

VERNIEUWING Spoortunnel Roderveldlaan - Spoorwegstraat voorontwerp



Berchem

VERLOOP VAN HET TRAJECT

projectdefinitie
& concept

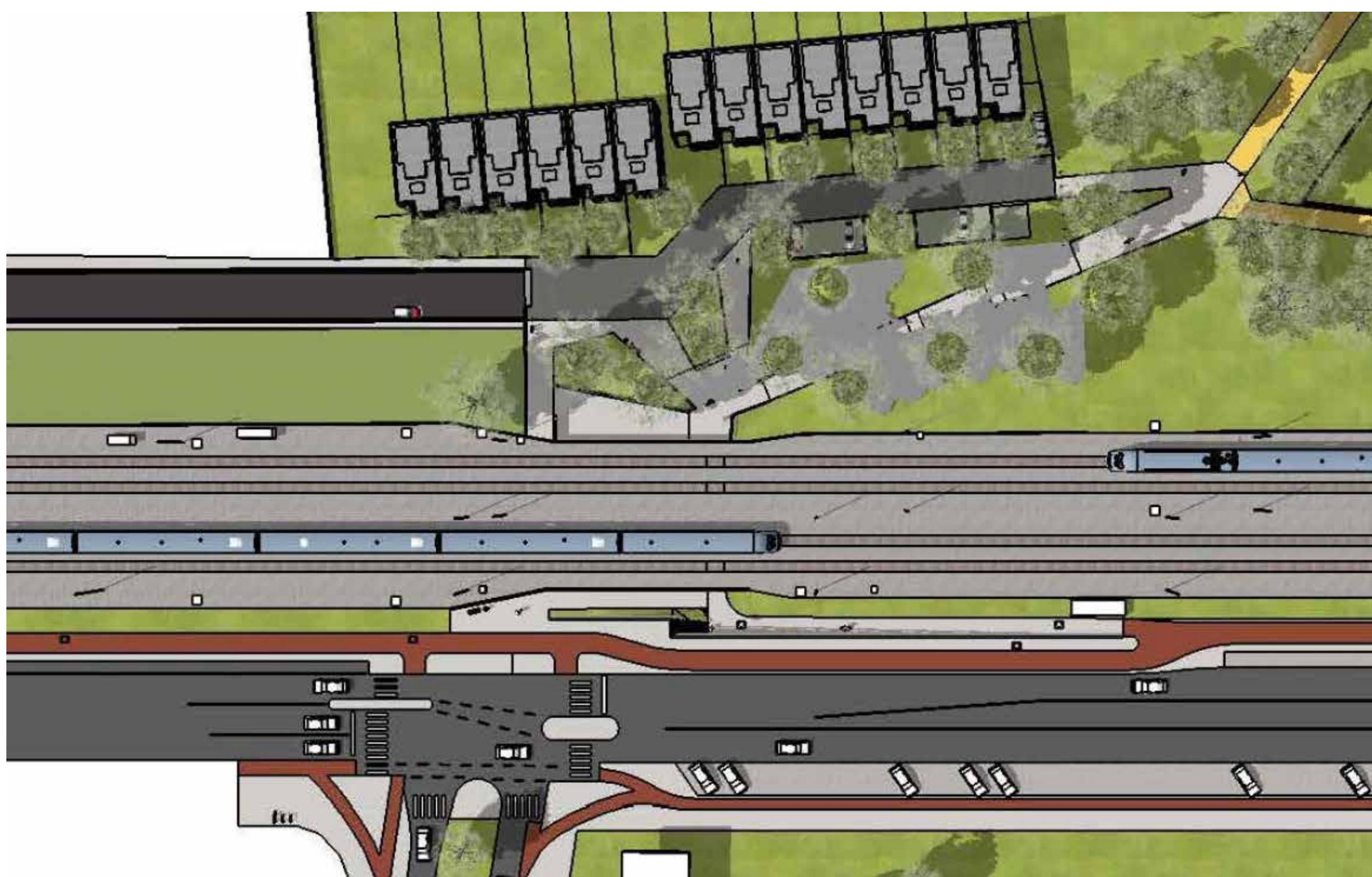
NU:
voorontwerp

definitief ontwerp

vergunningsaanvraag
& aanbesteding

2024:
start der werken

In 2018 maakte district Berchem de principebeslissing om in samenwerking met Stad Antwerpen, Infrabel en Water-link de voetgangerstunnel onder de spoorweg en de aansluitingen op de Roderveldlaan en de Spoorwegstraat aan te pakken. Toen zijn al een paar eerste ontwerpschetsen getoond aan de bewoners.



Tijdens dit infomoment waren de voornaamste aandachtspunten:

- de integrale toegankelijkheid van de tunnel en de hellingen er naartoe
- de zichtbaarheid van fietsers & voetgangers op de aansluiting van de tunnelhelling met het fietspad van de Roderveldlaan
- de zichtbaarheid en herkenbaarheid van het Marc Driespad (voetgangersdoorsteek tussen huisnr. 83 en 84)
- de verhoogde parkeerdruk op de Spoorwegstraat door kantoormedewerkers uit de Roderveldlaan
- de integratie van street-art op keerwanden van de tunnel

De ontwerpschets is inmiddels verder uitgewerkt en de opmerkingen verwerkt tot een projectdefinitie en concept. Bij de goedkeuring hiervan is door het district beslist om het projectgebied te vergroten tot en met het kruispunt met de Jan De Graefstraat.

1. Oude contour projectgebied
2. Contour toevoeging projectgebied

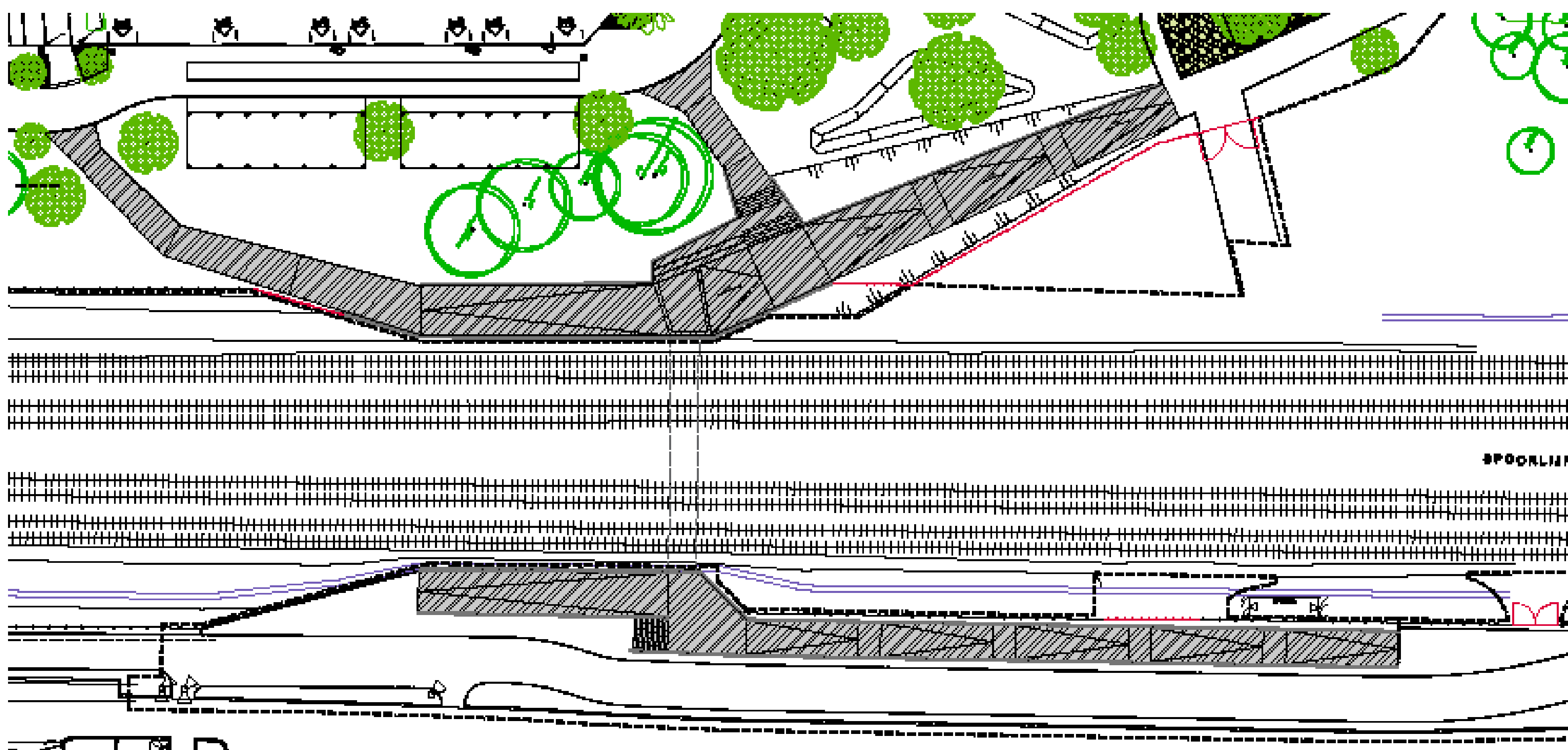


VERNIEUWING Spoortunnel Roderveldlaan - Spoorwegstraat voorontwerp



Berchem

TOEGANGEN SPOORTUNNEL

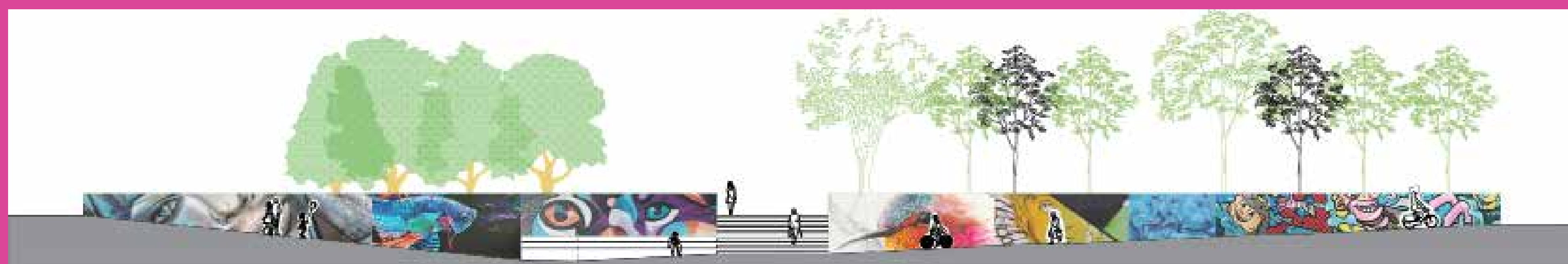


Renovatie tunnel en hellingen

- De tunnel onder de sporen zal met nieuwe verlichting en wandafwerking een grondige opfrisbeurt krijgen.
- De bestaande hellingen blijven behouden maar worden ook grondig vernieuwd. De kleiklinkers worden vervangen door betonverharding en de afwerking van de muren afgestemd op die van de tunnel en van de nieuwe hellingen.
- Langs de kant van de Spoorwegstraat wordt deze helling in vloeiende lijn verbonden met het Marc Driespad.

Toevoeging nieuwe hellingen

- De bestaande hellingen worden aangevuld met integraal toegankelijke hellingen die zowel voor fietsers als voetgangers het nodige comfort bieden.
- De helling die aansluit op park het Prieel wordt ruimer uitgevoerd om meer licht en een open zicht te creëren.
- Deze openheid wordt nog versterkt door de brede trappenpartij met zittreden



- Langs de kant van de fietsostrade (zijde Roderveldlaan) wordt nog onderzocht op welke manier de nieuwe helling ook meer openheid en zichtbaarheid kan brengen.
- Naast de bestaande helling wordt ook langs deze zijde een trap toegevoegd voor een logische verbinding met de oversteekplaats.

VERNIEUWING Spoortunnel Roderveldlaan - Spoorwegstraat voorontwerp



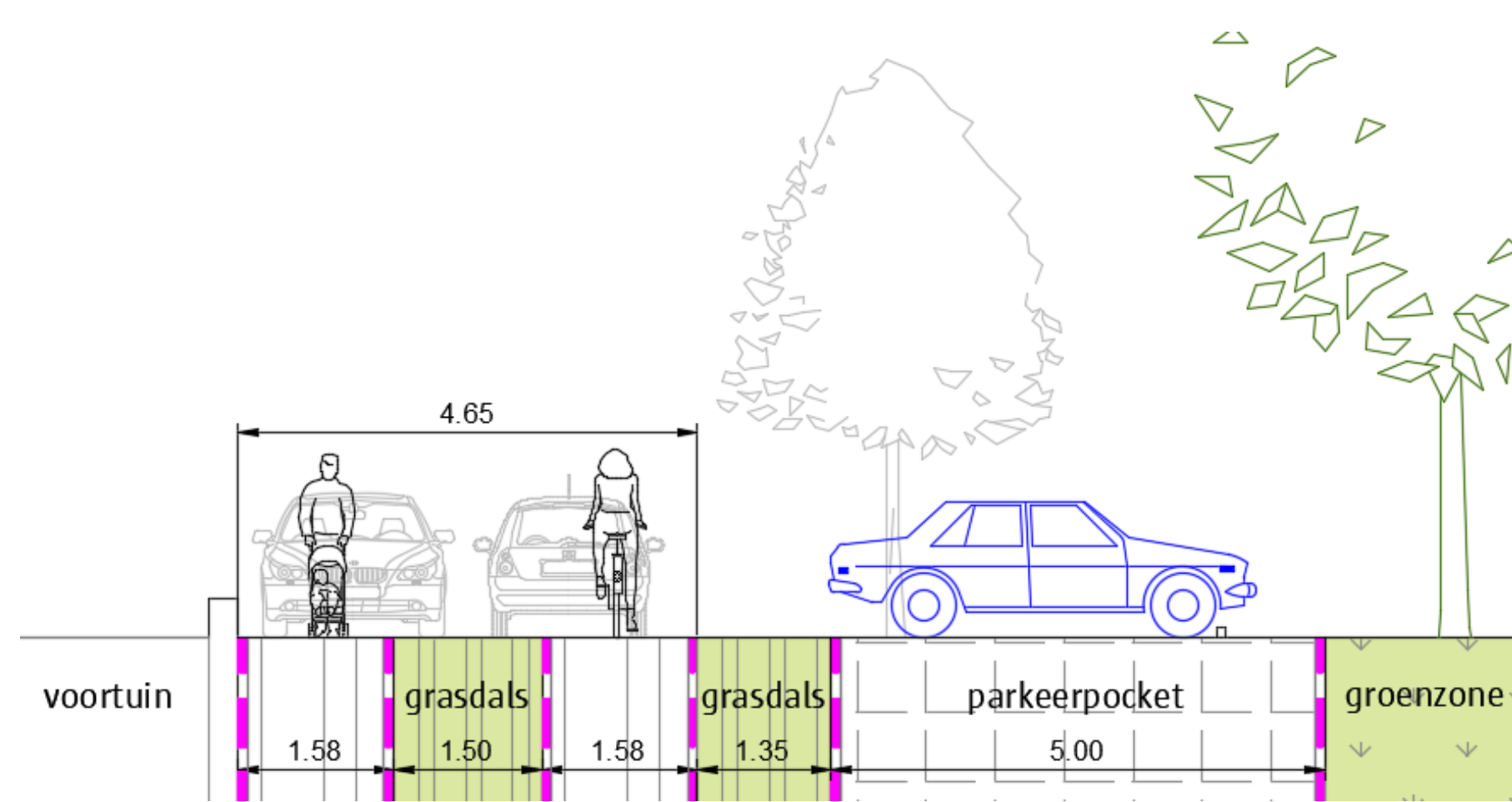
Berchem

SPOORWEGSTRAAT

Vanaf het kruispunt met de Jan De Graefstraat wordt de Spoorwegstraat omgevormd naar een woonerf.

De doorgang voor auto's, fietsers en voetgangers bevindt zich langs de perceelsgrens.

Hierlangs worden 4 parkeerpockets ingericht.



De as-verschuiving ter hoogte van het Marc Driespad brengt deze oversteekplaats beter in beeld wat de verkeersveiligheid verhoogt.



Het kruispunt met de Jan De Graefstraat wordt compacter ingericht. Rondom de bestaande linde wordt een ruimer groenvak gecreëerd waar de boom maximaal kan uitgroeien.



Op het einde van de straat wordt voor auto's een keerpunt voorzien en een doorgang naar het terrein van Infrabel naast de sporen.



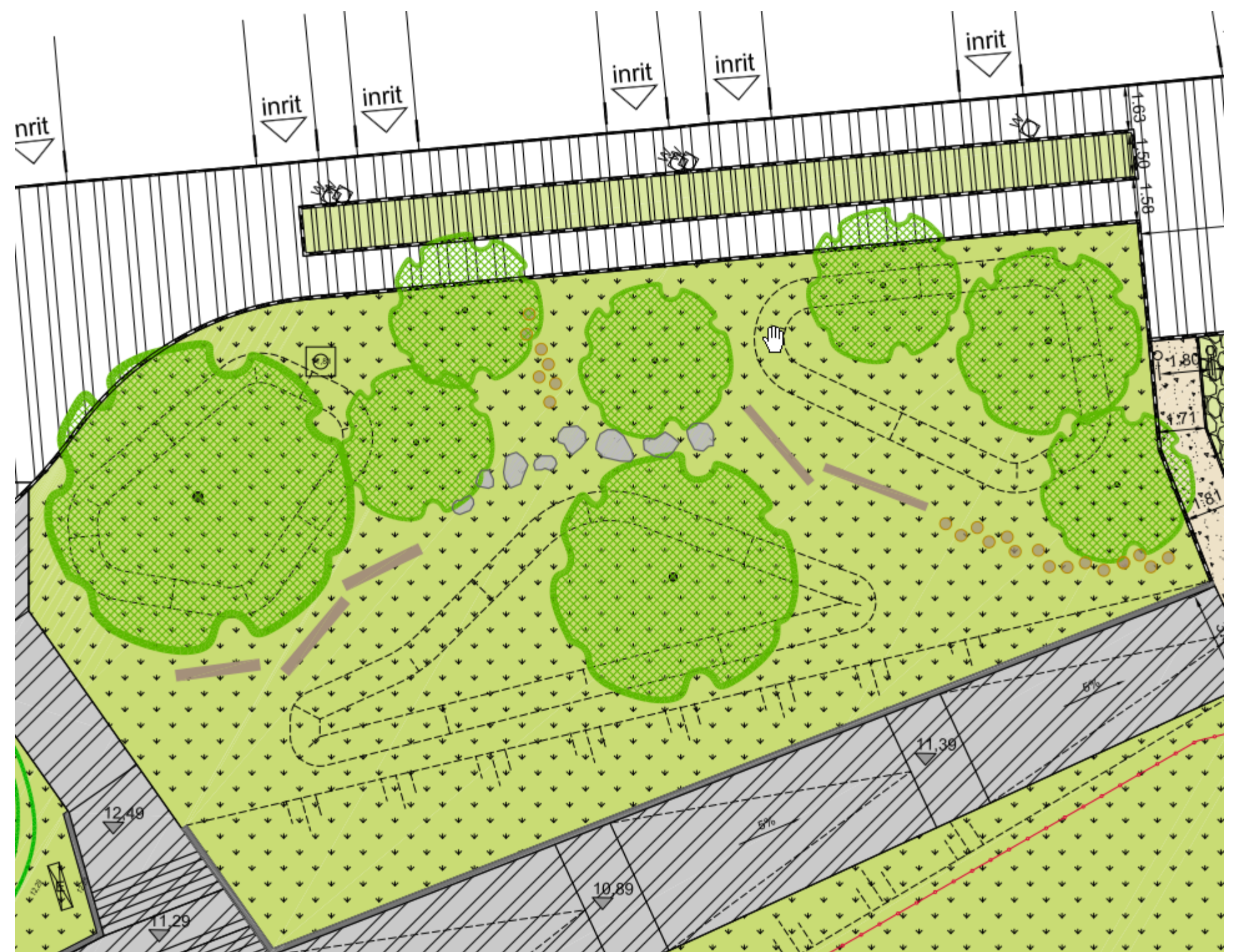
VERNIEUWING Spoortunnel Roderveldlaan - Spoorwegstraat voorontwerp



Berchem

SPOORWEGSTRAAT

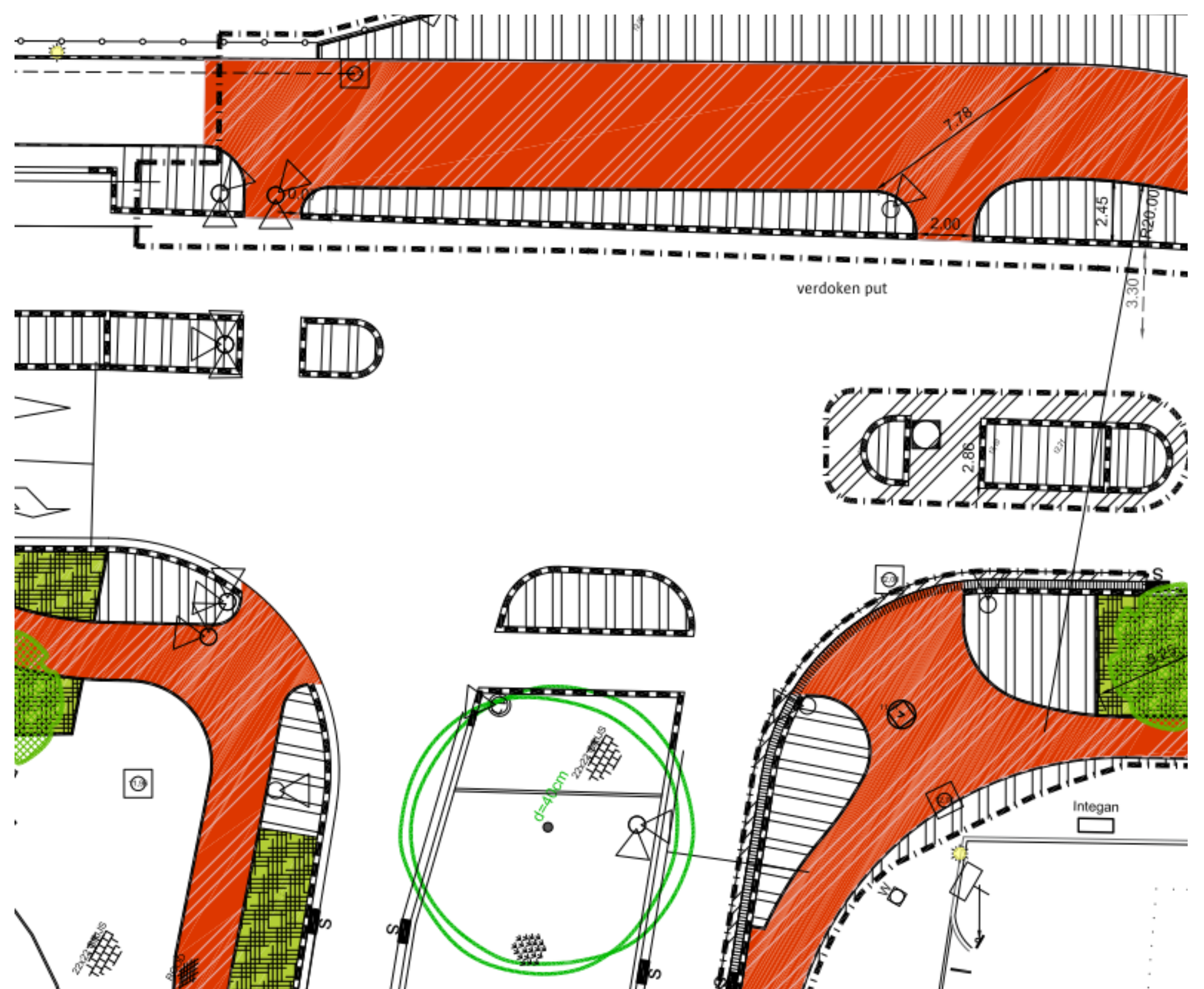
Met de uitgegraven gronden van de hellingen kunnen grasheuvels worden gecreëerd die ook mee ingezet worden als onderdeel van een speelaanleiding die gebruikers het park inleidt.



RODERVELDLAAN

De oversteken voor fietsers en voetgangers op het kruispunt met de Berchemstadionstraat worden verbeterd.

Ook de doorstroming voor het verkeer langs de Roderveldlaan wordt herbekeken en de afmetingen en locaties van de middeneilanden worden in functie hiervan aangepast.



De fietsostrade buigt uit om ruimte te bieden aan de nieuwe integraal toegankelijke helling. Dit nieuwe deel fietspad zal 4.00m breed zijn.

