



Verslag

Titel verslag: Infoavond voorontwerp Pastorijveld – Rozemaaiveld - Vuurkruisenstraat
Datum en uur vergadering: 29 november 2017 om 20.00 uur
Plaats vergadering: Akerzaal, Ekers Hof, Groot Hagelkruis 6/1, 2180 Ekeren

1. Aanwezigen

Naam	Naam
Panel:	
Ludo Van Reusel, districtsschepen	Wesley Hendrickx, studiebureau Arcadis
Sven De Loenen, wijkcoördinator	Marjolein Denissen, studiebureau Arcadis
Tom Van den Borne, districtsschepen Antwerpen	
	Figen Keser, administratief medewerker (verslag)
55 bewoners	

2. Inleiding

We verwelkomen de aanwezige bewoners en bedanken hen voor de interesse en de opkomst. Na de presentatie is er tijd voor vragen.

3. Heraanleg wegen

Aan de hand van de presentatie (zie www.ekeren.be) krijgen de bewoners uitleg over:

- planningscontext;
- analyse;
- algemene randvoorwaarden;
- mobiliteitsvoorwaarden;
- ambitie;
- ontwerpend onderzoek;
- concept.

4. Vragen en antwoorden

Aan de draaicirkel van Pastorijveld bevinden zich 2 garages. Dit is de inrit van een woonerf en neemt parkeerruimte af. Is dit geen probleem voor de brandweer?

Het definitief ontwerp moet voldoen aan de voorwaarden van de brandweer, anders krijgen we geen stedenbouwkundige vergunning.

Er komen nieuwbouwappartementen, is hier al rekening mee gehouden?

Als er al plannen zijn van die nieuwbouw gaan we deze bekijken en intekenen. Als daardoor een parkeerstrook moet verlegd worden om het maximaal aantal parkeerplaatsen te kunnen realiseren, zullen we dit zeker doen.

Gaan ze enkelrichting of dubbelrichting toepassen in Pastorijveld?

Dubbelrichting en zone 30.

Waarom staat er een verkeersbord verboden te parkeren in Pastorijveld?

In de bestaande toestand zou je zonder verbodsbord tot zeer dicht bij de hoek kunnen parkeren. Daardoor zou de brandweer niet kunnen draaien. Daarom staat daar nu een verbodsbord.





In het lange gedeelte tot steenstraat nr. 44 staat er een boom vlak voor onze oprit. Er zijn daar 2 opritten.

In het definitief ontwerp wordt de locatie van de bomen nog juister bepaald. Er wordt dan een lijn getrokken in het verlengde van de oprit en dan een meter bijgeteld. Pas daar zal de boom komen.

Worden de parkeerstroken doorgetrokken?

Ja, deze worden doorgetrokken. Zo bekomen we maximale capaciteit aan parkeerplaatsen. Dat verandert niets aan de regelgeving rond parkeren voor garages of opritten.

Worden de huidige verlichtingspalen behouden?

Neen, deze worden vernieuwd. Het lichtplan volgt nog. Dat wordt pas opgesteld als we een definitief ontwerp van de straat hebben.

Er komt overal led-verlichting wat ook betekent dat de plaatsing en de hoogte van de palen anders zal zijn dan nu.

Komen er meer verlichtingspalen dan nu?

De frequentie van de palen zal hoger liggen dan nu en beter gericht (meer licht op rijbaan en voetpad).

Wordt er rekening gehouden met het in- en uit rijden bij een voetpad van 1.5 m, specifiek om met een fiets buiten te raken?

1,5m voetpad is voldoende om makkelijk met de fiets buiten te raken.

Wij wonen heel dicht tegen de straatkant namelijk 3 dals breed, Pastorijveld nr. 74, 76 en 78.

Wordt het daar breder? Kan ik daar parkeren?

Ja, het voetpad wordt daar breder. Dat zal daar 1,80m worden waar het nu ongeveer 1m is.

Neen, je moet nog steeds aan de overkant van de straat parkeren.

Is er al toekomstgericht nagedacht? Komen er oplaadpalen voor elektrische wagens?

Dit is momenteel niet voorzien. Binnen de stad wordt wel voorbereid hoe daar in het algemeen mee zal worden omgegaan.

Aan het smal stukje op het einde van Rozemaaiveld is er sprake van wildparkeren.

Kan dat stukje niet gelijk gemaakt worden met het voetpad?

Alle parkeerstroken worden aangelegd in kasseien. Je zal dus duidelijk aan de ondergrond kunnen zien waar je wel en waar je niet mag parkeren.

We beginnen het verkeersplateau daar ook vroeger (en dus ligt rijbaan ongeveer gelijk met het voetpad). Dat moet ook helpen om duidelijk te maken dat je daar niet mag parkeren.

Komt er een drempel aan het kruispunt Vuurkruisenstraat-Beenhouwerstraat?

Neen, daar komt geen drempel.

Kan daar eventueel een markering komen van zone 30?

Enkel aan de in- en uitgangen van een zone 30 worden markeringen aangebracht. Dus niet daar.

Waarom wordt enkelrichtingsverkeer in Pastorijveld en Klein Hagelkruis afgeschaft?

Dit was oorspronkelijk enkelrichting.

Tijdens de hoorzitting over het concept was dit inderdaad het voorstel. Op basis van de reacties tijdens de hoorzitting en verder onderzoek door de dienst mobiliteit, is dat terug veranderd.

De parkeerstroken in Vuurkruisenstraat staan aan de kant waar de meeste garagepoorten zijn.

In principe kiezen we steeds voor de kant met de minste garages en dus de meeste parkeergelegenheid. We zullen dit richting definitief ontwerp nog eens bekijken.

Aan de kruispunten zijn snelheidsremmende maatregelen genomen.

Waarom niet aan het langste stuk van Pastorijveld?

Een extra verkeersplateau betekent 6 parkeerplaatsen minder. De rijbaan wordt smaller en de plaatsing van de bomen zorgt voor een extra gevoel van vernauwing wat de gemiddelde snelheid ook doet afnemen.





Kan er geen flitspaal geplaatst worden?

We proberen door de nieuwe indeling van de straat de gemiddelde snelheid te verlagen. Als er later toch nog politiecontrole nodig zou zijn, kan die nog aangevraagd worden.

Er is sluipverkeer in Pastorijveld wegens de werken in het centrum.

Wat als de situatie erger wordt met de werken in onze straten?

Tegen de start van de werken hier zijn de werken in het centrum klaar.

Mag er aan beide kanten geparkeerd worden daar waar het enkelrichting is?

Daar waar het mogelijk is, zal men aan beide kanten kunnen parkeren.

In welke richting zal de enkelrichting in de Vuurkruisenstraat zijn?

Vermits Klein Hagelkruis enkelrichting is, wordt de rijrichting van Pastorijveld naar Klein Hagelkruis.

Kan het andersom?

Niet zonder de rijrichting van andere enkelrichtingsstraten in de wijk ook om te draaien.

Vraag vanuit de moderator aan inwoners Vuurkruisenstraat om een indicatie te hebben van voor- en tegenstanders van het invoeren van enkelrichting met argumentatie.

Resultaat is ongeveer gelijk. Voorstanders willen maximale parkeergelegenheid. Tegenstanders vinden dat de omweg niet opweegt tegen meer parkeerplaatsen omdat er al voldoende bijkomen.

Gaan we nog iets over horen van de riolering?

Vanavond is er niemand aanwezig van Rio-link want deze keer gaat het over de bovenbouw. Met betrekking tot Arfin is men bij Rio-Link aan het bekijken hoe men dit kan aanpakken. De afkoppelingsdeskundige komt zeker nog langs als die nog niet is geweest en zal dan ook de gracht bekijken.

Wanneer krijgen we daar feedback over?

We vragen dat Rio-Link zeker aanwezig is op de infoavond bij de voorstelling van het definitief ontwerp.

De woningen in Pastorijveld al jaren leeg staan. Worden deze gerenoveerd of niet? Dit kan wel wat werk achteraf besparen...

Dit is geen eigendom van ons, dus daar kunnen we weinig over zeggen. Indien er concrete plannen zijn (bouwvergunning) wanneer we aan de werken beginnen, kunnen we daar al wel rekening mee houden.

Kan er geen bewonerskaart gegeven worden?

Een bewonerskaart wordt enkel gebruikt voor mensen die in een blauwe zone, of een zone betalend parkeren wonen, zodat zij kunnen parkeren zonder tijdslimiet en zonder te betalen.

Gaan de werken in fases gebeuren?

Ja, meer info daarover op de infoavond 'start werken' die we ongeveer 2 weken voor de start zullen organiseren.

5. Slotwoord

Dank voor jullie opkomst. De presentatie komt zo vlug mogelijk online.

