorganen cultuur, sport, jeugd en senioren - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het werkkader adviesraden en inspraak, goedgekeurd door de Gemeenteraad van 16 december 2013 (jaarnummer 828), is geldend voor de seniorenraad van het district Deurne en krijgt bij deze een aanvullend werkkader.

Juridische grond

Artikel 137 en artikel 304 § 3 van het Decreet Lokaal Bestuur met betrekking tot de organisatie van raden en overlegstructuren die als opdracht hebben het districtsbestuur op regelmatige en systematische wijze te adviseren.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de delegatie van bevoegdheden van het college van burgemeester en schepenen aan de districtscolleges goedgekeurd. Artikel 5 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokaal seniorenbeleid.

Argumentatie

De seniorenraad adviseert het districtsbestuur over alle materies die met senioren te maken hebben. Dit kan op vraag van het districtsbestuur of op eigen initiatief.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

Het districtscollege legt voor aan de districtsraad om het aanvullend werkkader voor de Deurnse adviesraad voor senioren goed te keuren.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. aanvullend werkkader 2019-2024 ultieme versie 05.09.19_.pdf

openbaar domein

19 september 2019 20:08 - Melissa Zoete, districtsraadslid betreedt de zitting

8	2019_DRDE_00093	District Deurne. De Sevillastraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_03364 - District Deurne. De Sevillastraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Sevillastraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 april 2018 (jaarnummer 3364);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";

- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 28 juni 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Sevillastraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 115 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de De Sevillastraat op nummer 115, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 5 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor De Sevillastraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Hassan Aarab, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Sevillastraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 april 2018 (jaarnummer 3364).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Sevillastraat_115.pdf
2. 20190701_De_Sevillastraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Sevillastraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers wordt ingevoerd, in het gedeelte begrepen tussen de Thibautstraat en het Van Havreplein, met toegelaten rijrichting naar het Van Havreplein.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van de Knyffstraat tot de Thibautstraat.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 115 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs de beiden zijden van het kruispunt met de Thibautstraat;
- langs de beiden zijden van het kruispunt met de De Borrekensstraat;
- langs de beiden zijden van het kruispunt met de Knyffstraat;
- ter hoogte van de Basseliersstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2019_DRDE_00096	District Deurne. Van Rossumstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05897 - District Deurne. Van Rossumstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Rossumstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat door het college werd goedgekeurd op 10 juli 2019 (jaarnummer 5897);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 15 juli 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Rossumstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 33 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Rossumstraat op nummer 33, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 5 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Van Rossumstraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Hassan Aarab, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Rossumstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 juli 2019 (jaarnummer 5897).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Rossumstraat_33.pdf
2. 20190723_Van_Rossumstraat_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Rossumstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 26 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 40 (een plaats);

langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 19 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 23 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 33 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Francqueslei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- ter hoogte van de Van Dornestraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

12	2019_DRDE_00098	District Deurne. Van Erstenstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05899 - District Deurne. Van Erstenstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Erstenstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 juli 2019 (jaarnummer 5899);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Om de verkeersveiligheid te verhogen, wordt het verboden parkeren in de bocht benadrukt met borden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod wordt aangebracht, in de bocht, ter hoogte van nummer 51 (artikel 2).
In de scherpe bocht staan regelmatig auto's geparkeerd, hoewel dit volgens de wegcode verboden is.

Fietsers komen hierdoor bij aankomend verkeer in een gevaarlijke situatie terecht. Door het plaatsen van de borden is het duidelijk welke afstand er altijd moet vrijgehouden worden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 augustus 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 5 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Van Erstenstraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Hassan Aarab, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Erstenstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 juli 2019 (jaarnummer 5899).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van Erstenstraat_E1.pdf

2. 20190628_Van_Erstenstraat_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Erstenstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd, over de ganse lengte van de straat, met toegelaten rijrichting naar de Knyffstraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 51.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 96 (een plaats);
- tegenover nummer 65 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Van Havreplein;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Thibautstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Borrekensstraat;
- ter hoogte van de Knyffstraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

17	2019_DRDE_00103	District Deurne. Van Nevelestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_10652 - District Deurne. Van Nevelestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Nevelestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 november 2018 (jaarnummer 10652);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 augustus 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Nevelestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 133 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Nevelestraat op nummer 133, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 5 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Van Nevelestraat goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Hassan Aarab, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Nevelestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 november 2018 (jaarnummer 10652).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van_Nevelestraat_133.pdf
2. 20190813_Van_Nevelestraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Nevelestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de De Gryspeerstraat en de Van Dornestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Dornestraat en de Bisschoppenhoflaan, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 19 tot nummer 91.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 138 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 62 van de Bisschoppenhoflaan (een plaats);
- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 133 (een plaats) .

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

23	2019_DRDE_00113	District Deurne. Van Heetveldelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_03362 - District Deurne. Van Heetveldelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Heetveldelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 april 2018 (jaarnummer 3362);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 13 juni 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Heetveldelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

De laad- en loszone ter hoogte van nummer 64 wordt niet meer gebruikt en mag verwijderd worden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 19/21 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Heetveldelei op nummer 16, voldoet aan de voorwaarden.
- de laad- en loszone, ter hoogte van nummer 64, wordt verwijderd.
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze laad- en loszone niet meer gebruikt wordt.

De parkeerbalans neemt toe met twee parkeerplaatsen.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 22 stemmen voor en 5 stemmen tegen Artikel 1 van het aanvullend verkeersreglement voor de Van Heetveldelei goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Natascha Carnier, Freya Van Alsenoy, Veronique Spuesens, Malgorzata Zgnilec, Maarten Goetstouwers, Kevin Engelen, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Arbër Halili, Elke Van Severen, Hakim Nawabi, Frank Geudens, Frank Vercammen, Charisse Verberckmoes, Manal Toumi, Kristof Vissers, Abdelaziz El Fadili.

Tegen: Hassan Aarab, Jan Van Wesembeek, Sandra Wintershoven, Melissa Zoete, Guy Dirckx.

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Heetveldelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 april 2018 (jaarnummer 3362).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Van Heetveldelei_1.pdf
2. Van Heetveldelei_2.pdf
3. 20190618_Van_Heetveldelei_Deurne_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Heetveldelei in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Lakborslei;
- in het gedeelte tussen de Van Deynsestraat en de Ten Eekhovenlei met toegelaten rijrichting naar de Ten Eekhovenlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van het nummer 92 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 19/21 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 53 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 95 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Van Nevelestraat.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen, langs beide zijden, ter hoogte van de verhoogde inrichting aan het plein van de Van Deynsestraat.

20	2019_DRDE_00107	District Deurne. Tweemontstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

VERDAAGD

B-punten

District Deurne

openbaar domein

19 september 2019 20:14 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting

19 september 2019 20:14 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting

4	2019_DRDE_00088	District Deurne. Dokter Romain De Velstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_GR_00361 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Dokter Romain De Velstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Dokter Romain De Velstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 23 april 2012 (jaarnummer 361);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Om de zichtbaarheid op het aankomend verkeer in de bocht te verbeteren, wordt een rijstrookverdeling aangebracht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een rijstrookverdeling wordt aangebracht, in de bocht, van nummer 16 tot nummer 20.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 28 mei 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Dokter Romain De Velstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 april 2012 (jaarnummer 361).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Dokter_Romain_De_Velstraat.pdf
2. 20190524_Dokter_Romain_De_Velstraat_De_AVR.pdf

**Aanvullend verkeersreglement voor de Dokter Romain De Velstraat in het district
Deurne.**

Artikel 1: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken van nummer 16 tot nummer 22.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Frans Baetenstraat;
- ter hoogte van de Muggenberglei.

5	2019_DRDE_00089	District Deurne. Gallifortlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2016_CBS_06375 - District Deurne. Gallifortlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Gallifortlei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 juli 2016 (jaarnummer 6375);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 14 mei 2019 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten ten behoeve van handelaars.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeren wordt verboden, uitgezonderd laden en lossen, van maandag tot en met vrijdag, van 6.00 uur tot 17.00 uur, van nummer 98 tot de Lundenstraat (artikel 5).
Onderzoek heeft uitgewezen dat er nood is aan een laad- en loszone.

De parkeerbalans neemt af met twee parkeerplaatsen tijdens de geldende uren van de laad- en loszone.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 28 mei 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Gallifortlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 juli 2016 ({jaarnummer 6375).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Gallifortlei_E1.pdf
2. 20190524_Gallifortlei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Gallifortlei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotondes genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: in het gedeelte tussen de Ter Heydelaan en de Jan Welterslaan, wordt langs de beide zijden een gedeelte van de openbare weg voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de huisnummers 143 en 145.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 33 tot het nummer 5.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 6 uur tot 17 uur:

- van nummer 98 tot de Lundenstraat.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Plankenbergstraat (aan het postkantoor) (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 124 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 238 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de nummers 3 en 5 (twee plaatsen);
- ter hoogte van het nummer 35 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 239 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 293 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- op de haakse parkeervakken, ter hoogte van het postkantoor, tegenover de nummers 17-19 (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's voor dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

-langs de even zijde:

- van het nummer 266 tot het nummer 278.

Het verkeersbord E9b wordt aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken tussen de Frans Messingstraat en de Jan Welterslaan. Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 10: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Turnhoutsebaan;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Plankenbergstraat;
- ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Eikblokstraat;
- ter hoogte van de De Montereystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Baron Leroystraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Ter Heydelaan;
- ter hoogte van het Bosuilplein;
- ter hoogte van de Jan Welterslaan.

Artikel 11: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 17/19 tot de Plankenbergstraat;
- tegenover de nummers 135 en 137;
- van het nummer 266 tot voorbij het nummer 278;

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 35 tot het nummer 283.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

6	2019_DRDE_00090	District Deurne. Lakborslei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_03473 - District Deurne. Lakborslei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Lakborslei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 19 april 2019 (jaarnummer 3473);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 27 mei 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Lakborslei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 363 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Lakborslei op nummer 363, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Lakborslei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 april 2019 (jaarnummer 3473).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Lakborslei_363.pdf
2. 20190528_Lakborslei_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Lakborslei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang op de bestuurders die de parking, ter hoogte van het Rodekruisplein, verlaten;

De bestuurders rijdend in de Lakborslei genieten voorrang aan het kruispunt met de Confortalei op de bestuurders rijdend in alle daar op uitmondende openbare wegen.

Het verkeersbord B15 wordt aangebracht.

In alle zijstraten en op de parking worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een zone wordt afgebakend waar het parkeren verboden is op donderdag, van 5.00 tot 15.00 uur, en waar de toegang tijdens dezelfde periode verboden is, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor marktvoertuigen. De zone omvat het gedeelte van de Lakborslei, vanaf huisnummer 41 tot het kruispunt met de Ten Eekhovelei.

De zone wordt afgebakend door de zoneverkeersborden E1 “op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur” en C3 “op donderdag van 5.00 tot 15.00 uur, uitgezonderd marktvoertuigen”.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 68 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 164 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 200/202 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 246 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 312 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 344 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 163 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231/233 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 363 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 401 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 202.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en

bestuurders van bromfietsen klasse A:

- langs beide zijden, van de Van Heystveltstraat tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs beide zijden, van nummer 51 tot het Cogelsplein.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 6: een verhoogde inrichting wordt aangelegd ter hoogte van de Sint-Fredeganduskerk. De verkeersborden F87 en A14 worden aangebracht.

Artikel 7: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken:

- van nummer 297 tot nummer 323;
- van nummer 341 tot nummer 369;
- van nummer 433 tot nummer 453.

Artikel 8: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, ter hoogte van:

- het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van het Cogelsplein tot nummer 61.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan;
- aan het kruispunt met het Cogelsplein.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 9: de rijbaan wordt langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei verdeeld in rijstroken. Voorsorteringsspijlen en een opstelvak voor fietsers en tweewielige bromfietsen worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Ten Eekhovelei.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

Artikel 10: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

- langs beide zijden:

- van nummer 57 tot de Confortalei.

Artikel 11: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het Cogelsplein;
- ter hoogte van nummer 125;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ten Eekhovelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van nummer 339;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;

- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 12: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- naast de parking, ter hoogte van de glasbol.

Artikel 13: schuine parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- van de De Berlaimontstraat tot nummer 343;
- op de middenberm, van de Van Heystveltstraat tot nummer 380.

Artikel 14: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 55 tot tegenover nummer 81;
- van nummer 46-48 tot nummer 96;
- van nummer 106 tot nummer 164;
- van nummer 174 tot nummer 184;
- van nummer 230 tot de Confortalei;

-langs de oneven zijde:

- van de Bisschoppenhoflaan tot nummer 469;
- van nummer 459 tot de nummer 251;
- van nummer 241 tot de Ten Eekhovellei;
- van nummer 189 tot nummer 81.

Artikel 15: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-in het midden van de rijbaan:

- van nummer 61 tot de De gryspeerstraat;
- ter hoogte van nummer 295;
- ter hoogte van nummer 325;
- ter hoogte van nummer 339;
- ter hoogte van nummer 246;
- ter hoogte van nummer 278;
- ter hoogte van nummer 284;
- ter hoogte van nummer 314;
- ter hoogte van nummer 352.

Artikel 16: witte pijlen die een vermindering van het aantal rijstroken in de gevolgde richting aankondigen, worden gemarkeerd:

- ter hoogte van nummer 477 en 471.

Artikel 17: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de

voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek
aangebracht.

7	2019_DRDE_00092	District Deurne. Floralaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2225 - District Deurne. Floralaan. Aanpassing verkeerssignalisatie. Goedkeuring.

Aanleiding en context

De Floralaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 24 november 2008 (jaarnummer 2225);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Boekenberglei en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 10 januari 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Floralaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 13.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats voor personen met een handicap niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Floralaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 november 2008 (jaarnummer 2225).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Floralaan_13.pdf
2. 20190618_Floralaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Floralaan in het district Deurne.

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Mortselsesteenweg;
- ter hoogte van de Oudedonkiaan.

9	2019_DRDE_00094	District Deurne. De Vréstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2015_CBS_08864 - District Deurne. De Vréstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Vréstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 oktober 2015 (jaarnummer 8864);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 25 maart 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de De Vréstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte nummer 31.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Vréstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 23 oktober 2015 (jaarnummer 8864).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. De_Vréstraat.pdf
2. 20190628_De_Vréstraat_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Vréstraat in het district Deurne.

Artikel 1: de toegang wordt verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor plaatselijk verkeer, in het gedeelte begrepen tussen nummer 47 en de August Van de Wielelei.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 23 tot de August Van de Wielelei.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de August Van de Wielelei.

10	2019_DRDE_00095	District Deurne. Wouter Haecklaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_01295 - District Deurne. Wouter Haecklaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Wouter Haecklaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 9 februari 2018 (jaarnummer 1295);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 11 juni 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Wouter Haecklaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 6 (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Wouter Haecklaan op nummer 6, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Wouter Haecklaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 9 februari 2018 (jaarnummer 1295).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190723_Wouter_Haecklaan_Deurne_AVR.pdf
2. Wouter_Haecklaan_6.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Wouter Haecklaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

- van tegenover nummer 1 tot aan de Cornelissenlaan;
- tegenover nummer 3bis;
- tegenover nummer 5;
- tegenover nummer 8;
- tegenover nummer 13.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap, langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 2 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 3 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 4 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 5 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 6 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 10 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 12 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van het kruispunt met de Sterckshoflei;
- ter hoogte van het kruispunt met de Cornelissenlaan;
- ter hoogte van het kruispunt met de Pieter Van Isackerlaan.

Artikel 4: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen langs de zijde van de autostrade.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

13	2019_DRDE_00099	District Deurne. George Ivanowlaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2012_GR_00701 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. George Ivanowlaan - Goedkeuring

Aanleiding en context

De George Ivanowlaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 21 juni 2012 (jaarnummer 701);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Langbaanvelden".

Op vraag van de verkeerspolitie wordt een parkeerverbod geplaatst in de bocht, dit om te verduidelijken dat het parkeren hier verboden is.

De bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap wordt tevens verplaatst omdat nu de indruk wordt gewekt dat het parkeren hier overal toegelaten is, wat niet het geval is.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- een parkeerverbod wordt ingevoerd in de bocht. Er wordt steeds in de bocht geparkeerd, hoewel dit volgens de wegcode verboden is;
- de bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht aan de even zijde, tegenover huisnummers 13-15, wordt verplaatst naar voor het nummer 100.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 7 augustus 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de George Ivanowlaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 21 juni 2012 (jaarnummer 701).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. George Ivanowlaan.pdf
2. 20190725_George_Ivanowlaan_De_AVR.pdf



Aanvullend verkeersreglement voor de George Ivanowlaan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-in de keerlus:

- van voorbij nummer 92 tot de parkeerplaats voor personen met een handicap, voor nummer 100;
- van voor nummer 100, na de parkeerplaats voor personen met een handicap tot nummer 17.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- voor nummer 100.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van nummer 4.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

14	2019_DRDE_00100	District Deurne. Eugeen Fahyalaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_03474 - District Deurne. Eugeen Fahyalaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Eugeen Fahyalaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 19 april 2019 (jaarnummer 3474);
- maakt deel uit van een zone 30, gekend als "Omgeving Jaak Van Rillaerlaan";
- is gelegen in een zone met verboden toegang voor bestuurders van voertuigen die gebruikt worden voor het vervoer van zaken waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,50 ton, uitgezonderd laden en lossen.

Op 2 juli 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Eugeen Fahyalaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 48, aansluitend aan de bestaande parkeerplaats voor personen met een handicap (artikel 2).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Eugene Fahyalaan op nummer 46, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Eugene Fahyalaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 19 april 2019 (jaarnummer 3474).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Eugene_Fahyalaan.pdf
2. 20190809_Eugeen_Fahyalaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Eugeen Fahy laan in het district Deurne.

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- aan de ingang van de Bremweide, over een afstand van 10 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 44 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Rugeveldlaan;
- ter hoogte van de Jozef Voetlaan;
- ter hoogte van de Schotensesteenweg.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- voor de hoogspanningscabine naast nummer 54.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

15	2019_DRDE_00101	District Deurne. Venneborglaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2013_CBS_03370 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Venneborglaan - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Venneborglaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 april 2013 (jaarnummer 3370);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 augustus 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

De kruispunten ter hoogte van de Jan Romeostraat werden aangelegd om een poorteffect te creëren. Dit maakt de zone "verboden stilstaan en parkeren" overbodig.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 97 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Venneborglaan op nummer 97, voldoet aan de voorwaarden.
- de zone E3, ter hoogte van het kruispunt met de Jan Romeostraat is overbodig.
De voetpaden werden groter gemaakt om het gewenste poorteffect te verkrijgen. Er werden parkeerzones ingericht op het kruispunt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Venneborglaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 5 april 2013 (jaarnummer 3370).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Venneborglaan_97.pdf
2. 2010813_Venneborglaan_De_AVR.pdf



Aanvullend verkeersreglement voor de Venneborglaan in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend op de rotonde genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B1 en D5 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, van maandag tot vrijdag, van 7.00 tot 18.00 uur:

-langs de even zijde:

- vanaf tegenover het nummer 127 tot de Corneel Vermijlenlaan.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 97 (een plaats).

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Loenhoutstraat;
- ter hoogte van de Frans Erlingerstraat;
- ter hoogte van de Boshovestraat;
- ter hoogte van de Paulus Beyestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van de Ertbruggestraat;
- ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 4: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:

langs de even zijde, ter hoogte van de nummers 102/104; langs de oneven zijde, van de Paulus Beyestraat tot de Boshovestraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

16	2019_DRDE_00102	District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_01399 - District Deurne. Boterlaarbaan (gewestweg) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Boterlaarbaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 februari 2019 (jaarnummer 1399);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 16 mei 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Boterlaarbaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 161.
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaats niet meer wordt gebruikt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Boterlaarbaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 februari 2019 (jaarnummer 1399).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Boterlaarbaan_161.pdf
2. 20190819_Boterlaarbaan_De_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Boterlaarbaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden langs het pleintje aan de bebouwde zijde.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs beide zijden van de straat, in het gedeelte tussen de Peter Benoitlaan en de Van Strydoncklaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 258 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 316 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 369 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 475 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde:

- in de parkeerstrook, ter hoogte van nummer 336, aan het kruispunt met de Dassastraat.

Artikel 5: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Herentalsebaan tot de Isidoor Opsomerstraat;
- van de scheiding van de nummers 202-204 tot de Van Strydoncklaan;
- van tegenover nummer 457 tot tegenover nummer 487;

-langs de oneven zijde:

- van nummer 497 tot nummer 457;
- van de scheiding van de nummers 423-421 tot de Herentalsebaan.

Artikel 6: haakse parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- vanaf tegenover de scheiding van de nummers 155-157 tot nummer 168.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

18	2019_DRDE_00105	District Deurne. Ter Heydelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05892 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 juli 2019 (jaarnummer 5892);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 28 juni 2019 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ter Heydelaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 87 (artikel 8).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Ter Heydelaan op nummer 87, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 juli 2019 (jaarnummer 5892).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190726_Ter_Heydelaan_Deurne_AVR.pdf
2. Ter_Heydelaan_87.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 3: een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding, langs de oneven zijde, van de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 4: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220;
- van de Ter Rivierenlaan tot aan de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;
- van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Rugeveldlaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;
- van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;

- vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot 15 meter voorbij deze uitrit;
- van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van de Ruggeveldlaan tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;
- vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;
- tussen de in en uitrit van de parking, gelegen tussen nummer 235/233 en nummer 233.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 17.00 uur, langs de oneven zijde, vanaf de scheiding van de nummers 9/7 tot de Te Couwelaarlei.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 128 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 156 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);

- ter hoogte van nummer 280 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 340-342 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);

-aan de even zijde van de middenberm:

- ter hoogte van het nummer 198 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 171 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
- vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
- vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
- vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
- vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 11: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;
- van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;
- van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;
- van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;
- van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448;

-langs de oneven zijde:

- van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;
- van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;
- van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;
- van het nummer 223 tot het nummer 173/175;
- van het nummer 167/169 tot het nummer 151;
- van het nummer 145 tot het nummer 137;
- van de Blivensstraat tot het nummer 85;
- van de Du Montstraat tot de Confortalei;
- van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;
- van de De Bisthovenlei tot het nummer 9;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;
- van het nummer 154 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 207/209;
- van het nummer 167 tot het nummer 163.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 12: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 13: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 14: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- ter hoogte van nummer 448;

- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 15: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde

- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;
- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijkstraat;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van het nummer 203/205;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;
- langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;
- langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;
- voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 17: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 18: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;
- van het nummer 122 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;
- van het nummer 192 tot het nummer 214;

- van het nummer 220 tot het nummer 260;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van het nummer 96 tot het nummer 182;
- van het nummer 192 tot het nummer 200;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

19	2019_DRDE_00106	Districten Berchem, Borgerhout en Deurne. Vosstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_04560 - Districten Berchem, Borgerhout en Deurne. Vosstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Vosstraat in de districten Berchem, Borgerhout en Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 mei 2018 (jaarnummer 4560);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Bikschotelaan";
- maakt deel uit van de wijk "Diksmuidelaan en omgeving" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op vraag van de lokale politie, het verkeersondersteuningsteam, wordt het plein in de Vosstraat omgevormd tot voetgangerszone. Momenteel kan enkel opgetreden worden tegen foutparkeerders als ze op heterdaad betrapt worden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- er wordt een voetgangerszone ingericht (artikel 10):
 - de zone is niet toegankelijk voor voertuigen, met een massa boven de 7,50 ton in beladen toestand.
 - laden en lossen is toegelaten tussen "9.00 en 11.00u" en tussen "19.00 en 22.00u";
 - het fietsverkeer wordt permanent toegelaten;
 - de bestuurders van voertuigen die toegang hebben tot de zone moeten stapvoets rijden.

Hierdoor kan de politie optreden tegen voertuigen die hier foutparkeren.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

lokale verkeerspolitie, advies van 21 juni 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Vosstraat in de districten Berchem, Borgerhout en Deurne ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 mei 2018 (jaarnummer 4560).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190614_voetgz.pdf
2. 20190613_Vosstraat_artikels_bijlage_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Vosstraat in de districten Berchem, Borgerhout en Deurne

Artikel 1: de verplichting wordt opgelegd rechts te rijden, aan de verhoogde middenbermen ter hoogte van:

- de Diksmuidelaan;
- de Luchthavenlei.

Het verkeersbord D1 wordt aangebracht.

Artikel 2: een fietspad werd aangelegd:

- langs de even zijde: van de scheiding van de nummers 74/76 tot het nummer 334;
- langs de oneven zijde: van de scheiding van de nummers 298/300 tot de Alfred Oststraat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 3: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsers klasse A:

- langs de even zijde:

van de Schaffenstraat tot de gemeentegrens met Mortsel;

- langs de oneven zijde:

van de gemeentegrens met Mortsel tot het nummer 341 en de Luchthavenlei.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde: van het nummer 334 tot de Diksmuidelaan;
- langs de oneven zijde:

van het nummer 329 tot tegenover het nummer 304;

vanaf de Lanteernhofstraat tot de Lodewijk Van Berckenlaan.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde, vanaf de Lodewijk Van Berckenlaan over een afstand van 30 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

van de Gitschotellei tot de scheiding van de nummers 24/26;

van de scheiding van de nummers 234/236 tot het nummer 286;

- langs de oneven zijde:

vanaf de Hofstadestraat tot tegenover het nummer 200.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

- langs de even zijde, ter hoogte van het nummer 46 (een plaats).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor autodelen,:

- langs de oneven zijde, op het plein, tegenover nummer 16 (drie plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

- langs de even zijde: van de scheiding van de nummers 80/82 tot tegenover de scheiding van de nummers 101/103;
- vanaf het nummer 200 tot de scheiding van de nummers 218/220;
- vanaf de scheiding van de nummers 222/224 tot de scheiding van de nummers 234/236;
- vanaf de scheiding van de nummers 284/286 tot de scheiding van de nummers 294/296;
- vanaf het nummer 302 tot de scheiding van de nummers 328/330.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: een voetgangerszone wordt ingericht, op het plein, tussen de Gitschotellei en de Vosstraat; “laden en lossen van 5 tot 11u en van 19 tot 22u is toegelaten”.

De massa in beladen toestand wordt beperkt tot maximum 7.50 ton.

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

Artikel 11: de rijbaan wordt tussen het nummer 105 en de scheiding van de nummers 200/202 verdeeld in rijstroken.

Artikel 12: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de oneven zijde, voor nummer 341.

Artikel 13: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Gitschotellei;
- ter hoogte van de Lodewijk Van Berckenlaan;
- ter hoogte van het nummer 168;
- ter hoogte van het nummer 334;
- ter hoogte van het nummer 373;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Valkenputstraat.

Artikel 14: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door witte evenwijdige strepen ter hoogte van het nummer 344, aansluitend op de verhoogde verkeersgeleider.

Artikel 15: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door witte evenwijdige schuine strepen ter hoogte van het nummer 200.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen, langs de oneven zijde:

- vanaf tegenover het nummer 16 tot tegenover de scheiding van de nummers 2/4;
- vanaf het nummer 37 tot de scheiding van de nummers 27/29.
-

Artikel 17: parkeervakken worden gemarkeerd door witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 18: parkeerzones worden gemarkeerd door witte markeringen:

- langs de even zijde: vanaf de scheiding van de nummers 24/26 tot het nummer 32;
- vanaf het nummer 346 tot de gemeentegrens met Mortsel.
- langs de oneven zijde: vanaf het nummer 23 tot de scheiding van de nummers 27/29;
- vanaf de scheiding van de nummers 395/397 tot ter hoogte het huisnummer 373.

21	2019_DRDE_00108	Districten Borgerhout en Deurne. Smetsstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De Smetsstraat in de districten Borgerhout en Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 18 mei 1993 (jaarnummer 618);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van de wijk "Te Boelaerpark" waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van de lokale politie, het verkeersondersteuningsteam, wordt de Smetstraat omgevormd tot voetgangerszone. Momenteel kan enkel opgetreden worden tegen foutparkeerders als ze op heterdaad betrapt worden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- er wordt een voetgangerszone ingericht (artikel 1):
 - de zone is niet toegankelijk voor voertuigen, met een massa boven de 7,50 ton in beladen toestand.
 - laden en lossen is toegelaten tussen "9.00 en 11.00u" en tussen "19.00 en 22.00u";
 - het fietsverkeer wordt permanent toegelaten;
 - de bestuurders van voertuigen die toegang hebben tot de zone moeten stapvoets rijden.

Hierdoor kan de politie optreden tegen voertuigen die hier foutparkeren.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Adviezen

lokale verkeerspolitie, advies van 26 juni 2019

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Smetsstraat in de districten Borgerhout en Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 18 mei 1993 (jaarnummer 618).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190618_VOETGZ.pdf
2. 20190618_art_bijlage_AVR_Smetsstraat.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Smetsstraat in de districten Borgerhout en Deurne

Artikel 1: een voetgangerszone wordt ingericht in de Smetsstraat:
“laden en lossen van 9 tot 11u en van 19 tot 22u is toegelaten”.
De massa in beladen toestand wordt beperkt tot maximum 7.50 ton.

De verkeersborden F103 en F105 worden aangebracht.

22	2019_DRDE_00112	District Deurne. Ter Heydelaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05892 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 juli 2019 (jaarnummer 5892);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 7 mei 2019 werd een onderzoek gestart naar het gebruik van de laad- en loszone, ter hoogte van nummer 7.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het

college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een laad- en loszone, ter hoogte van nummer 7.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de laad- en loszone niet meer wordt gebruikt. Op vraag van het district werd een onderzoek gestart naar het gebruik van deze laad- en loszone. Enkele handelszaken zijn verhuisd of gestopt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 juli 2019 (jaarnummer 5892).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190830_Ter_Heydelaan_Deurne_AVR.pdf
2. Ter_Heydelaan_7.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht. In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 3: een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding, langs de oneven zijde, van de Rugeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 4: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220;
- van de Ter Rivierenlaan tot aan de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;
- van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Rugeveldlaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Rugeveldlaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;
- van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;

- vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot 15 meter voorbij deze uitrit;
- van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- van de Ruggeveldlaan tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;
- vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;
- tussen de in en uitrit van de parking, gelegen tussen nummer 235/233 en nummer 233.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 128 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 156 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 280 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 340-342 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);

-aan de even zijde van de middenberm:

- ter hoogte van het nummer 198 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 171 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's:

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:

-langs de even zijde van de middenberm:

- vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
- van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
- vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
- vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
- vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
- vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 10: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;

- van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;
- van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;
- van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;
- van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448;

-langs de oneven zijde:

- van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;
- van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;
- van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;
- van het nummer 223 tot het nummer 173/175;
- van het nummer 167/169 tot het nummer 151;
- van het nummer 145 tot het nummer 137;
- van de Blivensstraat tot het nummer 85;
- van de Du Montstraat tot de Confortalei;
- van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;
- van de De Bisthovenlei tot het nummer 9;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;
- van het nummer 154 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;

-langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 207/209;
- van het nummer 167 tot het nummer 163.

De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 11: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;

- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 12: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen:

-langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 13: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- ter hoogte van nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ruggeveldlaan.

Artikel 14: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

-langs de even zijde

- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;
- langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijkstraat;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van het nummer 203/205;
- langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;
- langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;
- langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;
- voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 16: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;
- van het nummer 122 tot de Van Waelwijkstraat;
- van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;
- van het nummer 192 tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot het nummer 260;

-langs de even zijde van de middenberm:

- van het nummer 96 tot het nummer 182;

- van het nummer 192 tot het nummer 200;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Motivering

Aanleiding en context

Het districtscollege stelde in zitting van 30 november 2009 (jaarnummer 4553) de criteria en procedure vast voor de aanstelling van ere-Deurnenaar. Bedoeling hiervan was om natuurlijke personen die Deurne buiten haar grenzen uitstraling geven of gegeven hebben, de titel voor het leven "Ere-Deurnenaar" toe te kennen. Eén van de voorwaarden was dat de kandidaat ere-Deurnenaar in Deurne woonachtig is. Iedereen kan een kandidaat voordragen.

Na een voordracht wordt door de districtssecretaris een overleg met de voorzitter van het districtscollege en de voorzitters van de adviesraden georganiseerd. Als deze vergadering de toekenning van de titel ere-Deurnenaar terecht en opportuun vindt, legt de districtsvoorzitter de kandidatuur voor aan het districtscollege dat de toekenning goedkeurt en de modaliteiten (ad hoc) vastlegt. Het districtscollegebesluit wordt ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1791) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 6 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale feestelijkheden.

Argumentatie

Het districtscollege nam kennis van de aanbeveling van de cultuurraad Deurne, de seniorenraad Deurne en mevrouw Jelle Van Riet met de kandidatuur van de heer André Sollie.

André Sollie is auteur, dichter en illustrator van jeugd- en kinderboeken. Zijn bekendste werken zijn de gelauwerde prentenboeken 'Wachten op matroos' en 'Een raadsel voor Roosje', de dichtbundel 'Het ijzelt in juni', en de adolescentenroman 'Nooit gaat dit over' (in 2011 verfilmd door Bavo Defurne als 'Noordzee, Texas').

"Je kan Sollie zonder enige twijfel beschouwen als de peetvader van de Vlaamse illustratie. Zijn invloed is nauwelijks te overschatten. We mogen het werk van André Sollie nooit vergeten", aldus collega-illustrator Carll Cneut. Tijdens de opening van de tentoonstelling 'Het ijzelt in juni' loofden ook heel wat andere gerenommeerde collega's (o.a. oud-stadsdichters Joke van Leeuwen en Bart Moeyaert, en Ingrid Godon en Ted van Lieshout) Sollie en zijn werk.

André Sollie viel al meermaals in de prijzen. Zijn werk werd bekroond met o.a. twee Boekenpauwen (in 1998 en 2010) en twee Boekenwelpen (in 1998 en 2001). In 2007 kreeg hij de prijs van de Vlaamse Gemeenschap voor Jeugdliteratuur. De cultuurraad van Deurne huldigde Sollie ook al als 'laureaat van de kunst' (Cultuurprijs Deurne) in 2005. André Sollie ontwierp ook de illustratie en schreef het gedicht op de felicitatiekaart die alle huwelijksjubilarissen in het district Deurne krijgen.

Het districtscollege wil André Sollie als blijk voor zijn dagelijkse inzet de titel 'ere-Deurnenaar' toekennen.

Op 25 juni 2019 werd een overleg georganiseerd tussen de districtssecretaris, de voorzitter van het districtscollege en de voorzitters van de Deurnse adviesraden. Het voorstel van de cultuurraad, seniorenraad en mevrouw Jelle Van Riet werd unaniem aangenomen.

Het districtscollege keurde tijdens de zitting van 22 juli 2019, jaarnummer 221, de aanstelling van de heer André Sollie tot ere-Deurnenaar goed.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de voordracht van de Deurnse cultuurraad en seniorenraad en mevrouw Jelle Van Riet tot het toekennen van de titel 'ere-Deurnenaar' aan de heer André Sollie.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van de aanstelling door het districtscollege van de heer André Sollie tot ere-Deurnenaar.

Artikel 3

De districtsraad neemt kennis van de beslissing van het districtscollege om de heer André Sollie te ontvangen in het districtshuis op vrijdag 13 september 2019.

Artikel 4

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

25	2019_DRDE_00111	Vzw lokaal cultuurbeleid Deurne - Nominatieve toelagen. Uitvoeringsovereenkomst 2019. Addendum - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DRDE_00120 - Vzw Lokaal Cultuurbeleid district Deurne. Algemene vergadering - Goedkeuring actieplan en begroting 2019. Steminstructies stadsafgevaardigde - Goedkeuring
- 2018_DRDE_00118 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en budget 2019 - Goedkeuring
- 2019_DCDE_00070 - Vzw lokaal cultuurbeleid Deurne - Nominatieve toelagen. Uitvoeringsovereenkomst 2019 - Goedkeuring
- 2019_DCDE_00204 - Vzw lokaal cultuurbeleid Deurne - Nominatieve toelagen. Uitvoeringsovereenkomst 2019. Addendum - Goedkeuring
- 2019_DRDE_00061 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing van het meerjarenplan 2014-2019 en budgetwijziging 2019 - Goedkeuring

Aanleiding en context

Door de districtsraad werd in zitting van 15 november 2018 (jaarnummer 120) actieplan en begroting 2019 van de vzw Lokaal Cultuurbeleid Deurne goedgekeurd.

Door de districtsraad werd in zitting van 15 november 2018 (jaarnummer 118), de aanpassing meerjarenplan 2014-2019 en budgetopmaak 2019 goedgekeurd.

Met budgetopmaak 2019 werden voor de vzw Lokaal Cultuurbeleid Deurne verschillende nominatieve toelagen voorzien.

Door het districtscollege werd in zitting van 11 maart 2019 (jaarnummer 70) de uitvoeringsovereenkomst met de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne bekrachtigd.

Door de districtsraad werd in zitting van 23 mei 2019 (jaarnummer 61), de aanpassing meerjarenplan 2014-2019 en budgetwijziging 2019 goedgekeurd. Met budgetwijziging 2019 werden voor de vzw Lokaal Cultuurbeleid Deurne bijkomende nominatieve toelagen voorzien.

Door het districtcollege werd in zitting van 8 juli 2019 (jaarnummer 204) het addendum bij de uitvoeringsovereenkomst 2019 met de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne bekrachtigd en werd tevens beslist om deze beslissing ter kennis te brengen aan de districtsraad.

Juridische grond

- Het decreet van 6 juli 2012 houdende het stimuleren van een kwalitatief en integraal lokaal cultuurbeleid.
- Wet van 27 juni 1921 op de vzw's gewijzigd door de wet van 2 mei 2002 en daarbij horende uitvoeringsbesluiten.
- De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en aanwending van sommige toelagen (Belgisch Staatsblad 6 december 1983). Het reglement op de toelagen goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 18 december 2006 (jaarnummer 2730).

Regelgeving: bevoegdheid

Met gemeenteraadsbeslissing van 29 mei 2017 (jaarnummer 300) werden de bevoegdheden van de districtscolleges gecoördineerd. Artikel 2 bepaalt dat de districtsraad bevoegd is voor lokaal cultuurbeleid.

Argumentatie

Het district, middels ondersteuning van de cultuurantenne, de seniorenconsulent en/of de jeugddienst, het cultuurcentrum en de bibliotheek, organiseert in de loop van het jaar een aantal gemeenschappelijke projecten. Deze worden zowel productioneel als op vlak van communicatie ondersteund en hebben betrekking op culturele activiteiten op het ganse grondgebied Deurne.

Voor deze projecten geldt dat deze inhoudelijk worden vormgegeven door de betrokken lokale cultuuractoren en in samenwerking met de respectieve districtsschepen van cultuur (tevens voorzitter van de vzw lokaal cultuurbeleid). Voor de financiële afhandeling van deze projecten wordt een beroep gedaan op de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne.

Op basis van het geïntegreerde actieplan dat werd opgesteld door het cultuurcentrum, de bibliotheek en de cultuurantenne, werken de lokale cultuurpartners in 2019 onderstaande acties gemeenschappelijk uit. Deze lijst vermeldt het bedrag dat binnen het budget van het district bijkomend met budgetwijziging 2019 werd voorzien en aan de vzw wordt overgedragen.

Actie	Bedrag
Circus Boelare	5.000,00
Uitbreidingsactiviteiten voor taalbevordering/leesbevordering	5.000,00
Arena Beach	5.000,00
Totaal :	15.000,00

Op basis van het actieplan cultuur 2019 wordt de financiële overdracht bepaald. Per project worden engagementen en concrete resultaatsverbintenissen afgesproken.

Dit addendum bij de initiële uitvoeringsovereenkomst 2019 kadert in de samenwerking tussen het district en de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne. Het addendum bij de overeenkomst wordt opgemaakt om een gedeeltelijke

prefinanciering mogelijk te maken en zo tot een betere financiële regeling te komen tussen het district en de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne.

De uitvoeringsovereenkomst heeft ook tot doel het gemeenschappelijk engagement voor de uitvoering van het lokaal cultuurbeleid van het cultuurcentrum, bibliotheek en cultuurantenne te stimuleren en te versterken.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

Budgetwijziging 2019, goedgekeurd door de districtsraad op 23 mei 2019 (jaarnummer 61), voorziet bijkomende nominatieve toelagen vastgelegd op vzw lokaal cultuurbeleid Deurne voor een totaalbedrag van 15.000,00 EUR voor de uitvoeringsovereenkomst 2019 met vzw lokaal cultuurbeleid Deurne. Deze toelagen dienen toegevoegd te worden aan de initiële uitvoeringsovereenkomst 2019 met vzw lokaal cultuurbeleid Deurne door middel van een addendum.

De financiële gevolgen werden geregeld in besluit (2019_DCDE_00204) van het districtcollege van district Deurne van 8 juli 2019.

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de beslissing van het districtcollege Deurne van 8 juli 2019 (2019_DCDE_00204) waarbij het addendum bij de uitvoeringsovereenkomst 2019 met de vzw lokaal cultuurbeleid Deurne werd bekrachtigd.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20190626_Addendum_Uitvoeringsovereenkomst_2019_lokaal_cultuurbeleid_Deurne.pdf

INITIATIEFRECHT

Schriftelijke vragen

26	2019_DRDE_00075	schriftelijke vraag nr 2019_SV_00121 - van raadslid Maarten Goetstouwers aan Tjerk Sekeris - Kennisneming
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_SV_00121 - Schriftelijke vraag van raadslid Maarten Goetstouwers: Enkelrichting in Van Loenoutstraat

Aanleiding en context

De schriftelijke vraag van raadslid Maarten Goetstouwers aan Tjerk Sekeris werd ingediend op 23/05/2019. De antwoordtermijn verstreek op 22/06/2019

Juridische grond

Artikel 58 van het Basisreglement Bestuurlijke Organisatie regelt de procedure voor het stellen van schriftelijke vragen door raadsleden aan leden van het uitvoerend bestuur.

Argumentatie

Het lid van het college waaraan de vraag werd gesteld, dient de vraag binnen de 30 dagen schriftelijk te beantwoorden. Na het verstrijken van die termijn wordt de onbeantwoorde schriftelijke vraag toegevoegd aan de agenda van de eerstevolgende gemeenteraadszitting. Op deze zitting zal het lid van het college de vraag mondeling beantwoorden.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

Deze schriftelijke vraag is geen districtsbevoegdheid.

Interpellaties - Moties - Resoluties

27	2019_IP_00206	Interpellatie van raadslid Abdelaziz El Fadili: Gebruik sportcheques
----	---------------	--

Indiener(s)

Abdelaziz El Fadili

Gericht aan

Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

13 september 2019 21:50

Toelichting

De zomer zit er bijna op, na de zomer volgt in september de inschrijvingsperiode van de meeste sportclubs.

Inschrijvingsgelden voor sportclubs zijn prijzig. Om daar aan tegemoet te komen bestaan er initiatieven als de sportcheques.

Goede initiatieven, maar er is werk aan de toegankelijkheid van de sportcheques.

Zo horen we verhalen van ouders met twee kinderen die al jaren sporten, maar die de cheques slechts één keer aanvroegen omwille van het omslachtige werk.

Iedere Deurnese sporter die aangesloten is bij een erkende Antwerpse sportclub en lidgeld van minimum van 45 euro betaald heeft, kan genieten van de sportcheque. In het reglement staan geen voorwaarden voor wie de aanbieders kunnen zijn. In de praktijk merken we echter dat Deurnese sporters die in pakweg Wijnegem, Morsel of Borsbeek gaan sporten geen recht hebben op een cheque.

Daarnaast zien we ook clubs die niet willen werken met de sportcheques omdat het systeem hen te veel administratief werk geeft.

Vragen

1. Wat zijn de plannen van de schepen om het gebruik van de cheques laagdrempeliger te maken? Kan het gebruik van het aanvraagformulier eenvoudiger gemaakt worden?
2. Wat zijn de criteria om clubs te erkennen als sportaanbieder voor deze cheques? Kan de schepen in het reglement laten inschrijven dat onze sporters met de sportcheque ook terecht kunnen in de gemeenten buiten Antwerpen?
3. Welke initiatieven kan de schepen nemen om er voor te zorgen dat nog meer sportclubs met deze sportcheques willen werken? Welke administratieve planlast kan het district wegnemen bij de sportclubs?

28 2019_IP_00207

**Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra:
Verkeersveiligheid kruispunt Turnhoutsebaan/Hoofvunderlei**

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

14 september 2019 19:17

Toelichting

September 2014. Op het kruispunt van de Turnhoutsebaan en de Hoofvunderlei wordt de zesjarige Ziggy Stroobants aangereden door een vrachtwagen op weg naar school. Zowel hij als de bestuurder hadden groen licht tegelijkertijd.

September 2019. Dit gevaarlijke kruispunt van de Turnhoutsebaan en de Hoofvunderlei is helaas onveranderd gebleven, behalve voor de witgeschilderde fiets die ons aan het dodehoekongeval doet herinneren.

Via de media hebben we vernomen over de meer dan terechte vraag van bezorgde ouders uit de buurt, die dringend conflictvrije kruispunten eisen.

Ik heb een aantal vragen betreffend dit dossier:

- Wat is de stand van zaken van dit dossier?
- Welke acties heeft het districtscollege al genomen in dit dossier?
- Een conflictvrij kruispunt met aparte lichten voor gemotoriseerd verkeer en fietsers/voetgangers werd niet geïnstalleerd. Waarom niet?
- Zijn er plannen om spoedig de verkeersveiligheid van dit kruispunt te verhogen?

29 2019_IP_00208

Interpellatie van raadslid Sandra Wintershoven: Reuzenstoet

Indiener(s)

Sandra Wintershoven

Gericht aan

Philip Van Acker

Tijdstip van indienen

14 september 2019 21:36

Toelichting

Op zaterdag 7 september jl. trok de jaarlijkse Reuzenstoet door Deurne-Zuid. Onze Deurnse Reuzenstoet is met 135 Reuzen een van de grootste Reuzenstoeten in Vlaanderen. Op het traject Hooftvunderlei – Sterckshoflei stond er redelijk wat volk. Op de Herentalsebaan was het al wat minder mede door het feit dat er daar dit jaar geen braderij stond.

Vragen:

Wat is de toekomst van de Reuzenstoet in ons district? Gaat het district deze Reuzenstoet blijven ondersteunen?

Gaat het district mee actief opzoek naar een onderdak voor onze Deurnse Reuzen of laat het districtscollege de Deurnse Reuzen deze winter letterlijk in de kou staan?

Om volk te hebben op een Reuzenstoet is het ook nuttig dat er animatie is in de straten waar de Reuzenstoet passeert. Gaat het districtscollege ervoor zorgen dat er volgend jaar terug een braderij in Deurne-Zuid of behoort deze braderij definitief tot de Deurnse geschiedenisboeken?

30	2019_IP_00209	Interpellatie van raadslid Guy Dirckx: heraanleg Lakborslei
-----------	----------------------	--

Indiener(s)

Guy Dirckx

Gericht aan

Freddy Lorent

Tijdstip van indienen

14 september 2019 22:29

Toelichting

Op 7 september jl. pakken verscheidene kranten uit met de heraanleg van de Lakborslei. Allemaal zeer mooie plannen van de stad. De Lakborslei is sinds 2019 een bovenlokale straat dus inderdaad het district kan deze straat niet meer heraanleggen. De projectdefinitie zou goedgekeurd zijn door het college en nu gaat men werken aan de ontwerpfasen. Op de commissie van maandag 16 september 2019 gaan we meer uitleg krijgen. De heraanleg zou in fasen gebeuren en starten in 2022.

Vragen:

-

Werd het districtcollege bij deze projectdefinitie betrokken? Waarom werd de districtsraad niet bij deze projectdefinitie betrokken?

Weet het districtcollege wat de kostprijs van deze werken is? Zo ja, wat is deze kostprijs? Zullen deze kosten alleen op het budget van de stad staan of zal het districtsbudget nog zaken moeten dragen?

Waarom heeft het districtcollege niet gedacht aan een alternatief van een wijkverzamelweg die dient heraangelegd te worden? Zo is toestand van de nabijgelegen de Gryspeerstraat heel wat zorgwekkender. Heeft het districtcollege deze straat niet in zijn prioriteitenlijst staan?

19 september 2019 21:05 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting

19 september 2019 21:06 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting

31	2019_IP_00210	Interpellatie van raadslid Jan Van Wesembeek: Deurne ruimt op!
----	---------------	--

Indiener(s)

Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

14 september 2019 22:49

Toelichting

Op de webstek van Deurne wordt het evenement “Deurne ruimt op!” aangekondigd. Op zich is dit een uitstekend evenement. In de promovideo zien we dat het evenement uitgaat van een Deurns districtsraadslid. Het Deurns districtsraadslid komt heel de tijd in beeld en geeft ook de commentaar op de promovideo.

Vragen:

Was het districtscollege of enkele leden van het districtscollege betrokken bij de organisatie van deze actie?

Wie heeft toestemming gegeven tot de publicatie van de promovideo op de webstek van het district?

Is dit handelen van het betrokken districtsraadslid niet in strijd met de deontologische code?

Wat belet nu andere Deurnse districtsraadsliden om hun evenementen te promoten op de webstek van het district?

19 september 2019 21:10 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid verlaat de zitting

19 september 2019 21:12 - Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid betreedt de zitting

32	2019_IP_00211	Interpellatie van raadslid Elke Van Severen: Stand van zaken Oosterweel/Noordelijke Ring
----	---------------	---

Indiener(s)

Elke Van Severen

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

14 september 2019 23:38

Toelichting

Uit het pre-advies van het CBS op het ontwerp project-MER, blijkt duidelijk dat er nog heel wat pijnpunten zijn in het voorkeursontwerp van de Noordelijke Ring, ook in Deurne. Onder meer de luchtkwaliteit en gezondheid in de zone Bisschoppenhoflaan, op het Ringpark en het Ringfietspad ter hoogte van de tunnelmonden en in de parkzones naast de R1 blijven problematisch. Hoewel de bouwaanvraag dit najaar moet worden ingediend, zijn er nog (broodnodige) ontwerpessies aan de gang om de Hollandse knoop te optimaliseren. De impact die dit op- en afrittencomplex zal hebben op de leefbaarheid blijft daarom onduidelijk. Met de Groen-fractie zijn we bezorgd over deze timing en de effectieve realisatie van de afspraken binnen het Toekomstverbond. Er is nood aan een krachtig signaal vanuit de districtsraad, zoals voor de ondertunneling van de E313 al meermaals gegeven is – voor het te laat is, en de aanvraag ingediend.

Zal het districtscollege initiatieven nemen om de laatste stand van zaken te laten toelichten aan de districtsraad en aan de Deurnenaar, voor het indienen van de bouwaanvraag?

19 september 2019 21:16 - Kristof Vissers, districtsraadslid verlaat de zitting

19 september 2019 21:19 - Kristof Vissers, districtsraadslid betreedt de zitting

33	2019_IP_00212	Interpellatie van raadslid Elke Van Severen: Hondenweide Gallifortlei
----	---------------	--

Indiener(s)

Elke Van Severen

Gericht aan

Frank Geudens

Tijdstip van indienen

14 september 2019 23:50

Toelichting

De plannen voor de tijdelijke en definitieve herinrichting van de hondenweide aan de Gallifortlei, zorgt bij gebruikers en omwonenden voor heel wat onrust – zeker nu de grondbemaling van start gegaan is in functie van de tijdelijke schoollokalen. Door de bemaling komen bovendien eiken droog te staan, nadat al verschillende bomen geveld zijn in functie van de sportballon.

1. Wat is de stand van zaken in dit dossier, en in welke mate is het districtscollege hiervan op de hoogte gebracht?
2. Hoe worden de gebruikers en omwonenden geïnformeerd over en betrokken bij de werken en de definitieve herinrichting?

34	2019_IP_00205	Interpellatie van raadslid Mathijs Post: Hondenloopzone Mortselsesteenweg
----	---------------	--

Indiener(s)

Mathijs Post

Gericht aan

Frank Vercammen

Tijdstip van indienen

12 september 2019 11:02

Toelichting

In de notulen van het districtscollege van 5 augustus j.l. vinden we het besluit terug m.b.t. het verhogen van de draadafsluiting van de hondeloopzone bij de volkstuintjes Drakenhof. Het hekwerk zou te laag zijn en honden zouden ontsnappen. Voor een bedrag van meer dan €10.000 wordt het hek opgetrokken naar 1,5 meter.

Op basis van deze informatie vinden we dit besluit voorbarig en verkwisting van middelen:

- Het hekwerk van de hondeloopzone is volledig ingegroeid door een haag van 1.20 - 1.40 m hoog. Enkel de toegangspoorten zijn een meter hoog.
- Persoonlijke navraag leert dat de ontsnappende hond waarover tuinders hun beklag deden inmiddels zou zijn overleden.
- De hoogte voor de afsluiting van hondeloopzones is vastgelegd in de criteria van de stad en moet 1.20 meter zijn. De hondeloopzone voldoet dus aan die eis. Daarnaast laat een springgrage hond zich niet stoppen door een hek van 1.50m.
- De werken zijn zeer ingrijpend en hebben een bepalende impact op de groene omgeving, omdat ook de haag zal moeten verdwijnen om goed aan het bestaande hek te kunnen.

Schrik m.b.t. ontsnappende honden mogen we niet lichtzinnig over doen, maar de gekozen oplossing is nogal drastisch. Hier hebben we dan ook de volgende vragen bij:

1. Hoeveel vragen/ klachten over ontsnappende honden heeft het college ontvangen?
2. Is er onderzoek gedaan naar de bestaande situatie?
3. Welke alternatieven zijn onderzocht?
4. Waarom is niet gekozen om de haag hoger te laten groeien en eventueel enkel de poorten te verhogen?
5. Hoe worden de werken uitgevoerd? Het bestaande hekwerk is ingegroeid in de haag. Om het hek te verwijderen zal de haag ook wegmoeten. Wordt deze haag weer teruggepland? Of wordt het nieuwe hek er bijvoorbeeld voor geplaatst? Heeft dit gevolgen voor het onderhoud van de haag? Zijn de kosten van de haag meegenomen in de aanbesteding?
6. Wanneer gaan de werken plaatsvinden?
7. Schepen Brydenbach haalde in het werkoverleg 'Hondenloopzones' in 2014 aan dat er overlast is vanwege te weinig afvalbakken. Terecht, want de vuilbakken zitten vaak overvol en menig hondeneigenaar dumpst de hondendrollenzakjes dan graag naast de vuilbakken. Waarom is daar niet in geïnvesteerd?
8. Het bestuursakkoord spreekt over speeltoestellen in hondenloopzones. Krijgt de betreffende hondenloopzone speeltoestellen en wanneer? Wat zijn de kosten hiervan? Vindt de schepen het aannemelijk dat speeltoestellen de kans op ontsnappende honden verkleint?
9. Vindt de schepen de investering van €10.191,60 voor het hek een naventende kwalitatieve verbetering van de hondenloopzone?

Koppeling aan voorgaand besluit/initiatiefrecht

- 2014_MT_00427 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Verslag werkvergadering hondenloopzones 25 juni 2014 - Kennisneming
- 2019_DCDE_00235 - Hondenloopzone Mortselsesteenweg - Verhogen draadafsluiting - Goedkeuring

19 september 2019 21:33 - De voorzitter sluit de zitting