



Verslag

Digitale bevraging Regentstraat

zomer 2021

Inleiding

Stad en district Antwerpen plannen een grondige heraanleg van de Regentstraat. Samen met de bewoners wensen we een klimaatrobuuste straat aan te leggen. Een tuinstraat die klaar is voor de toekomst. Groener, aangenaam om te verblijven en bestand tegen grotere buien en langere hitteperiodes.

Van 12 juli 2021 tot en met 23 augustus 2021 kon u de enquête invullen. Op basis van de resultaten wordt een concept opgesteld, waarin de basisvoorwaarden opgenomen worden. Daarmee gaan we samen met de buurtbewoners aan de slag om een ontwerp uit te tekenen.

Verslag

Opmerkingen

- Meer ruimte voor fietsers om te fietsen en fietsen te stallen, meer groen en minder verkeer
- Minder verkeer maar toch bereikbaar met de auto voor diegenen die er wonen.
- bredere voetpaden - autoluw of autovrij - minder afval - geen idee hoe je dat oplost - de mannen die 's ochtends straatafval opruimen ben ik alleszins zeer dankbaar! - meer groen maar zonder dat het overlast aantrekt (hiermee bedoel ik afval - mensen en/of honden die hun behoefte doen of plassen - lawaai 's nachts) - het zou fijn zijn als de rust die er nu in de straat is, behouden blijft - regentonnen die iedereen kan gebruiken - beveiligde fietsstallingen
- Ik zou graag willen - dat er veel meer (wild) groen komt (wilde bloemen, mini bosje met berkenbomen) - dat er bankjes zijn om te verpozen - dat er waterpartijen komen (zoals fonteintjes) om te verkoelen en bij weg te dromen - autovrij (of ten minste autoluw) - (mooie! Groene!) fietsstallingen - plekje voor een moestuin of kruidentuin - toegang tot de steeg (waar ik woon) dat die duidelijk vrij blijft zodat de mensen die er wonen er gemakkelijk in en uit kunnen rijden met hun (grote) (bak)fietsen
- Meer groen, enkele leuke bomen, bv treurwilg, maar ook water, soort natuurlijk vijvertje? en bankjes (ook ligbank) en proberen doorgaand verkeer te vermijden
- Meer groen Minder (sluip)verkeer Aanpak sluikestort!!!

- Camerabewaking is hier dringend nodig, bv hoek wetstraat regentstraat. Dringend sluikestorten aanpakken.
- wegdek verbeteren verkeer vertragende elementen aanbrengen (verspringende as) bredere stoep meer groen
- zoveel mogelijk groen, zo weinig mogelijk auto's, de rest kan daar een rechtstreeks gevolg van zijn
- Een boom hier en daar zou goed zijn zoals in de Wetstraat
- Meer fietsveiligheid inbouwen door bv bomen als verkeervertragende elementen te gebruiken.
- Meer groen met aandacht voor voetgangers en parkeerplek
- Minder sluipverkeer laten passeren, zeker geen camions (nu passeren er wel wat voor de Albert Heijn in de buurt). En zeker niet langs de Wetstraat, waar ik woon, want is een fietsstraat.
- Zeker de aanwezigheid van bomen is noodzakelijk!!! Meer groen aanwezig, geen gras, maar bloemen, planten. En de mogelijkheid om fietsen te stallen!!! Een zwemvijver zou ook heeel fijn zijn!
- Gevelgroen, geen vermindering van parkeerplaatsen, bereikbaarheid voor alle vervoersmodi, controle op parkeerbeleid en Op sluikestorten
- Meer groen maar wel voorstander voor genoeg parkeermogelijkheden. Sinds ik hier 2,5 jaar woon, staan er aan één kant continu parkeerverbodsborden, op een gegeven moment stonden er 12, in een straatje van 100m?
- Zorg voor meer groen, er is nu helemaal niets! Geen bomen, geen planten. De huidige parkeerplaatsen zijn verwaarloosbaar. Er is zeker een parkeerplaats nodig voor de kribbe. Verder kunnen parkeerplaatsen verdwijnen als er ergens meer parkeerplaatsen worden voorzien, bij voorkeur niet op straat. De buurt verdrinkt in de auto's. Voorzie veel fiets parkeerplaatsen, maar ook om de hoek. Anders komt iedereen daar zijn fiets stallen. Doorgaand verkeer is nodig, maar geef voorrang aan voetgangers, spelende kinderen en fietsen. Een woonerf zou perfect kunnen. Met veel hoekjes en groene zones. Dit zou de verbondenheid tussen de bewoners flink boosten.
- Groene verkeersremmers, minstens een fietsstraat. Bomen, bloembakken en geveltuinten. Duidelijke aanduiding en opvolging van verkeersremmers en verkeersontraders. Dit is nu een doorgangstraat. Door de straat in te richten minder met enige functie verkeer maar meer vanuit de functies wonen en groen (met verkeer als zijspoor) kan dat veranderen.
- Meer Groen. Aandacht voor minder mobielen door voetpaden horizontaal te maken. Dat is een ramp in de Constitutiestraat zeker voor kinderen en oudere mensen. éénrichtingsverkeer
- Auto's zoveel mogelijk bannen, meer groen en meer plaats voor ontmoeting en spel
- Groen - Bomen - Planten - Bloemen. Voortuinen. - Groentetuinen. - Waterpartij - Zitbanken. - Vrije doorgang Steeg. - Zo veel mogelijk ontharding. - Waterpomp. zie Lange Ridderstraat. - Fietsenstalling. - Autoluw.
- veel meer groen en minder auto's.
- Volledig afsluiten verkeer, een soort van plein van maken voor de buurt, dit is wat de buurt ontbreekt met veel groen, maximale ontharding. Alternatief: Enkelrichtingverkeer, woonerf of enkel bestemmingsverkeer (maar met controle, eventueel met camera).



Indien geen controle riskeer je dat het de facto toch gewoon een doorrijstraat blijft waarbij burens en buurts geen ownership kan opnemen. Buurt en burens maximaal betrekken in aanleggen en onderhouden van het groen: we hebben hier al enkele kandidaten voor. Fietsparkeerplaatsen die we vergroenen

- Minder parkeerplaatsen in de openbare ruimte (er zijn voldoende parkeergarages in de buurt - bovengronds parkeren in de openbare ruimte hoeft niet gesubsidieerd te worden)
-Meer groen dmv bomen (op plaatsen waar nu auto's staan) -meer groen dmv gevelgroen -enkele bankjes/hangplekken in de straat (bvb bij een boomspiegel)
- Structurele boomspiegels met sterke banken (combinatie beton en hout) voor bescherming van de groenspiegels. Fietsgelegenheden. Beter voetpad en fietsstraat
- er mag meer groen zijn, maar niet ten koste van doorstroming verkeer, parkeermogelijkheden, gehandicaptenparkeerplaats
- meer groen - toegang tot de steeg in het midden van de straat faciliteren door bijvoorbeeld bloembakken te plaatsen. Wordt ook vaak gebruikt door fietsers die in en uit gaan = voetpad laten aflopen.
- Groenslingers, een boom met boomspiegel, geveltuinen, zitbanken
- Ik woon niet in de Regentstraat, wel in de Wetstraat. Meer vertragende elementen. Op het moment dat de straat nieuw asfalt kreeg, is de functie van de verhoging weggefallen. Er zijn dus geen vertragende elementen meer. Het is fijn dat het een fietsstraat is geworden. Met de vele kinderen in de straat zijn de vrachtwagens van AH telkens een schrik om het hart, maar ik begrijp dat dat er ook moet zijn (al zouden ze voor meer magazijn en voor minder aanrijden kunnen kiezen, zoals het vroeger was bij Peeters Goovers en/ of met kleinere camionettes rijden). Het fijnste zou zijn: brede voetpaden, we zijn allemaal meer gaan wandelen en dat is zo fijn. Mijn ideaalbeeld is de vorm van een woonerf met veel groen, waar auto's door kunnen en kunnen parkeren (beperkt), maar waar er geen niveauverschil is tussen het voetpad en de rij/fietsbaan. En groen ertussen natuurlijk.
- Meer groen en autoverkeer zoveel mogelijk weren. strengere controle op sluikestort.
- Meer groen maar geen verlies van parkeerplaatsen.
- de straat afsluiten aan de constitutiestraat door middel van grote bomen (die schaduw geven) en groenbeplanting in bakken. Zodat kinderen op straat kunnen spelen. Kruidentuintjes in bakken in de straat waar mensen hun kruiden kunnen plukken en/of groenten kweken, zodat er mogelijkheid is tot sociaal contact en participatie in de wijk. Een sluikestort vrij straat, als er geen auto's meer staan en het meer open is zullen sluikestorters het moeilijk hebben. Voetpad en straat worden 1 geheel, zodat iedereen die er passeert zich anders gedraagt dan een klassieke infrastructuur.
- Veel bredere voetpaden, zodat alle mensen met buggy's die naar de crèche moeten er ook kunnen geraken. Een autoluwe straat (enkel voor de bewoners), want wie moet hier in godsnaam zijn. Geef plek aan de kinderen (uitgang school, crèche,...). Integreer meer groen, plantvakken, geveltuinen, bloembakken om de straat doodlopend te maken,... Zorg voor een buurtgevoel d.m.v. bankjes rond de bloembakken zodat de vele bewoners van de appartementen ook eens buiten kunnen zitten en met elkaar in contact kunnen komen.
- Groene slingers. Meer geveltuinen. Regen ton(nen) voorzien voor de hele straat. Fietsstraat. Breed voetpad. Ipv parkeerplaats plaats voor een boom of bloemen perk.
- Minder volk naar de straat trekken, winkelstraat, goedkope parkeerplek, gezondheidshuis, crèche, school, supermarkt, massa's verbouwingen geprankt tussen



horecagebeuren aan Kerkstraat en winkelstraat maakt een woonstraat te druk. Bovendien trekken de goedkope parkeertarieven nog extra bezoekers. Terug meer rust in de straat en de wijk.

- Eenrichtingsverkeer Meer groen Rijkvak laten verspringen (snelheid wagens afremmen) Kiss en ride voorzien aan de kinderopvang Fietsbeugels
- Het zou niet mogen beperkt blijven tot de kortste straat uit de buurt maar zou de hele omliggende straten moeten omvatten. Deze buurt is zwaar verwaarloosd. Sluipverkeer en vrachtverkeer moet vermeden worden. Groene zones moeten worden aangelegd met uitdijingen in de omliggende straten. Niet alleen de regentstraat is volledig stuk, maar ook de Congresstraat, Constitutiestraat en de Bisschopstraat
- Autoluw versmallen met groen
- Zorgen dat de hiërarchie tussen de gebruikers ervan wordt omgedraaid: eerst voetgangers en fietsers, dan pas gemotoriseerd verkeer. Uitbreken van stenen ten voordele van groen: er is een acuut gebrek aan groen en open ruimte in de wijk dus daar zou maximaal moeten op ingespeeld worden. Als we mogen dromen: ook iets met water voorzien!
- Veel ruimte voor voetgangers en fietsers voorzien Enkelrichting maken (inrijden vanaf de wetstraat) = veiliger aan de kribbe, en minder doorgaand verkeer richting constitutiestraat (school) Grasdals gebruiken Meteen ook de verkeerscirculatie bekijken !
- De Regentstraat leent zich uitstekend om een echte tuinstraat van te maken: maximaal onharden en implementeren van bijkomend groen (bomen indien mogelijk) tegen het stedelijke hitte-eilandeffect en voor een verbeterde regenwaterretentie- en recuperatie. Dit zal ook de leefbaarheid en het sociaal contact in de straat bevorderen. Materiaalkeuze en inrichting van de straat zal ook belangrijk zijn. Verhoogd aanleggen (tal van voorbeelden in de buurt - bv. de Willibrodusstraat) geven intuïtief aan dat het een autoluwe straat is, met doorlaatbare ondergrond. Of een geschraagde inplanting van groen om snel doorgaand verkeer verder te ontraden. Parkeerplaatsen voor auto's zouden ook geschrappt moeten worden om plaats te maken voor een grotere fietsstalling ter hoogte van de crèche. Dit moet een veilige, groene zone worden waar mensen hun kleuter kunnen komen afzetten en ophalen.
- Meer Groen en heraanleg voetpaden/straat. Verkeersremmers toevoegen.
- Autoluw, veel groen, politie controle.
- De straat is breed genoeg om er enkele bomen te zetten - meer groen, goed voorbeeld Kroonstraat Borgerhout

Meer informatie

Voor meer informatie kan je terecht bij de medewerkers van het team Publieke Ruimte van het district Antwerpen via participatie.2060@antwerpen.be.

Volg het verloop van het ontwerp van de heraanleg via:

www.antwerpen.be/regentstraat

