

Verslag

Inspraakmoment Maria-Theresialei / Quellinstraat / Van Ertbornstraat

Opera, Operaplein, 2000 Antwerpen
26 maart 2019

Inleiding

De weginrichting en een deel van de riolering van de Maria-Theresialei, Quellinstraat en Van Ertbornstraat zijn aan vernieuwing toe. Het district Antwerpen liet een conceptplan opstellen en nodigde u uit voor een inspraakmoment op 26 maart 2019. Tijdens dit inspraakmoment kregen alle buurtbewoners de kans vragen te stellen over de plannen en verbeteringen voor te stellen. Met deze input gaan de ontwerpers en het districtsbestuur aan de slag.

Verslag

Aanwezigen

- **District Antwerpen:** Paul Cordy (districtsburgemeester), Falk Bandelow (consulent openbaar domein), Andries Gouweloose (team Participatie)
- **Stad Antwerpen:** Jan Peeters (ontwerp), Karin Roofthoofd (detailhandel en horeca)

Vragen en bemerkingen

- Quellinstraat 33 heeft een grote parking, graag rekening mee houden.
- Laad- en loszones zijn welkom voor de Quinten Matsijslei 5 (groenten en fruit), Quellinstraat 53 (Carrefour) en Quellinstraat 45 (bloemen). Ook voor Lidl en BPost. Is het voor sommige zaken niet aangewezen om de laad- en loszones (terug) op de Frankrijklei te plaatsen? De Quellinstraat is al zwaar belast door oa. het busverkeer.
Antwoord: *ter hoogte van de Frankrijklei 25 is een laad- en loszone voorzien voor Lidl.*
- De busfrequentie ligt te hoog, er rijden te veel bussen door de as Maria-Theresialei – Quellinstraat – Van Ertbornstraat. Dit legt te veel druk op de straten en de verkeersveiligheid.

- De opstaphaltes zorgen momenteel voor opstoppingen op de voetpaden, zal dit bij nieuwe opstaphaltes ook zo zijn?
- Het afzetten en ophalen van schoolkinderen zorgt voor gevaarlijke situaties.
- Onder de aanwezigen zijn heel wat voorstanders van brede voetpaden. Met de komst van fietspaden, of de verbreding ervan worden sommige stukken smaller. Levert dit geen moeilijkheden op? In realiteit staan er ook obstakels op voetpaden: private vuilbakken, fietsen, palen,...
- Wat is de parkeerbalans?
Antwoord: *In de Van Ertbornstraat is geen parkeerplaats voorzien. In de Maria-Theresialei zijn momenteel 2 opties: -4 of -9. In de Quellinstraat zijn ook 2 pistes: -4 of -8. Verdere details over de parkeerbalans kan u op de website raadplegen.*
- Bij een ontwerp worden de ongevallencijfers geraadpleegd. Op het kruispunt Rubenslei, Maria-Theresialei, Quellinstraat, Quinten Matsijslei zijn er relatief veel aanrijdingen tussen auto's. De aanrijdingen auto - fiets zijn beperkt. Dit kruispunt wordt wel gezien als erg onveilig door een aantal aanwezigen. Vooral het gelijktijdig groen voorvoetgangers en afdraaiende auto's levert gevaarlijke situaties op.
- De voorbehouden plaatsen voor de politie in de Maria-Theresialei blijven behouden. Ook de taxistandplaatsen krijgen een plaats in het nieuwe ontwerp.
- De bomen van de Maria-Theresialei blijven behouden in het concept. Er wordt wel steeds onderzocht of de veiligheid gegarandeerd blijft. Ook tijdens de werken, om beschadiging te voorkomen.
- Waarom loopt de fietsas niet via de Leien, die nu toch autovrij zijn? Door een fietspad in de Quellinstraat te leggen, is er veel ruimte voor de voetgangers weg. Alle types verkeer rijden al door de straat, het zou beter zijn ze wat te ontlasten.
- Waarom wordt de afslag naar links van de Rubenslei richting Leien niet behouden?
- Fietspaden in de Quellinstraat zijn een uitstekend idee.
- Kunnen de verkeerslichten niet beter afgesteld worden, nu zijn er te korte groenfases. Zowel voor auto's als voetgangers. Gevolg: mensen rijden of stappen door rood en zorgen voor onveilige situaties voor de volgende groenfase.
- Graag de opstelplaatsen voor fietsers aan de verkeerslichten ruim genoeg voorzien. Op andere plekken in de stad levert dit dikwijls opstoppingen op. Het kruispunt aan het stadspark is gevaarlijk, opstelruimte is noodzakelijk.

- Hoe geraken bezoekers nog met de taxi of tourbus aan de opera? Met het nieuwe Operaplein levert dit problemen op. Ouderen en mindervaliden hebben moeite om de afstand te overbruggen.
- Is het ontwerp rolstoelproef? Zijn de afgeschuinde borduren geschikt en blijven de voetpaden ruim genoeg?
- De verkeerslichten op de Frankrijklei staan slecht afgesteld. Het is veel te snel weer rood om als voetganger over te steken.
- In de Quellinstraat zijn private werken aan de gang, de doorgang is daar sterk bemoeilijkt. Is dit wel conform de vereisten?
- Komt er vierkant groen? Gescheiden voor fietsers en voetgangers?
- In de Quellinstraat is het 's morgens tijdens de spits geweldig druk. Op dat moment zorgen laden en lossen voor extra chaos. Bestaat er een mogelijkheid om hier (infrastructurele) maatregelen te nemen?
- Is kortparkeren een mogelijkheid?
- Parkeerstroken van de Quellinstraat langs de kant van de Maria-Theresialei verder door trekken. 2 rijstroken volstaan, in plaats van 3. De afslagstrook naar de Quinten Matsijslei is niet noodzakelijk. Zo kan er ook extra plaats voor laad- en loszones en voetpad gecreëerd worden.
- Quellinstraat zone 30!
- Maak een keuze in de Maria-Theresialei! Er komen al extra bussen door, dan ook graag extra groen. Schrap de parkeerplaatsen in het midden.
- Beperk de afslagstroken in de Maria Theresialei tot maximaal 2.
- Graag de optie om in de Maria Theresialei linksaf de Franrijklei op te rijden (richting nieuw justitie)
Antwoord: *het ontwerp van Noorderlijn is al gerealiseerd, hier zijn geen wijzigingen meer mogelijk. Het zal wel mogelijk zijn om via de ventweg richting het zuiden te rijden.*
- Als er dan toch bussen door de Quellinstraat moeten, dan graag enkel enkel op- en afstapfuncties en niet langer stationaire wachttijd voor bussen.
- Als binnen de Leien enkel bewonersparkeren toegestaan wordt, dan moet dit ook voor de Maria-Theresialei gelden.

Antwoord: *bewoners parkeren als in parkeren enkel toegestaan voor buurtbewoners bestaat niet in Antwerpen. Bewoners worden enkel vrijgesteld van de parkeerretributie. Bezoekers dienen te betalen of een parkeerschijf te gebruiken.*

- Quellinstraat: zone 30 met bijpassend profiel. Geen baanvakken voor afslaand verkeer.
- Maria Theresialei: richting de Frankrijklei het 3e baanvak later laten beginnen, meer parking langsheen weg (tot aan huisnummer 9). Richting het stadspark geen 3e baanvak.
- Quellinstraat zone 30: aangezien de aanwezigheid van een school en de zone 30 van De Keyserlei, vragen we ons af waarom de straat nog een snelheidsregime van 50 km/u moet hebben. Is het niet beter voor de veiligheid om voor zone 30 voor deze straat te kiezen?
- Gezien de nodige werken die voor de heraanleg van de drie straten moeten gebeuren, willen we ook voorstellen om ineens een sorteerstraatje in de omgeving te voorzien. We vinden het momenteel geen zicht: alle vuilzaken op straat. Zeker op zondagnamiddag wanneer alle toeristen terug naar het Centraal Station gaan om naar huis te reizen. Kan dit eventueel bekeken worden?
- Bushalte Quellinstraat: We vinden in het concept een halte aan een kant van de straat (even nummers). Waar wordt de halte aan de andere kant voorzien?
- Wij wilden graag weten wat de impact zou zijn op de Anneessensstraat? Wat zijn de plannen hier rond? Wat als er een verhuis zou plaatsvinden in het gebouw? Of wanneer de beerput zou geleidigd moeten worden?

Antwoord: *De heraanleg van de Maria-Theresialei, Quellinstraat en Van Ertbornstraat heeft geen directe impact op de Anneessensstraat. Tijdens de heraanleg van de straten wordt verkeerssignalisatie voorzien waardoor de omliggende straten bereikbaar blijven.*

U kan het verloop van het ontwerp van de heraanleg van de Maria-Theresialei, Quellinstraat en Van Ertbornstraat volgen via:

www.antwerpen.be/quellin

Meer informatie

Voor meer informatie kan u steeds terecht bij de medewerkers van het team Participatie van het district Antwerpen op het nummer **03 338 33 10** of via participatie.2018@antwerpen.be.

