

Politierglement voor het stadshavengebied.
--

TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN	3
Hoofdstuk 1 – Toepassingsgebied	3
Hoofdstuk 2 – Definities	5
Hoofdstuk 3 – Toepasselijke reglementering	10
TITEL 2 – OPENBARE VEILIGHEID IN DE STADSHAVEN	11
Hoofdstuk 1 – Vaartuigen	11
Hoofdstuk 2 – Documenten	13
Hoofdstuk 3 – Verplichte meldingen	14
Afdeling 1 – Marifoonverplichting	14
Afdeling 2 – AIS gebruiken (Automatic Identification System)	14
Afdeling 3 – Aankomst, verblijf en vertrek vaartuigen	15
Hoofdstuk 4 – Ligplaatsen	18
Afdeling 1 – Aanwijzing ligplaatsen	18
Afdeling 2 – Aanmeren en Afmeren	19
Afdeling 3 – Ligplaats innemen	20
Afdeling 4 – Van en aan boord gaan	21
Afdeling 5 – Walstroomvoorziening	21
Hoofdstuk 5 – Vaarverkeer	21
Afdeling 1 – Algemeen	21
Afdeling 2 – Veilige snelheid	22
Afdeling 3 – Voortstuwning en dwarsstuwning	22
Afdeling 4 – Ankers	22
Afdeling 5 – Lading of lijnen over boord/Lasten buiten de scheepsromp	22
Afdeling 6 – Reddingstoestellen	23
Afdeling 7 – Bruggeulen (brugseinen)	23
Hoofdstuk 6 – Watergebonden activiteiten	23
Afdeling 1 – Rondvaart in de stadshaven	23
Afdeling 2 – Riviercruisevaartuigen	24
Afdeling 3 – Watergebonden evenementen	24
Afdeling 4 – Watersport	27
Afdeling 5 – Vissen	27
Afdeling 6 – Wonen	27
Afdeling 7 – Commerciële activiteiten	28

Afdeling 8 – Bunkeren en debunkeren.....	28
Hoofdstuk 7 – Incidenten.....	30
Afdeling 1 – Meldingsplicht.....	30
Afdeling 2 – Bevuiling van kaaien – gronden – gebouwen – water.....	31
Afdeling 3 – Andere havengebruikers.....	32
Hoofdstuk 8 – Gedragsregels voor elke havengebruiker	32
Afdeling 1 – Algemeen	32
Afdeling 2 – Verboden plaatsen	32
Afdeling 3 – Open vuur en vuurwerk.....	32
Afdeling 4 – Dieren.....	33
Afdeling 5 – Dronkenschap.....	33
Afdeling 6 – Gezonken en/of hinderlijke vaartuigen of voorwerpen	33
Afdeling 7 – Schade	34
Afdeling 8 – Hulpdiensten.....	34
Afdeling 9 – Digitale informatie	34
Hoofdstuk 9 – Droogdokken.....	34
Afdeling 1 – Droogdokken gebruiken.....	34
Afdeling 2 - Verplichtingen en verantwoordelijkheden van de droogdokgebruiker:	35
TITEL 3 – OPENBARE NETHEID EN GEZONDHEID.....	36
Hoofdstuk 1 – Inzamelen van afvalstoffen.....	36
Hoofdstuk 2 – Drinkwater	37
Hoofdstuk 3 – Overloop of lozing.....	37
Hoofdstuk 4 – Sneeuwval of ijsvorming	38
Hoofdstuk 5 – Onderhouds-en herstellingswerken.....	38
Hoofdstuk 6 – Onderhoud aanpalende stroken/wegen	38
TITEL 4 – JACHTHAVENCONCESSIES.....	38
TITEL 5 – UITVOERING, TOEZICHT EN HANDHAVING.....	39
TITEL 6 – BIJLAGEN.....	41
1. Voorgeschiedenis politiereglement voor de Stadshaven	41

TITEL 1 – ALGEMENE BEPALINGEN

Hoofdstuk 1 – Toepassingsgebied

Artikel 1.

Dit reglement is van toepassing in het stedelijk havengebied. Dit gebied wordt in het noorden begrensd door de Royerssluis, het Amerikadok en het Straatsburgdok; in het oosten door de Noorderlaanbrug, de Noorderlaan, de Kempenstraat, Spoor Noord, de Noorderplaats en de Italiëlei; in het zuiden door de Tunnelplaats, de Ankerrui, de Oude Leeuwenruien de Brouwersvliet en in het westen door de Tavernierkaai, de Schelde en de Kattendijksluis.



Bron: Stad Antwerpen | Cartografie: BZ / BSO / GIS | mail: gis@stad.antwerpen.be | maandag 28 mei 2018

Legende

 Afbakening Stadshaven



Hoofdstuk 2 – Definities

Artikel 2.

ACC: Antwerp Coördination Center: coördinatiecentrum gelegen aan de Potpolderweg in Antwerpen, waarin alle actoren, betrokken bij het scheepvaartmanagement, ondergebracht worden;

AIS: Automatic Identification System: een tracking systeem dat met behulp van transponders aan boord van een schip positie- en vaart gerelateerde informatie uitzendt waardoor een geautomatiseerde identificatie mogelijk gemaakt wordt;

APICS : Antwerp Port Information and Control System : haveninformatiesysteem van het havenbedrijf dat o.m. de opvolging beheert van het scheepvaartverkeer van, naar en in de haven, de sleepbootactiviteiten, de ligplaatsen;

Besloten evenement: een evenement waarvoor men op naam is uitgenodigd of de genodigden worden gekozen omdat er een specifieke band bestaat tussen de gastheer en de genodigden

Binnenschip (ook binnenvaartschip of binnenvaartuig): vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert, uitsluitend bestemd voor de vaart op de binnenwateren;

Bunkeren: het bevoorraden van een schip met brandstofolie en/of smeerolie;

Bunkerschip: een tankschip gebruikt voor het bevoorraden van schepen met brandstof en/of smeerolie;

Bunkerstation: tankstation voor het bevoorraden met brandstof van de pleziervaart in het stedelijk havengebied onder de vorm van een drijvende installatie of een op de wal geplaatste vaste afleverinstallatie;

Certificaat van deugdelijkheid voor het casco: document van een erkende classificatiemaatschappij waarin na onderzoek van het casco van het vaartuig, bevestigd wordt dat het vaartuig voldoet aan de wettelijke voorschriften;

Commercieel vaartuig: een vaartuig, dat is ingericht met het oog op commerciële exploitatie, handelsactiviteiten en/of ambacht, met uitzondering van passagiersschepen en commerciële pleziervaartuigen die enkel aangewend worden voor personenvervoer (voorbeeld: detail- of groothandelsactiviteiten, schrijnwerkerij, horeca, bed and breakfast, verkoop/verhuur van materiaal, herstellwerkplaats, kantoor, magazijn);

Communautair binnenvaartcertificaat: een certificaat zoals bedoeld in artikel 4 van het koninklijk besluit van 19 maart 2009 betreffende de technische voorschriften voor binnenschepen;

Debunkeren: het lossen van scheepsbrandstof en/of smeerolie;

Drijvende inrichting: een drijvend bouwsel dat door zijn bestemming in de regel niet wordt verplaatst en waarvoor de hogere overheid zelf geen certificatieplicht heeft voorzien

Droge dok: dok in de Stadshaven dat van het vaarwater afgesloten en leeg gepompt kan worden

Eigenaar: hij die het vaartuig in eigendom bezit;

Fender of stootwil dient om de kinetische energie van een afmerend schip op te vangen en op die manier schade aan een schip of de afmeerconstructie te voorkomen;

Fumigeren: het uitvoeren van alle werkzaamheden die verband houden met het gebruik van giftig gas met het doel goederen en ruimten te ontsmetten, zoals het nazicht van de te begassen ruimte, het inbrengen van een begassingsmiddel, het toezicht tijdens de begassing, de verluchting en het vrijgeven van de begaste ruimte (bijvoorbeeld: het verdelgen van ongedierte, het uitvoeren van ontsmettingswerken);

Gezagvoerder: elke persoon aan wie het bevel over het vaartuig is toevertrouwd of die dit bevel feitelijk voert;

N.V. van publiek recht Havenbedrijf Antwerpen: havenbedrijf overeenkomstig het Decreet van 2 maart 1999 houdende het beleid en het beheer van de zeehavens en het Decreet van 17 juli 2015 houdende de omvorming van het Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen tot een naamloze vennootschap van publiek recht, opgericht bij gemeenteraadsbesluit van 24 juni 1996 en gewijzigd door het gemeenteraadsbesluit van 26 oktober 2015, met als statutair doel het beheer, de exploitatie, de ontwikkeling en de promotie van de haven van Antwerpen als een veilige, schone, toegankelijke en economisch duurzame haven en dit met het oog op het verzekeren van de toegevoegde waarde van de regio;

Havenpolitieverordening: de Gemeentelijke Havenpolitieverordening voor het Zeehavengebied Antwerpen;

Hinderen van de scheepvaart: op dusdanige wijze varen dat daardoor de vrije doorvaart van een ander vaartuig wordt bemoeilijkt of dat er gevaar voor aanvaring ontstaat, dan wel hinder of gevaar voor gemeerde schepen;

Historisch schip: varend erfgoed zoals bedoeld in het Decreet tot bescherming van varend erfgoed¹ of een vaartuig dat op de inventarislijst van varend erfgoed opgenomen is;

Immatriculatie: bewijs van inschrijving van een pleziervaartuig (L <20m) in het Belgisch register.

In de laag meren: een vaartuig afmeren met de langsscheepse as dwars op de kaai;

Jachthavenmeester: persoon die door de concessionaris van de Jachthaven werd aangesteld om in te staan voor het dagelijks beheer van de jachthaven in het stedelijk havengebied en om

¹ Decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed: artikel 2.1° varend erfgoed: het nautisch erfgoed, dat kan varen of drijven, of dat in de vaart kan worden gebracht of drijvend kan worden gemaakt, inzonderheid de schepen, de boten en de drijvende inrichtingen met inbegrip van hun uitrusting en van hun voortstuwingsmiddelen, waarvan het behoud van algemeen belang is wegens hun historische, wetenschappelijke, industrieel-archeologische of andere sociaal-culturele waarde.

daarbij het huishoudelijk reglement (en de bepalingen van de concessie) te doen naleven bij de gebruikers van de jachthaven .

Kaai: de terreinen gelegen binnen de zone begrensd door het water en de eerste achter het water gelegen openbare weg.

Marifoon: vast geïnstalleerde VHF-radioapparatuur in stationaire radiostations van de maritieme radiocommunicatiedienst en van de radiotelefoondienst op de binnenwateren;

Marpol: Internationaal Verdrag ter voorkoming van verontreiniging door schepen;

Meren: met een vaartuig in de stadshaven ligplaats nemen voor of achter de sluiscomplexen tegen een kade, tegen meerpalen, of langszij een ander vaartuig, en daaraan vastmaken;

Meetbrief: certificaat waarin de hoofdafmetingen (lengte, breedte, diepgang en waterverplaatsing, ...) en de bruto- en netto-tonnenmaat van het vaartuig vermeld staan;

Natte dok: droge dok dat permanent opengezet wordt voor vaarwater zodoende dat er een aftakking van de Kattendijkdok wordt gecreëerd, en waarvan het watervlak onderdeel wordt van de stadshaven in beheer van de dienst stadshaven;

Ontmeren: een vaartuig van een kade, meerpalen of van een ander vaartuig losmaken met het oog op het verplaatsen ervan binnen de stadshaven of het vertrek uit de stadshaven;

Opleggen: Het tijdelijk uit de vaart nemen van een vaartuig.

Passagiersschip: een vaartuig voor dagtochten of een hotelvaartuig dat is gebouwd en ingericht voor het vervoer van meer dan 12 passagiers; op een vaartuig voor dagtochten bevinden zich geen hutten voor overnachting van passagiers; op een hotelvaartuig bevinden zich hutten voor overnachting van passagiers;

Passant: de eigenaar of schipper van een pleziervaartuig die geen vaste ligplaats heeft in het stedelijk havengebied Antwerpen en aan wie de mogelijkheid wordt geboden om zijn reis tijdelijk te onderbreken en/of te overnachten in een jachthaven.

Pleziervaartuig: een vaartuig, dat bestemd is voor sportieve en recreatieve doeleinden en geen passagiersschip is;

Portofoon: draagbare marifoon, ingesteld op maritieme frequenties (Very High Frequency, VHF);

Publieke steiger: een permanent of semi-permanent ponton, langs een vaarweg of een havendok. De bovenbouw dient als voorziening om scheepvaart vakkundig aan te meren. Wanneer het vastgemaakt is aan de openbaar ruimte, maakt het deel uit van deze openbare ruimte met uitzondering van deze steigers die door een vergunninghouder of concessionaris geëxploiteerd worden. Een publieke steiger staat onder het beheer van de dienst stadshaven.

Riviercruisevaartuig: een hotelvaartuig, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten, en vermaken van passagiers tijdens een vaarroute op grote rivieren;

Rondvaart: een vaart van een ligplaats binnen het zeehavengebied of stadshavengebied naar een ligplaats binnen het zeehavengebied of stadshavengebied waarbij niet steeds de snelste en kortste verbinding tussen de beide ligplaatsen wordt verwezenlijkt en dagtrips die in, van of naar de stadshaven georganiseerd worden;

Slepen: met behulp van één of meerdere sleepboten een vaartuig assisteren of voorttrekken;

Spudpalen: verticale buizenconstructie waarmee vaartuigen zichzelf aan de bodem kunnen vastleggen;

Stadsdroogdokken: dokken gelegen aan het Kattendijkdok met nummers DD1 t.e.m. DD10;

Stadshaven: de wateren, kaaien en de aanhorigheden, beheerd door of onder toezicht van het Stadsbestuur van Antwerpen. Het omvat het gebied volgens artikel 1;

Stadshavendienst: het geheel van stadsdiensten of onderdelen ervan onder leiding van de stadshavenmeester;

Stadshavengebruiker: elke persoon die zich in de stadshaven bevindt of die gebruik maakt van de haveninfrastructuur;

Stadhavenmeester: staat, - mits in acht name van de hogere regelgeving-, in opdracht en volgens de richtlijnen van de burgemeester, in voor:

- de uitvoering, toezicht en handhaving van dit reglement met in het bijzonder de coördinatie inzake het scheepvaartverkeer en het ligplaatsbeheer;
- de handhaving van de openbare orde, rust en veiligheid in de stadshaven waaronder het regelen van scheepvaartverkeer bij incidenten (o.m. de instructie tot het gebruik van de sluizen en droogdokken en het openen en sluiten van de bruggen in het stedelijk havengebied).

Stadshavenonderrichting: onderrichting betreffende de concretisering en praktische uitvoering van dit reglement;

Tanklichter: binnenvaartuig gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de Europese overeenkomst voor het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de binnenwateren (ADN);

Tankschip: zeevaartuig gebouwd of geschikt gemaakt voor het vervoer in bulk van gevaarlijke vloeistoffen en/of gassen, als dusdanig gekenmerkt en opgenomen in de International Code for the Construction and Equipment of Ships carrying Dangerous Chemicals in Bulk (IBC) of The International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Liquefied Gases in Bulk (IGC-code) van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO);

Vaartuig: elk drijvend voorwerp of drijvend samenstel dat gebruikt wordt of werd, of in staat is of was om te worden gebruikt als middel van verplaatsing via/over water, met inbegrip van een voorwerp zonder waterverplaatsing (bijvoorbeeld een ponton) en een watervliegtuig;

Vaarwater: het gedeelte van de zich in de stadshaven bevindende wateren, dat bevaarbaar is voor vaartuigen;

Varend erfgoed: het varend erfgoed zoals beschermd volgens het Decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed² of volgens gelijkwaardige buitenlandse regelgeving..

Verantwoordelijke van een vaartuig: de reder of de eigenaar, de bevrachter, scheepsagent, de gezagvoerder of hij die als gemachtigde van één van hen optreedt;

Verhalen van een vaartuig: het verplaatsen van een vaartuig van een ligplaats naar een andere ligplaats in de stadshaven;

Vlaggenbrief: het bewijs dat een jacht in het Register van de Pleziervaartuigen is ingeschreven. Het is alleen vereist voor pleziervaartuigen met een lengte over alles van 2,50 tot en met 24 m, die aan pleziervaart doen (sport en vrije tijd) of hiervoor bestemd zijn en die varen in volle zee, vreemde wateren en de Belgische zeewateren;

Watersport: zowel vaarsporten (bijvoorbeeld: roeien, kano, kajakken, gondelen, zeilen, surfen, skiën, tubing, waterfietsen, waterscooter) als zwemsporten (bijvoorbeeld: zwemmen, duiken, snorkelen, waterpolo);

Woonark: een vaartuig waarbij zowel de onderbouw als bovenbouw ten opzichte van het oorspronkelijke uitzicht ingrijpend zijn gewijzigd, alsook een vaartuig of object te water dat specifiek als woonentiteit is geconcipieerd, maar geen ‘gestroomlijnde’ romp of roer heeft.

Woonschip: een vaartuig dat voor bewoning is ingericht en dat als hoofdverblijf dienstig is. Het schip is zowel qua boven- als qua onderbouw (extern uitzicht) niet of slechts in beperkte mate veranderd ten aanzien van de oorspronkelijke bouw. De meest voorkomende schepen die gebruikt worden als woonschip zijn voormalige beroepsschepen van het type Kempenaar of Spits.

Woonschuit: een vaartuig dat tot woonvaartuig is omgebouwd en waarbij alleen de onderbouw of casco ongewijzigd bleef. De bovenbouw van het vaartuig is ten opzichte van het oorspronkelijk uitzicht ingrijpend gewijzigd en alleen de (gestroomlijnde) onderbouw of romp is nog oorspronkelijk.

Wonen: een woonplaats hebben zoals bepaald in het Burgerlijk Wetboek (artikel 102 e.v. BW);

Zeecruise vaartuig: een passagiersschip, bestemd voor het vervoeren, laten overnachten, en vermaken van passagiers tijdens een rondvaart op zee;

² Momenteel bepaalt artikel 2.1° van het Decreet van 29 maart 2002 tot bescherming van varend erfgoed: “Varend erfgoed: het nautisch erfgoed dat kan varen of drijven, of dat in de vaart kan worden gebracht of drijvend kan worden gemaakt, inzonderheid de schepen, de boten en de drijvende inrichtingen met inbegrip van hun uitrusting en van hun voortstuwingsmiddelen, waarvan het behoud van algemeen belang is wegens hun historische, wetenschappelijke, industrieel-archeologische, esthetische of andere sociaal-culturele waarde”

Zeehaven (of het Zeehavengebied): het gebied gelegen binnen de afbakeningslijn uit het GRUP dat het zeehavengebied afbakt³, en de stroken langsheen de Schelde ,die bestemd zijn voor de aanleg van meergelegenheden van zee-en binnenschepen, zoals bepaald in artikel 5,1° van de wet van 19 juni 1978 betreffende het beheer van het linkerscheldeoevergebied ter hoogte van Antwerpen en houdende maatregelen voor het beheer en de exploitatie van de haven van Antwerpen⁴;

Zeeschip: vaartuig dat bedrijfsmatig goederen en/of personen vervoert of kan vervoeren op volle zee en geen binnenschip is;

Zeilschip: een vaartuig dat onder zeil is mits de voortstuwingswerktuigen, indien aangebracht, niet worden gebruikt;

Hoofdstuk 3 – Toepasselijke reglementering.

Artikel 3.

§1. Dit reglement is van toepassing in de stadshaven. Iedere stadshavengebruiker dient dit reglement en de stadshavenonderrichtingen na te leven.

§2. In de stadshaven moet hogere reglementering, onder meer internationale, federale, en regionale regels, nageleefd te worden. In het bijzonder, maar niet limitatief:

- Wet van 21 augustus 1879 op de zee-en binnenvaart⁵
- Wet van 5 juni 1972 op de veiligheid van vaartuigen en de uitvoeringsbesluiten⁶
- Wet van 19 juni 2008, houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn-en binnenvaart, ondertekend in Straatsburg op 9 september 1996⁷
- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet)⁸
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (de wegcode)⁹
- Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het politiereglement van de Beneden-Zeeschelde¹⁰
- Koninklijk Besluit van 23 september 1992 houdende het scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde¹¹

³ Besluit van de Vlaamse Regering houdende definitieve vaststelling van het gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan 'Afbakening zeehavengebied Antwerpen' van 30 april 2013, B.S., 3 juni 2013, zoals gedeeltelijk geschorst door de Raad van State, en voor de geschorste delen ingetrokken en opnieuw definitief vastgesteld bij Besluit van de Vlaamse Regering van 24 oktober 2014.

⁴ B.S., 15 juli 1978.

⁵ B.S., 21 augustus 1879.

⁶ B.S., 17 oktober 1972.

⁷ B.S., 22 oktober 2009.

⁸ B.S., 28 februari 2012.

⁹ B.S., 9 december 1975.

¹⁰ B.S., 17 oktober 1992.

¹¹ B.S., 17 oktober 1992.

- Koninklijk Besluit van 24 september 2006 houdende het algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren (APSB)¹²
- Koninklijk Besluit van 9 maart 2007 houdende de bemanningsvoorschriften op de scheepvaartwegen van het koninkrijk¹³
- Milieureglementering, onder meer: het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning¹⁴, Besluit van de Vlaamse Regering van 27 november 2015 tot uitvoering van het decreet van 25 april 2014 betreffende de omgevingsvergunning¹⁵, Vlarem¹⁶, Vlarema¹⁷
- het ARAB, d.i. het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming;
- het AREI, d.i. het Algemeen Reglement voor Elektrische Installaties;
- Alle andere toepasselijke wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften en alle latere aanvullingen op of wijzigingen aan voormelde wetten, decreten, besluiten, overeenkomsten, reglementen en voorschriften.

§3. Voor zover er in dit reglement niet van afgeweken wordt, gelden in de stadshaven eveneens de bepalingen van volgende reglementen:

- Politiereglementen van de stad Antwerpen (o.m. code van politiereglementen, uitbatingsreglement, vestigingsreglement voor carwashes, politiereglement voor open horecaterrassen);
- Jachthavenreglementen en/of huishoudelijke reglementen voor concessiegebieden

§4. In geval er tegenstrijdigheid tussen bepalingen zou bestaan, gelden volgende regels:

- de hogere reglementering heeft voorrang op lagere;
- het reglement en de stadshavenonderrichtingen hebben voorrang op:
 - jachthavenreglementen voor concessiegebieden goedgekeurd door de gemeenteraad;
 - andere politiereglementen van de Stad;
 - concessieovereenkomsten.

TITEL 2 – OPENBARE VEILIGHEID IN DE STADSHAVEN

Hoofdstuk 1 – Vaartuigen

Artikel 4.

§1. Elk vaartuig dat in de stadshaven ligt of dat de stadshaven wil aanlopen ~~doen~~, moet veilig en geschikt zijn voor de doeleinden waarvoor het wordt gebruikt en moet zelfstandig kunnen varen.

¹² B.S., 3 oktober 2006.

¹³ B.S., 16 maart 2007.

¹⁴ B.S., 23 oktober 2014

¹⁵ B.S., 23 februari 2016

¹⁶ Besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II), (B.S., 29 september 1995.)

¹⁷ Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (B.S., 23 mei 2012)

§2. Elk vaartuig moet kunnen aantonen dat het over de nodige documenten en certificaten beschikt alsook over een verzekeringspolis die haar aansprakelijkheid en bergingskosten regelt alvorens het de stadshaven betreedt en voor de duurtijd van haar verblijf. De stadshavenmeester kan in dit verband steeds de nodige certificaten en bewijzen van een toereikende verzekeringspolis opvragen.

§3. Afwijkingen van deze bepalingen kunnen in gemotiveerde omstandigheden toegestaan worden door de burgemeester.

§4. De burgemeester kan steeds bijkomende voorwaarden opleggen, een verbod tot varen of verblijf in de stadshaven opleggen of een ligplaats weigeren in toepassing van dit reglement.

Artikel 5.

§1. Vaartuigen kunnen slechts tot het water in de stadshaven toegelaten worden, indien zij zich voorafgaand aangemeld hebben en indien hen voorafgaand een ligplaats is toegewezen door de burgemeester, uitgezonderd de pleziervaartuigen en vaartuigen die binnen een verleende concessie kunnen aanmeren. Deze laatsten moeten zich enkel aanmelden. De burgemeester kan voorwaarden verbinden aan de toelating en deze controleren.

§2. Woonschepen zijn enkel toegelaten wanneer een concessieovereenkomst voor ligplaats is afgesloten volgens artikel 17§1 of wanneer een ligplaats werd toegewezen.

§3. Woonschuiten, woonarken en drijvende inrichtingen zijn verboden, behoudens uitzonderlijke opname van ligplaatsen in het waterplan door het college van burgemeester en schepenen.

§4. Pleziervaartuigen varen rechtstreeks naar en meren enkel aan in het concessiegebieden van de jachthavens.

§5. Zeeschepen, tankschepen en tanklichters zijn verboden in de stadshaven-

§6. Kleine recreatieve vaartuigen, zoals sloepen, kano's, kayak, jetski's, waterfietsen, zijn verboden op het water tenzij ze ingezet worden door hulpdiensten, tenzij ze een onderdeel zijn van een vergund evenement, of wanneer dit anders bepaald is in een concessieovereenkomst over het watervlak.

§7. Het zonder noodzaak te water laten van en/of het rondvaren met reddingvaartuigen en patrouillevaartuigen, andere dan die van de lokale hulpdiensten, is verboden.

§8. Het opleggen van vaartuigen is verboden in de stadshaven.

§9. Afwijkingen van deze bepalingen kunnen in gemotiveerde omstandigheden toegestaan worden door de burgemeester.

Artikel 6.

§1. De op-, overslag en behandeling van goederen is verboden behoudens voor de

havenactiviteiten van bestaande concessies in de stadshaven. Deze havenactiviteiten kunnen worden toegelaten voor de duur van de verleende concessies. Hierbij kunnen beperkingen worden opgelegd onder meer naar hinder.

§2. De burgemeester kan tijdelijke afwijkingen toestaan in functie van het algemeen belang (bijvoorbeeld: mobiliteit, stadsdistributie).

Artikel 7.

Vaartuigen die naar de droogdokken varen, moeten beschikken over een voorafgaande schriftelijke toelating van de burgemeester en de voorwaarden opgelegd door de burgemeester naleven. Deze vaartuigen varen rechtstreeks naar en meren enkel aan in het aangeduide droge dok of toegekende ligplaats in een natte dok.

Artikel 8.

Het gebruik van de loodsen en sleepboten vindt plaats onder de verantwoordelijkheid en op kosten van de gezagvoerder van het vaartuig.

Artikel 9.

Een vaartuig dat achtergelaten is, kan ambtshalve worden verwijderd door de politie of een door de burgemeester aangestelde persoon of dienst en bewaard worden volgens de wet van 30 december 1975¹⁸.

Een vaartuig wordt als achtergelaten beschouwd:

- wanneer het de veiligheid, het milieu of het gemak van doorvaart hindert of er structureel geen teken van aanwezigheid en/of bereikbaarheid is van de gezagvoerder, de verantwoordelijke of de eigenaar;
- wanneer de gezagvoerder, de verantwoordelijke of eigenaar niet gekend is of kenbaar is gemaakt.

Hoofdstuk 2 – Documenten

Artikel 10.

§1. In functie van het ligplaatsbeheer, varende vaartuigen, evenementen en algemene veiligheid moeten steeds op eerste verzoek van de burgemeester, de politie of de dienst Stadshaven de nodige documenten overhandigd-kunnen worden:-.

Het kan hierbij gaan om documenten zoals (niet-limitatieve opsomming):

- toelating burgemeester tot toewijzing van een ligplaats
- de certificaten van het vaartuig
- documenten en toelatingen, waarover het vaartuig, bemanning, gezagvoerder en/of onderneming volgens de toepasselijke regelgeving moet beschikken, zoals onder meer:

¹⁸ Wet van 30 december 1975 betreffende de goederen, buiten particuliere eigendommen gevonden of op de openbare weg geplaatst ter uitvoering van vonnissen tot uitzetting.

- een Communautair certificaat of certificaat van onderzoek
- een certificaat van deugdelijkheid voor het casco,
- patenten (voorbeeld: radarpatent), attesten, dienstboekje,
- meetbrief, immatriculatie, vlaggenbrief
- bewijs van verzekeringsdekking: verzekeringspolis en betalingsbewijs van de verzekeringspremie (aansprakelijkheid en dekking van de bergingskosten).

§2. De burgemeester kan desgevallend bijkomende voorwaarden opleggen of aan het vaartuig een verbod tot varen of verblijf in de stadshaven opleggen tot de vereiste documenten en/of verzekeringspolis is voorgelegd aan de burgemeester, politie of dienst stadshaven.

Hoofdstuk 3 – Verplichte meldingen

Afdeling 1 – Marifoonverplichting

Artikel 11

§1. Elk vaartuig met een romplengte van meer dan 7 meter, moet uitgerust zijn met een door de overheid vergunde, goed werkende marifooninstallatie die geschikt is voor het schip-schip verkeer en voor het ontvangen en verstrekken van de nautische informatie.

De vaartuigen die niet over een marifooninstallatie moeten beschikken, moeten beschikken over een portofoon.

§2. Elk vaartuig meldt zich per marifoon of portofoon bij het binnen- en buitenvaren van de stadshaven aan de dienst stadshaven, onverminderd de verplichting voorafgaand een ligplaats aan te vragen volgens de bepalingen in dit reglement.

§3. In de stadshaven moet een vaartuig uitluisteren op het navigatie- en veiligheidskanaal van de dienst stadshaven.

§4. Het is verplicht tijdens de vaart binnen het stedelijk havengebied de Nederlandse of Engelse taal ~~te gebruiken~~ te voeren in de radiocommunicatie, dit zowel tussen de vaarweggebruikers onderling als in de communicatie met de dienst stadshaven en/of andere overheden. Indien wordt vastgesteld dat de bemanning de Nederlandse of Engelse taal niet of onvoldoende beheerst kan het desbetreffende vaartuig een verplichte ligplaats toegewezen krijgen, Het vaartuig mag dan pas weer verder varen als er iemand aan boord is die één van de voertalen spreekt.

Afdeling 2 – AIS gebruiken (Automatic Identification System)

Artikel 12

§1. Binnenschepen en commerciële vaartuigen moeten voorzien zijn van een AIS-installatie, die in werking is tijdens de vaart en/of het verblijf in het stedelijk havengebied, met het oog op actuele en correcte informatie. In geval van defect of andere onvoorziene

omstandigheden, moet de dienst stadshaven onmiddellijk via andere communicatiekanalen op de hoogte gebracht worden.

§2. Bij binnenvaartuigen in koppelverband of bij sleep moet minstens één der vaartuigen gebruik maken van een correct werkende AIS-transponder.

§3. Uitzondering wordt gemaakt voor volgende vaartuigen:

- politievaartuigen, erkende redding vaartuigen en nooddiensten bij speciale opdrachten,
- pleziervaartuigen met een lengte kleiner dan 20 meter ~~en~~

§4. In gemotiveerde omstandigheden kan de burgemeester een uitzondering toestaan.

Artikel 13.

De gegevens uitgestuurd door de AIS-transponder dienen steeds met de werkelijkheid overeen te komen. Bij de onmogelijkheid om aan deze vereisten te voldoen dient de dienst stadshaven onmiddellijk verwittigd te worden

Afdeling 3 – Aankomst, verblijf en vertrek vaartuigen

Artikel 14.

§1. Elk vaartuig met bestemming stadshaven moet een aantal administratieve verplichtingen vervullen, waaronder:

- Aanvraag toelating burgemeester volgens artikel 5
- Volgens onderstaande tabel:
 - Aanvraag ligplaats in de stadshaven;
 - Desgevallend vooraanmelding via APICS;

Aankomst

Type Schip	Vooraanmelding (aan GHA/APICS)		Ligplaatsaanvraag (aan de stadshavendienst)	
	Indien binnen via zeehaven (via sluis)	Indien binnen via zeehaven, maar niet via zeeluis	Indien binnen via zeehaven (via zeeluis of via Straatsburgdok/Schelde-Rijnkanaal)	Indien binnen via Kattendijksluis)
Binnenschip en varende woonschip	vanaf 2 uur voorafgaand aan sluisgebruik (= niet verplicht)	via VHF aan de dienst Stadshaven Er geldt specifieke regeling voor riviercruiseschepen (één maand voor aankomst)		
Pleziervaartuig –ligplaats	Idem binnenschip	Idem binnenschip: geen melding in APICS	Melding via VHF 23 aan de dienst stadshaven. Melding volstaat als ze een ligplaats hebben in een stedelijke jachthaven of concessie .	
Pleziervaartuig passant	Idem binnenschip	Idem binnenschip: geen melding in APICS	Melding via VHF 23 aan de dienst stadshaven; ligplaatsaanvraag dient via concessionaris jachthaven te gebeuren behoudens toewijzing door de burgemeester via de dienst stadshaven	
Zeeschepen*	Vanaf 2 maand voor ETA entry punt	melding doorvaart vanaf 2 maand vooraf	Melding met opgave meerzijde) voor toelating tot opvaart Burgemeester verleent toestemming via de dienst stadshaven, via APICS)	Ja, via multi port APICS loket
Andere	Zzie regeling watergebonden activiteiten			

*De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

§2. Een vaartuig met bestemming stadshaven dat geen schriftelijke toelating heeft verkregen of geen ligplaats in de stadshaven werd toegewezen wordt de toegang tot de zeehaven van Antwerpen ontzegd, met uitzondering van pleziervaartuigen.

Artikel 15.

Elk vaartuig dat het stadshavengebied binnenvaart dient zich onmiddellijk te begeven naar de toegewezen ligplaats, behalve wanneer het zich begeeft naar een bunker- en afgiftestation, in toepassing van artikel 47. Dit is beperkt tot de tijd die nodig is om te bunkeren en/of om een afgifte van te doen van olie, bilges-en afvalwater .

Artikel 16.

§1 Elk vaartuig dat de stadshaven verlaat, moet een aantal administratieve verplichtingen vervullen volgens onderstaande tabel waaronder:

- Melding aan de stadshavendienst;
- Desgevallende vooraanmelding of melding doorvaart aan het havenbedrijf via APICS dan wel via VHF;
- Desgevallend ligplaatsaanvraag aan het havenbedrijf.

§2. Voor zover het vertrek van het vaartuig een sluispassage in de zeehaven impliceert kan het vaartuig van zijn ligplaats slechts vertrekken op een tijdstip bekrachtigd door het ACC.

Vertrek vanuit stadshaven met bestemming zeehaven

Type Schip	Melding vertrek		Vooraanmelding (aan GHA/APICS)	Ligplaatsaanvraag (aan GHA/APICS)
	aan de dienst Stadshaven	Aan ACC		
Binnenschip en varende woonschip	Ja	NVT	Enkel melding via VHF. Toestemming HKD vereist	
Pleziervaartuig	Ja	NVT	Idem binnenschip: enkel melding via VHF bij inname ligplaats Zeehaven; toestemming HKD vereist)	
Zeeschepen*	Ja	Melding 4 uur voor entry zeehaven (via VHF van ACC)	Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt	Ja noodzakelijk voor toelating tot opvaart (GHPV) 24 uur voor ETA entry punt

* De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

Vertrek vanuit stadshaven via zeehaven (doorvaart)

Type Schip	Melding vertrek		Melding doorvaart (aan GHA/APICS)	
	aan Stadshavendienst	Aan ACC	indien buiten via zeehaven (via sluis)	Indien buiten via zeehaven, niet via zeesluis

Binnenschip	Ja	NVT		Neen , niet in APICS. Er gebeurt wel melding via VHF.
Pleziervaarttuig	Ja	NVT	Idem binnenvaart	Idem binnenvaart: geen melding in APICS, melding VHF
Zeeschepen*	Ja	Melding 4 uur voor entry zeehaven (via VHF van ACC)	Ja, vanaf 2 maand voor ETA entry punt	Ja, melding doorvaart vanaf 2 maand vooraf

*De scheepsagent is verantwoordelijk voor de opgegeven informatie die moet doorgegeven worden via het APICS loket. De door de scheepsagent verstrekte gegevens moeten steeds de weergave zijn van de actuele feitelijke toestand en desgevallend door de scheepsagent aangepast worden.

Hoofdstuk 4 – Ligplaatsen

Afdeling 1 – Aanwijzing ligplaatsen

Artikel 17.

§1. Een ligplaats in de stadshaven wordt toegewezen door de burgemeester, volgens de bestemming van ligplaatsen, vastgesteld in het waterplan goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen.

Wanneer wordt afgeweken van de bestemmingen vastgesteld in het waterplan dient het college van burgemeester en schepenen zich akkoord te verklaren met de bestemmingsafwijking.

De burgemeester kan evenwel gemotiveerd een ligplaats toekennen in afwijking van de bestemming in het waterplan zonder akkoord van het college van burgemeester en schepenen, voor zover deze niet langer dan één maand wordt toegekend.

Wanneer een ligplaats voor een periode langer dan twee jaar wordt toegekend dient het college van burgemeester en schepenen zich akkoord te verklaren over de duurtijd van de periode.

Concessieovereenkomsten voor het gebruik van het wateroppervlak de inname van ligplaatsen gedurende maximum negen jaar, worden toegekend door het college van burgemeester en

schepenen. Concessieovereenkomsten van meer dan negen jaar moeten worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

§2. Een ligplaats kan worden geweigerd wanneer de aanvrager achterstallige ligplaatsgelden verschuldigd is of andere openstaande schulden heeft ten aanzien van de stad.

§3. Zonder uitdrukkelijke schriftelijke aanwijzing van een ligplaats, is het verboden een ligplaats in te nemen, tenzij de ligplaats door de dienst Stadshavendienst via het VHF kanaal 23 is toegekend en schriftelijk bevestigd is.

§4. Een ligplaats is persoons-, vaartuig- en locatiegebonden. Dit houdt in dat ze op geen enkele wijze kan overgedragen worden door de aanvrager of kan ingenomen worden door een ander vaartuig, dan dat waarop de aanvraag betrekking heeft. Evenmin mag de aanvrager en/of het vaartuig zelf een andere ligplaats innemen.

Artikel 18.

§1. De aanwijzing van een ligplaats ontslaat de gezagvoerder niet van de plicht zich ervan te vergewissen dat die ligplaats voor zijn vaartuig geschikt en veilig is.

§2. Indien de gezagvoerder van oordeel is dat de ligplaats niet geschikt of veilig is, moet hij onmiddellijk de stadshavendienst verwittigen.

Afdeling 2 – Aanmeren en Afmeren

Artikel 19.

§1. Gezagvoerders mogen hun vaartuig niet aanmeren aan andere constructies dan aan de daartoe bestemde meerinrichtingen. Geen enkel vaartuig mag aan één der brughoofden of in de toegangseul van bruggen aanmeren of afgemeerd worden zonder toelating van de burgemeester.

§2. De meerinrichtingen mogen slechts gebruikt worden om vaartuigen aan- en af te meren.

§3. Het is verboden zodanig aan en af te meren dat het landverkeer of het gebruik van de havenuitrustingen wordt belemmerd.

§4. Zonder voorafgaande toelating van de burgemeester mogen vaartuigen niet op zodanige wijze aangemeerd of afgemeerd worden dat zij hinder kunnen veroorzaken voor het doorgaand scheepvaartverkeer. De stadshavendienst kan een andere meerzijde dan deze opgegeven door de gezagvoerder of zijn aangestelde opleggen.

Artikel 20.

§1. De gezagvoerders moeten de door de stadshavendienst bepaalde richtlijnen met betrekking tot de maximale meer breedte en het maximum aantal vaartuigen dat naast elkaar mag liggen, stipt opvolgen.

§2. Een vaartuig mag niet in de laag meren zonder toelating van de stadshavenmeester.

Artikel 21.

§1. Het is verboden, zonder toestemming van de gezagvoerder, enig vaartuig los te maken, te verleggen of te verhalen of de meermiddelen van het vaartuig over te kappen of los te werpen, tenzij in opdracht of op bevel van de burgemeester.

§2. Het is verboden een vaartuig aan- of af te meren aan een ander vaartuig dat niet behoorlijk gemeerd ligt.

Artikel 22.

Het gebruik van spudpalen is verboden zonder voorafgaandelijke toelating van de burgemeester.

Afdeling 3 – Ligplaats innemen

Artikel 23.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht er zorg voor te dragen dat hun vaartuig, zolang het een ligplaats inneemt, vakkundig is gemeerd, rekening houdend met omstandigheden zoals de beladingstoestand, de weersomstandigheden en mogelijk voorbij varende vaartuigen.

§2. De gezagvoerders moeten alle mogelijke maatregelen nemen, om te voorkomen dat er schade wordt toegebracht aan de haveninfrastructuur, zoals het aanbrengen van eigen fenders of welke andere hulpmiddelen ook.

Artikel 24.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht steeds de nodige bemanning aan boord te hebben om het vaartuig onmiddellijk te kunnen verhalen.

§2. Deze verplichting geldt niet voor vaartuigen, die van de burgemeester toelating hebben om onbemand gemeerd te liggen.

Artikel 25.

Gezagvoerders van vaartuigen, die gemeerd liggen aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven of vlotters, mogen de motoren enkel laten draaien indien dit noodzakelijk is en indien er geen hinder door voortstuwingsmiddelen plaatsvindt.

Artikel 26.

Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat ze op kaaien, steigers en oevers geen kabels, ankers, loopbruggen of andere voorwerpen leggen die de doorgang kunnen versperren of de weg belemmeren.

Afdeling 4 – Van en aan boord gaan

Artikel 27.

§1. De gezagvoerders van vaartuigen, die aan de kaai of naast elkaar gemeerd liggen, zijn verplicht, om een veilige verbinding met de wal respectievelijk tussen de vaartuigen tot stand te brengen. Het aan en van boord gaan, moet veilig via deze verbinding kunnen geschieden. Bij het verwezenlijken van die verbinding zullen zij zich gedragen naar de ter zake geldende onderrichtingen en instructies van de stadshavendienst.

§2. Indien het vaartuig aan meerboeien of dukdalven gemeerd ligt moet een veilige trap of ladder, om van en aan boord te gaan, bevestigd worden.

Afdeling 5 – Walstroomvoorziening

Artikel 28.

§1. Het is verboden om aan boord van een vaartuig een generator te gebruiken voor het opwekken van elektriciteit indien het vaartuig een voorziene ligplaats heeft ingenomen, waarbij fysiek kan worden aangesloten op walstroomkasten.

Enkel vaartuigen die aangedreven worden door vloeibaar aardgas (LNG), zijn vrijgesteld van dit generatorverbod.

Bij defect aan een walstroomkast dient de verantwoordelijke van het vaartuig zo snel mogelijk contact op te nemen met de stad Antwerpen.

§2. Het gebruik van walstroom elektriciteit moet gebeuren conform de instructies beschreven op de installaties en conform richtlijnen voorzien op de webpagina van de Stadshaven op de website van de stad Antwerpen.

Hoofdstuk 5 – Vaarverkeer

Afdeling 1 – Algemeen

Artikel 29.

Het Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk (APSB)¹⁹ is van toepassing.

¹⁹ Algemeen politiereglement voor de scheepvaart op de binnenwateren van het Koninkrijk van 24 september 2006, BS, 3 oktober 2006.

Afdeling 2 – Veilige snelheid

Artikel 30.

§1. Gezagvoerders moeten steeds een veilige snelheid aanhouden onder meer rekening houdend met de lokale omstandigheden, de weersomstandigheden, het scheepvaartverkeer, hun passagiers, bemanning en in voorkomend geval de lading.

§2. Zij zijn verplicht de snelheid van hun vaartuig zodanig te regelen dat door golfslag, zuiging of welke andere reden dan ook geen schade of overmatige hinder kan toegebracht worden aan andere vaartuigen, aan hun meermiddelen, aan hun lading of aan de kunstwerken.

§3. Gezagvoerders moeten eventuele snelheidsbeperkingen opgelegd door de burgemeester, politie en/of door de stadshavendienst strikt opvolgen.

Afdeling 3 – Voortstuwing en dwarsstuwing

Artikel 31.

§1. Voortstuwing: gezagvoerders van vaartuigen, die gemeerd liggen aan kaaien, aanlegsteigers, dukdalven, vlotters of in sluizen, mogen zonder toelating van de stadshavendienst, de motoren enkel laten draaien indien er geen stuwing plaatsvindt.

§2. Dwarsstuwing: gezagvoerders moeten het gebruik van middelen die dwarsstuwing veroorzaken milder en de kracht en stuwing van dwarspropulsiemiddelen aanpassen op plaatsen waar zulks gevaar oplevert voor kaaimuren, aanlegsteigers, dukdalven en vlotters, en/of andere vaartuigen.

Afdeling 4 – Ankers

Artikel 32.

§1 Ankers moeten zodanig gebruikt of geborgen worden, zodat zij andere vaartuigen of kunstwerken niet beschadigen.

§2 Het gebruik van een krabbend anker is enkel toegestaan om te manoeuvreren.

§3. Het is verboden ankers te laten vallen in brug- en sluisgeulen, in de schutkolken van sluizen of in de nabijheid van zich onder water bevindende duikers en/of kabels en/of leidingen, waarvan de ligging door borden of andere wordt aangeduid.

§4. Het is verboden ankers aan de grond te beseinen tenzij met toelating van de burgemeester.

Afdeling 5 – Lading of lijnen over boord/Lasten buiten de scheepsromp

Artikel 33.

§1. Lading en/of sloopstuijage mag niet buiten boord uitsteken tenzij met de toelating van de burgemeester.

§2. Het is verboden trossen of andere voorwerpen met uitzondering van fenders over boord of in het water te hangen.

§3. Vaartuigen met slagzij of lasten of een constructie die buiten de scheepsromp steken, mogen niet door bruggeulen varen of aan kaaien aan- of afmeren, tenzij met schriftelijke toelating van de burgemeester.

Afdeling 6 – Reddingstoestellen

Artikel 34.

Reddingstoestellen en – middelen mogen enkel gebruikt worden voor het doel waarvoor ze bestemd zijn. Aanraken, beschadigen, verplaatsen of misbruiken van deze reddingstoestellen en -middelen zonder het oogmerk om te redden, is verboden.

Afdeling 7 – Bruggeulen (brugseinen)

Artikel 35

§1. Indien op het signaalbord van een brug, bij dag of bij nacht, een rood licht of geen licht wordt getoond, is de gezagvoerder verplicht een veilige afstand tot de brug te bewaren. Hij dient de vaargeul die naar de brug leidt vrij te laten.

§2. Vrije doorgang aan een bruggeul wordt verleend, zowel bij dag als bij nacht, wanneer op het signaalbord van de brug een groen licht wordt getoond. Tijdens de doorvaart dient de gezagvoerder zo veel mogelijk zijn stuurboord wal aan te houden.

§3. Onderdoorvaart aan een bruggeul is enkel toegelaten voor hulpdiensten en de dienst Stadshaven en mits het nemen van voldoende veiligheidsmaatregelen. De burgemeester kan afwijkingen toestaan en voorwaarden opleggen. De gezagvoerder dient bij ondervaar, aan boord alle maatregelen te nemen om een degelijke en veilige communicatie te voeren met alle stadshavengebruikers via het maritiem kanaal VHF 23 Stadshaven en met de brugagent via het maritiem kanaal VHF 62.

4. Een groen licht of een toelating voor onderdoorvaart, betekent enkel dat de gezagvoerder mag doorvaren, maar betekent niet dat het vaarwater voorbij de bruggeul vrij is. De gezagvoerder moet zelf een goede uitkijk houden teneinde zich ervan te vergewissen dat er geen gevaar voor aanvaring dreigt.

Hoofdstuk 6 – Watergebonden activiteiten.

Afdeling 1 – Rondvaart in de stadshaven.

Artikel 36.

Rondvaarten en het inrichtingen van activiteiten aan boord, zelfs indien gemeerd, moeten voldoen aan de onderrichtingen van de burgemeester.

Evenementen op deze vaartuigen zijn onderworpen aan het bepaalde onder afdeling 3 van hoofdstuk 6, Titel 2;

Afdeling 2 – Riviercruisevaartuigen

Artikel 37.

§1. In de stadshaven zijn alleen riviercruisevaartuigen toegelaten. Zeecruisevaartuigen zijn verboden.

§2. De aanvraag toewijzing ligplaats voor riviercruises, moet tenminste één maand voor de geplande aankomst in de stadshaven aan de stadshaven overgemaakt worden, tenzij uitzonderlijk omstandigheden een kortere termijn rechtvaardigen.

Onverminderd de verplichtingen die voortvloeien uit hoofdstukken 2 en 3 van deze Titel, moeten in de aanvraag volgende gegevens worden vermeld:

- De rederijen en een contactpersoon aan boord (24/7), met naam, voornaam, adres (voor rechtspersonen: de maatschappelijke zetel), emailadres, telefoonnummer, en andere relevante contactgegevens;
- De naam, ENI nummer en afmetingen (lengte, breedte en diepgang) van het vaartuig;
- De datum en het uur van aankomst en vertrek van het vaartuig;
- Opgave van het aantal passagiers en bemanning;
- Financiële gegevens (onder meer: BTW-nummer)
-

De dienst stadshaven kan steeds bijkomende inlichtingen en documenten (onder meer evacuatieplannen, ...) opvragen.

§3. Tijdens hun verblijf moeten riviercruisevaartuigen de onderrichtingen van de stadshavendienst in acht nemen, en onder meer voldoen aan volgende voorwaarden:

- Rustversturende werkzaamheden of activiteiten op de openbare ruimte (bijvoorbeeld: bevoorrading van en leveringen aan het vaartuig) zijn verboden tussen 22 uur en 6 uur, tenzij mits toestemming van de burgemeester;
- Om van boord van het vaartuig te gaan moet gebruik gemaakt worden van een loopbrug, die, zo mogelijk, parallel aan de kade wordt geplaatst, zodat de hulpdiensten niet gehinderd worden;
- Evenementen op een riviercruisevaartuig zijn onderworpen aan het bepaalde onder afdeling 3 van hoofdstuk 6, Titel 2;

Afdeling 3 – Watergebonden evenementen

Artikel 38.

§1. Artikel 103 e.v. van de code van politiereglementen over evenementen (hoofdstuk 3, Titel III) zijn van toepassing.

Dit geldt zowel voor vaartuigen, waarop gemeerd of tijdens een rondvaart in de stadshaven evenementen worden georganiseerd, zoals feesten, of bijeenkomsten van gelijk welke aard, zowel in de publieke- als in de privésfeer, met als gevolg dat er meer personen aan boord komen dan de bemanning eigen aan het vaartuig.

§2. Voor elk evenement in de stadshaven moet aan de waterrand minstens 10 meter vrije ruimte op het kaaioppervlak vrijgehouden worden, te rekenen vanaf de blauwe steen. In deze zone mogen maximaal twee mobiele elementen worden geplaatst. Plaatsing van constructies is verboden in deze vrije ruimte. Hiervan kan enkel afgeweken worden mits schriftelijke toelating van de burgemeester.

Artikel 39

Evenementen aan boord van andere vaartuigen dan passagiersschepen en commerciële pleziervaartuigen zijn verboden, tenzij uitzonderlijk mits een schriftelijke toelating van de burgemeester.

Artikel 40.

§1. Elk besloten evenement op passagiersschepen en commerciële pleziervaartuigen, zoals bruiloften, verjaardagfeestjes, bedrijfsfeesten moet digitaal worden gemeld door de organisator volgens de bepalingen voorzien in de code van politiereglementen.

§2. Een evenement met publiek karakter op en rond een passagiersschip en commercieel pleziervaartuig in de stadshaven wordt beschouwd als een middelgroot of groot evenement en vereist een voorafgaande toelating van de burgemeester zoals voorzien de code van politiereglementen.

Artikel 41.

Onverminderd de voorwaarden opgenomen in het bewijs van de melding of in de toelating, of bijkomende voorwaarden opgelegd door de burgemeester ten gevolge van het evenement gelden voor alle evenementen, ook deze die enkel meldingsplichtig zijn, op en rond een vaartuig volgende voorwaarden:

- Samenloop:
 - Een evenement kan verboden worden wanneer op het zelfde tijdstip een ander evenement gemeld of toegelaten werd;
- Ligplaats:
 - Het vaartuig is verplicht om aan- en af te meren op een toegewezen ligplaats. Het is verboden een andere ligplaats in te nemen;
- In- en ontschepen:
 - Bij evenementen met meer dan 200 personen regelt de organisator van het evenement de toestroom en de uitstroom van personen door de inzet van stewards, zodat de omwonenden hiervan geen hinder ondervinden;

- Toegelaten personen:
 - Het vaartuig waarop al varend een evenement wordt georganiseerd, moet steeds voldoen aan de bemannings-en passagiersvoorschriften verbonden aan de klassering of aan de certificaten van het vaartuig (bijvoorbeeld: verplicht aantal bemanningsleden, maximum aantal toegelaten personen);
 - Het is verboden om meer dan het toegestane aantal bezoekers op het gemeerde vaartuig toe te laten dan ~~dat~~ is bepaald in het certificaat van onderzoek, CE keuring commercieel pleziervaartuig of dan is bepaald in de voorwaarden opgelegd door de burgemeester.
 - Bij de toegangscontrole wordt, - binnen de wettelijke regels terzake, - controle uitgeoefend op het bezit van wapens en drugs. Indien er wapens en/of drugs worden gevonden, moet de politie onmiddellijk verwittigd worden.
- Veiligheid:
 - Indien de organisator van het evenement meer dan 100 personen verwacht moet hij een veiligheidsplan kunnen voorleggen waarin instructies voor de bemanning en het personeel vermeld staan in het geval het vaartuig dreigt te zinken, er brand aan boord uitbreekt, de passagiers moeten geëvacueerd worden, er een man-over-boord-situatie is of andere incidenten zich voordoen;
 - Er moet aan boord per 100 bezoekers één persoon met een aantoonbare EHBO-opleiding aanwezig zijn; deze persoon moet als dusdanig herkenbaar zijn voor het publiek;
- Brandveiligheid:
 - Het vaartuig moet voldoen aan alle brandveiligheidsvoorschriften opgelegd volgens de klassering van het vaartuig, of zoals bepaald in de voorwaarden opgelegd door de burgemeester;
 - De bepalingen onder de afdeling 3 Open vuur en vuurwerk van hoofdstuk 9 van Titel 2, zijn van toepassing (bijvoorbeeld: barbecue op het dek)
- Geluid.
 - Onverminderd de geluidsnormen opgelegd door het Vlarem²⁰ op vaartuigen met een ligplaats, mogen evenementen, met inbegrip van geluiden voortvloeiend uit bijvoorbeeld muziek, aggregaten, groep, laad- en losactiviteiten, niet hoorbaar zijn op de kade, met uitzondering van geluid dat voortvloeit uit de voorstuwing gedurende het aanmeren en de afvaart en uit de normale energievoorziening;
- Laad-en losplaatsen:
 - Om van boord van het vaartuig te gaan moet gebruik gemaakt worden van een loopbrug, die, zo mogelijk, parallel aan de kade wordt geplaatst, zodat de hulpdiensten niet gehinderd worden;
 - Rustverstoringe werkzaamheden of activiteiten op de openbare ruimte (bijvoorbeeld: bevoorrading van en leveringen aan het vaartuig) zijn verboden tussen 22 uur en 6 uur;

²⁰ Besluit van 1 juni 1995 van de Vlaamse regering houdende algemene en sectorale bepalingen inzake milieuhygiëne (Vlarem II)

- Op eerste verzoek moeten alle maatregelen opgelegd door de burgemeester, politie, dienst Stadshaven en hulpdiensten uitgevoerd worden. De burgemeester kan afwijken van voorgaande voorwaarden.

Afdeling 4 – Watersport

Artikel 42.

In de stadshaven is watersport en zeilen verboden tenzij mits toelating van de burgemeester in het kader van een evenement of een concessie.

Afdeling 5 – Vissen

Artikel 43.

Vissen is verboden, tenzij volgens de voorwaarden bepaald in artikel 471 tot en met 478 van de code van politiereglementen.²¹

Afdeling 6 – Wonen

Artikel 44.

§1. Wonen in vaartuigen in de stadshaven is verboden tenzij in woonschepen.

§2. De burgemeester kan om redenen van openbare orde maatregelen of voorwaarden opleggen.

§3. Het aantal woongelegenheden per woonschip is beperkt tot één tenzij hiervan uitdrukkelijk wordt afgeweken in de concessieovereenkomst of toekenning ligplaats. De gebruiker van de woonboot/concessionaris van de woonboot dient ingeschreven te zijn in het Belgisch bevolkingsregister.

Artikel 45.

²¹ Afdeling 6 – Vissen

Artikel 471. Vissen in waters is verboden op het grondgebied van de stad, met uitzondering van de hierna vermelde locaties en voorwaarden:

§1. Op volgende waters van het havengebied, is de visserij onderworpen aan de bepalingen van de wet van 1 juli 1954 op de riviervisserij en haar uitvoeringsbesluiten:

- **het Bonapartedok**
- **het Willemdok, kaai 3, kaai 4 A-B**
- **Kattendijkdok (Oostkaai), kaai 20A tot en met 22 B**
- **Kattendijkdok (westkaai), kaai 15 A tot en met 16 B**
- **Kattendijkdok (westkaai), kaai 18**
- **Kattendijkdok (geul Mexicobrug), kaai 19 en kaai 41**
- **Houtdok (noordkaai), kaai 25 B tot en met 27 B**
- **Asiadok (dwarskaai), kaai 29E**
- **Asiadok (westkaai), kaai 30 A tot en met 31 C**
- **Kempisch dok, kaai 33 A tot en met 35**
- **oostelijke oever van het Kanaaldok B2 vanaf de havenvergunning ABT/Delwaidedok tot het Schelde-Rijnkanaal**

Tijdens scheepsmanoeuvres ter hoogte van de goedgekeurde ligplaatsen om te vissen en deze in de onmiddellijke nabijheid, dient de visser aandachtig te zijn en zijn visgerei onmiddellijk binnen te halen teneinde schroef- en roerschades te vermijden en schade aan het eigen materiaal te voorkomen.

(...)

Een woonschip moet steeds in staat zijn om zich zelfstandig te kunnen verplaatsen met functionerende stuur-en aandrijfinstallatie en moet hiervoor voldoen aan de nodige technische voorwaarden. Het moet minimaal beschikken over de nodige geldige certificaten en/of documenten, zoals een meetbrief, klasse certificaat, certificaat van deugdelijkheid (casco) en de nodige verzekeringen, als een woonschip.

Afdeling 7 – Commerciële activiteiten.

Artikel 46.

§1. De ligplaatsen voor vaartuigen, waarop een commerciële activiteit wordt uitgeoefend worden toegewezen conform artikel 17.

§2. Onverminderd de toepassing van andere stedelijke politiereglementen (vb. uitbatingsreglement voor bepaalde inrichtingen, vestigingstoelating voor massagesalons, en andere ...), moeten ze voor de uitvoering van hun activiteiten voldoen aan alle wettelijke exploitatievoorwaarden.

§3. De burgemeester kan om redenen van openbare orde maatregelen of voorwaarden opleggen.

Afdeling 8 – Bunkeren en debunkeren

Artikel 47.

Bunkeren van pleziervaartuigen is enkel toegelaten, aan de daartoe voorziene bunkerstations in de stadshaven, voor zover deze bunkerstations beschikken over de toelatingen zoals voorzien in artikel 17, onverminderd eventuele andere wettelijke vergunningen (bijvoorbeeld een milieuvergunning).

Artikel 48.

§1. (De)bunkeren van alle andere vaartuigen is enkel toegelaten ter hoogte van de toegewezen ligplaats mits inachtneming van volgende voorwaarden:

- varend (de)bunkeren is verboden;
- LNG (de)bunkeren is verboden;
- bunkeren mag enkel gebeuren door bunkerbedrijven die erkend zijn door het Gemeentelijk havenbedrijf, zoals gepubliceerd op de website van de stad Antwerpen;
- De aansluiting van de bunkerleiding op het ontvangend vaartuig dient steeds te gebeuren door een vast bevestigde koppeling. Het ontvangende schip is verantwoordelijk voor de bevestiging van de (de)bunkerleiding op zijn schip;
- zowel het (de)bunkervaartuig als het ontvangende vaartuig moeten voorzien zijn van een goed werkende en op elkaar afgestemde (de)bunkerovervulbeveiliging;
- Voor het starten dient steeds de stadshavendienst te worden verwittigd zodat controle mogelijk is;

§2. De bunkerschepen en bunkerbedrijven moeten volgende maatregelen in acht nemen voor en tijdens de (de)bunkering:

- Tijdens werkdagen dient dagelijks en 24 uur op voorhand een overzicht aan de stadshavendienst bezorgd te worden van de geplande activiteiten.

De tijdens het weekend of feestdagen geplande activiteiten worden op de werkdag die er aan voorafgaat, ten laatste om 15 uur, aan de stadshavendienst overgemaakt.

Dit overzicht dient minimaal volgende gegevens te bevatten:

- identificatie van het bedrijf;
 - erkenningsnummer als bunkerbedrijf
 - naam van het bunkerschip
 - datum en tijd van het (de)bunkeren
 - naam en locatie ontvangende vaartuig
 - product
 - douanecode
 - zwavelgehalte
- Voorafgaand aan elke (de)bunkering dient de bunkerchecklist te worden ingevuld.
 - Bij elke (de)bunkering dient een Bunker Delivery Note (BDN) te worden ingevuld.

Deze Bunker Delivery Note bevat ten minste de volgende gegevens:

- naam en in de wet opgelegde registratienummer van het ontvangende schip
 - haven
 - datum bij aanvang van levering
 - naam, adres en telefoon van bunkerbedrijf
 - vermelding product (incl. douanecode)
 - hoeveelheid in ton
 - dichtheid bij 15 °C (in kg/m³, getest in overeenstemming met ISO 3675:1998 of ISO 12185:1996)
 - zwavelgehalte (in % m/m, getest in overeenstemming met ISO 8217:2010)
 - nummer MARPOL-staal
 - door de brandstofleverancier gecertificeerde en ondertekende verklaring dat de geleverde brandstof conform is met de van toepassing zijnde bepalingen van Reg. 14.1 of 14.4 en Reg. 18.3 van MARPOL Annex VI
- In geval van calamiteit (overflow, oilspill, ...) dienen onmiddellijk alle maatregelen genomen om de schade aan vaartuigen en dokwater te beperken.
 - Alle calamiteiten moeten onmiddellijk aan de stadshavendienst gemeld worden.
 - Alle documenten, certificaten en checklists met betrekking tot in de stadshaven uitgevoerde (de)bunkering en de gebruikte bunkerschepen, moeten op eenvoudig verzoek aan de stadshavendienst en/of de politie overgemaakt kunnen worden.

Artikel 49

(De)bunkeren van vaartuigen via een tankwagen is enkel toegelaten en ter hoogte van de toegewezen ligplaats mits inachtneming van volgende voorwaarden;

- De tankwagen moet voldoen aan de ADR-voorschriften;
- Minimum 1 werkdag voor het bunkeren van een vaartuig moet de gezagvoerder van het te bunkeren vaartuig, de plaats en het tijdstip van de aanvang van het bunkeren evenals de soort en de hoeveelheid bunkerolie melden aan de dienst Stadshaven via mailadres stadshaven@stad.antwerpen.be;
- Het bunkeren mag slechts plaatsvinden wanneer het te bunkeren vaartuig goed is afgemeerd en de bunkerslangen goed en lekvrij zijn aangesloten;

- De bunkeroperaties moeten onder toezicht gebeuren;
- De gezagvoerder van het te bunkeren vaartuig en de chauffeur van de tankvrachtwagen dienen ervoor te zorgen dat een bunkerchecklist volledig en waarheidsgetrouw wordt ingevuld en ondertekend. Deze moet gedurende het bunkeren en 24 uur na het beëindigen ervan aan boord van het gebunkerde vaartuig ter inzage te zijn. De checklist wordt minimaal 1 jaar bewaard blijven en op eerste verzoek worden overgemaakt aan de dienst Stadshaven;
- De tankwaggen moet de verkeersregels in acht nemen en zich correct en veilig parkeren of opstellen zonder hinder voor andere weggebruikers of passanten.

Artikel 50.

§1. De stadshavenmeester en de politie kunnen steeds de bunkeractiviteiten onderbreken, verbieden of laten stilleggen, zonder dat hiervoor een schadevergoeding kan worden geëist:

- in functie van de weersomstandigheden of andere veiligheidsrisico's of
- wanneer het algemeen belang dit vereist of
- wanneer de openbare orde in het gedrang kan komen

Er kunnen steeds bijkomende voorwaarden opgelegd worden in functie van de veiligheid.

§2. Alle kosten en/of schade die zouden optreden ten gevolge van bunkeractiviteiten zijn ten laste en voor rekening van het leverend bedrijf en de gebruiker, die in solidum gehouden zijn.

Hoofdstuk 7 – Incidenten.

Afdeling 1 – Meldingsplicht.

Artikel 51.

§1. De gezagvoerder van een vaartuig moet telkens wanneer er gevaar, schade of hinder voor de scheepvaart kan ontstaan, de naderende scheepvaart waarschuwen en maatregelen treffen om het vaarwater vrij te houden.

Artikel 52.

§1. De gezagvoerders zijn verplicht onverwijld volgende incidenten ontstaan tijdens het verblijf in de stadshaven te melden aan de stadshavendienst of de politie

- a) brand ontstaan op het vaartuig;
- b) al dan niet zichtbare of merkbare averij aan het vaartuigen door aanvaring, stranding of ander gevaar;
- c) schade veroorzaakt door het vaartuig aan om het even welk deel van de stadshaveninrichting, -toestellen, -tuigen, en/of aan andere vaartuigen,
- d) abnormale slagzij van het vaartuig;
- e) het verliezen, verloren hebben of dreigen te verliezen van lading, brandstof of andere goederen in het vaartuigen;
- f) een hindernis in het vaarwater;

- g) bevuilding van het vaartuig door een polluerende stof ongeacht de aard of oorsprong;
- h) gevaar voor zinken;
- i) schade aan romp, schroef of roer;

Deze melding ontslaat de gezagvoerder van het betrokken vaartuig niet van de plicht om aan boord zelf de nodige maatregelen te treffen om het incident aan te pakken.

§2. Na de melding van een romp-,schroef- of roerschade (§1,i)) zal de stadshavendienst of de politie de betrokken vaartuigen in de onmiddellijke nabijheid van de plaats waar de beweerde schade werd opgelopen, een verplichte ligplaats toewijzen in de stadshaven, die ze niet mogen verlaten vooraleer de stadshavendienst of de politie aan boord een verklaring heeft afgenomen van de gezagvoerder

§3. De doorvaart van bruggeulen, het aanleggen aan of het verlaten van een meerplaats aan de kaaien, steigers en vlotter, in de dokken, is verboden na incidenten vermeld onder § 1, letters a; b; c; d; e; g; h en i, zonder toelating van de burgemeester .

Dit verbod kan opgeheven worden door de burgemeester, onverminderd het recht van de burgemeester een verklaring te vragen, afgeleverd door een door de Rechtbank van Koophandel erkende scheepvaartdeskundige. Hieruit moet blijken dat het bewuste vaartuig zonder verder gevaar of bijkomende vervuiling de stadshaven en/of zeehaven kan in- en uitvaren of een ligplaats kan innemen of verlaten.

De kosten voor deze verklaring zijn ten laste van het vaartuig, de eigenaar of de gezagvoerder, die hoofdelijk gehouden zijn. De toelating om te varen na inspectie kan ingehouden worden tot de kosten zijn betaald of zekerheid van betaling is gesteld.

§4. De gezagvoerder zal de stadshavendienst alle medewerking verlenen bij het onderzoek naar de mogelijke oorzaak en omstandigheden, aan boord en in de directe omgeving van het vaartuig, van de onder §1 vermelde incidenten.

Afdeling 2 – Bevuiling van kaaien – gronden – gebouwen – water

Artikel 53.

Elke gezagvoerder die door eender welke activiteit kaaien, gronden, gebouwen of water bevuilt, is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de stadshavendienst. Hij moet eveneens de nodige maatregelen nemen om de bevuilding in te perken en op te ruimen volgens de onderrichtingen van de stadshavendienst.

Artikel 54.

Het gebruik van niet door de burgemeester goedgekeurde detergenten of dispersanten is verboden in de stadshaven.

Artikel 55.

Op bevel van de burgemeester of de politie kunnen de werken op het vaartuig worden stilgelegd.

Artikel 56.

Bij ambtshalve verwijdering van de bevuiling op bevel van de burgemeester, zijn het risico en de kosten ten laste van de overtreder.

Afdeling 3 – Andere havengebruikers

Artikel 57.

Elke stadshavengebruiker die getuige of oorzaak is van een incident dat hinder, schade of gevaar veroorzaakt of kan veroorzaken, moet dit onmiddellijk melden aan de stadshavendienst.

Hoofdstuk 8 – Gedragsregels voor elke havengebruiker

Afdeling 1 – Algemeen

Artikel 58.

Havengebruikers dienen zich steeds te schikken naar de door de burgemeester opgelegde voorwaarden.

Afdeling 2 – Verboden plaatsen

Artikel 59.

Het werkterrein van de Kattendijksluis, de droge dokken en andere afgesloten terreinen, met inbegrip van hun aanhorigheden zijn enkel toegankelijk voor bevoegde personen of mits toestemming van de bevoegde beheerder.

Artikel 60.

Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat geen onbevoegden aan boord van hun vaartuigen kunnen komen.

Afdeling 3 – Open vuur en vuurwerk

Artikel 61.

Het gebruik van open vuur en vlam, slijpen, solderen, branden, lassen of elk ander werk dat hitte met zich meebrengt of vonken opwekt, is verboden in het vaartuig of op het water tenzij met een schriftelijke toelating van de burgemeester.

Artikel 62.

§1. Op het water of vanuit een vaartuig is het verboden, lampions op te laten, vuurwapens af te schieten, vuurwerk af te steken, voetzoekers te doen knallen of vuur te maken zonder toelating van de burgemeester.

In de periode van 1 november tot 31 januari is bovendien het zichtbaar bezit, het tonen, uitstallen en elke voorbereidende handeling voor het ontsteken of doen knallen van vuurwerk van welke aard ook verboden. De burgemeester kan toelating geven om hiervan af te wijken.

Het is ook verboden om ontploffend vuurwerk of meer dan de wettelijk toegelaten hoeveelheid feest- en seinvuurwerk²², bij te hebben of in een vaartuig te hebben zonder toelating van de burgemeester.

Minderjarigen jonger dan 16 jaar mogen nooit in het bezit zijn van vuurwerk, behalve als dit wettelijk is toegelaten.

§2. In voorkomend geval worden de vuurwapens, het vuurwerk of de voetzoekers administratief in beslag genomen en vernietigd.

§3. Het is verboden door onvoorzichtigheid of door gebrek aan voorzorg, onopzettelijk schade te veroorzaken door wapens te gebruiken of te behandelen (laden, verplaatsen, stallen, stockeren, poetsen ...).

Afdeling 4 – Dieren

Artikel 63.

Onverminderd de bepalingen van in de code van gemeentelijke politiereglementen hierover, is het is verboden dieren die hinderlijk of gevaarlijk zijn, vrij te laten rondlopen, aan boord van vaartuigen.

Afdeling 5 – Dronkenschap

Artikel 64.

De burgemeester of de politie kan alle maatregelen die zij nodig achten opleggen aan vaartuigen waarvan de gezagvoerder zich in vermeende staat van dronkenschap of in een soortgelijke staat bevindt, veroorzaakt door het gebruik van verdovende, opwekkende of geestverruimende middelen.

Afdeling 6 – Gezonken en/of hinderlijke vaartuigen of voorwerpen

Artikel 65.

§1. De verantwoordelijke van een gezonken vaartuig, de gebruiker, de eigenaar van een voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp is verplicht dit onmiddellijk te melden aan de stadshavendienst. Er dient hierbij opgave te worden gedaan van de omstandigheden en van een nauwkeurige plaatsaanduiding van het vaartuig of voorwerp.

²² Zoals bepaald in de wet van 28 mei 1956 betreffende ontplofbare en voor de deflagratie vatbare stoffen en mengsels en de daarmee geladen tuigen, en de uitvoeringsbesluiten ervan.

§2. Betrokkenen moeten, zowel bij dag als bij nacht, het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp bebakenen en bewaken, op de wijze zoals bepaald door de burgemeester..

§3. Bij verzaking aan de in §2. opgelegde verplichting, kan de burgemeester, politie en de daartoe bevoegde diensten ambtshalve de nodige maatregelen nemen om noodwrakboeien te leggen en het gezonken of hinderlijke voorwerp te laten bewaken op kosten, risico en gevaar van diegenen die in gebreke zijn.

§4. De in §1. vermelde betrokkenen moeten er zorg voor dragen dat het gezonken vaartuig of het voor de scheepvaart hinderlijk voorwerp binnen de door de burgemeester, vastgestelde tijd en volgens de desgevallend door hem voorgeschreven werkwijze of andere door hem gegeven instructies wordt opgehaald en zo nodig uit de haven wordt verwijderd.

Afdeling 7 – Schade

Artikel 66.

Alle schade toegebracht aan de stadshaveninfrastructuur, de infrastructuur droge dokken, de installaties of de aanhorigheden kan ambtshalve terstond hersteld worden op risico en kosten van degene die daarvoor verantwoordelijk is.

Artikel 67.

De eigenaar van een vaartuig is verantwoordelijk voor de aan de stadshaveninfrastructuur, de infrastructuur droge dokken, de haveninstallaties of de aanhorigheden toegebrachte schade. Het bedrag van die schade zal door stad vastgesteld worden.

Afdeling 8 – Hulpdiensten

Artikel 68.

Er moet op en langs de kade steeds een strook van tien meter, gerekend vanaf de waterkant worden voorzien om een vlotte doorgang voor vaartuigen en voor hulpdiensten te verzekeren .

Afdeling 9 – Digitale informatie

Artikel 69.

Digitale informatie die door de installaties, zoals o.m. radar-,marifooninstallaties en/of bewakingscamera's in beheer van de stadshavendienst, wordt geregistreerd in het kader van haar bevoegdheden, kan aan een belanghebbende overgemaakt worden, indien het verzoek gebeurt volgens de onderrichtingen van de burgemeester.

Hoofdstuk 9 – Droogdokken

Afdeling 1 – Droogdokken gebruiken

Artikel 69bis

§1. Het doorvaren van het stadshavengebied naar en van de droge dokken is onderworpen aan een toelating van de burgemeester. De burgemeester kan voorwaarden verbinden aan de toelating en deze controleren.

§2. De aanwijzing van de ligplaatsen in de natte dokken gebeurt volgens artikel 17 (aanwijzing van ligplaatsen) van dit reglement.

Artikel 69ter.

§1. De dokgebruiker is alleen verantwoordelijk voor om het even welke risico verbonden aan het verblijf in het droogdok en/of de inname van de ligplaats in een natte dok. Gelijk welke schade ten gevolge van het gebruik, zijn ten zijne laste.

§2. De stad Antwerpen is niet verantwoordelijk voor de schade die door, tijdens of naar aanleiding van het gebruik van de droogdokken aan een gebruiker, zijn aangestelden of aan het vaartuig wordt veroorzaakt door een fout, - zelfs een zware fout- , van de stad Antwerpen en/of door een fout, zelfs een zware of opzettelijke fout van aangestelden of uitvoeringsagenten van de stad Antwerpen, en onder meer niet voor:

- het breken van meertouwen of kabels tijdens het in- of uithalen van een vaartuig en de eventuele gevolgen ervan;
- beschadigingen aan romp, roer of schroef door gelijk welk voorwerp;
- vertraging bij het opvloten van een vaartuig, wat hiervoor de oorzaak ook mag zijn;
- ongevallen of ontploffingen, veroorzaakt door het vaartuig;
- het niet tijdig ter beschikking stellen van een droogdok, welke ook de oorzaak is;.

Afdeling 2 - Verplichtingen en verantwoordelijkheden van de droogdokgebruiker:

Artikel 69quater.

§1. De gebruikers van de droogdokken dienen bij de uitvoering van werken alle toepasselijke regelgeving na te leven. Dit houdt onder meer in, doch niet uitsluitend, dat

- de droogdokgebruikers over een omgevingsvergunning dienen te beschikken voor alle vergunning plichtige activiteiten die zij in en rond de droogdokken ontplooiën en dat zij deze activiteiten overeenkomstig deze vergunning dienen uit te voeren;
- de droogdokgebruikers de geproduceerde of beheerde afvalstoffen in en rond de droogdokken dienen te verwijderen conform de bepalingen van het Materialendecreet en het Vlarema.

Alle kosten en lasten die voortvloeien uit de naleving van de toepasselijke reglementeringen, alsook alle kosten en gederfde inkomsten die het gevolg zijn van de niet-naleving ervan, zijn ten laste van de droogdokgebruikers.

§2. De droogdokgebruiker is verder verplicht:

- om het droogdok en het kaaioppervlak (toegangen) rond het droogdok veilig bruikbaar te maken en te houden in alle weersomstandigheden;
- beschadigingen door hem toegebracht aan materiaal/materieel van de stad Antwerpen te melden aan de beheerder;
- alle aanwezige vloeibare producten op opvangbakken te plaatsen, zodat tijdens de werken bodemverontreiniging te voorkomen wordt;
- alle in openlucht staande containers, die straalgrit of andere producten bevatten, bij het beëindigen van elke dagtaak, adequaat af te dekken, bij voorkeur met een waterdicht zeil;
- alle materiaal en verven uit en rond het droogdok weg te ruimen, vooraleer het vaartuig het droogdok verlaat;
- het droogdok behoorlijk te reinigen, alvorens er water in het droogdok wordt gelaten om een vaartuig vlot te brengen, rekening houdend met de vigerende milieureglementering. Zo mag in geen geval het gebruikte straalgrit in de verlieswaterkanalen worden weggespoten;
- bij straalwerken het te bewerken gedeelte volledig af te dekken of in te zeilen, zodat geen stof- en/of andere hinder en/of schade ontstaat voor de omgeving;
- tijdens de werken alle waterafvoerkanalen van het droogdok afdoende af te schermen door aangepaste filters zodat daarin geen straalgrit, verfresten of roestdeeltjes kunnen komen;
- gevaarlijke vloeistoffen vanuit een vat, groter dan 20 l, over te hevelen d.m.v. een vatenpomp; gevaarlijke vloeistoffen vanuit een kleiner recipiënt over te hevelen door gebruik te maken van een trechter of een middel dat morsen voorkomt;
- de afvalcontainers op te stellen in een afgebakende zone, enkel bestemd voor de huurder van het droogdok, of, bij ontstentenis, ze te voorzien van een duidelijk label, dat aanduidt wie de container op dat moment gebruikt;
- afval selectief in te zamelen en dit volgens de inzamelregels voor bedrijfsafval voorzien in de code van gemeentelijke politiereglementen;
- afval en afvalwater te verwijderen conform de geldende milieu regelgeving;
- elk schadegeval of elk incident zo spoedig als mogelijk onmiddellijk te melden aan de dienst milieucoördinator , beheerder van de droge dokken en de dienst stadshaven van de stad Antwerpen en de nodige voorzorgen te nemen om de gebeurlijke schade te beperken;

TITEL 3 – OPENBARE NETHEID EN GEZONDHEID.

Hoofdstuk 1 – Inzamelen van afvalstoffen

Artikel 70.

§1. Op de afgifte van scheepsafval van de binnenvaart zijn onder meer van toepassing:

- Wet van 19 juni 2008, houdende instemming met het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn-en binnenvaart, ondertekend in Straatsburg op 9 september 1996²³;
- Decreet van 23 december 2011 betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (Materialendecreet)²⁴;
- Vlarema²⁵;
- Het Vlaams afvalbeheersplan voor de binnenvaart.

§2. Op afval afkomstig van vaartuigen, dat niet onderworpen is aan hogere regelgeving, zijn de bepalingen uit de code van gemeentelijke politiereglementen van toepassing.

Artikel 71.

Onverminderd de terzake geldende Vlaamse regelgeving is de ophaling van scheepsafval van binnenschepen in de stadshaven slechts toegelaten mits een schriftelijke toelating van de burgemeester. Deze toelating kan steeds worden herroepen.

Hoofdstuk 2 – Drinkwater

Artikel 72.

Drinkwaterbedeling zal gebeuren door een dienstverlener aangeduid door de stad Antwerpen of via vaste waterpunten van de stad Antwerpen.

Hoofdstuk 3 – Overloop of lozing

Artikel 73.

Onverminderd de toepasselijke hogere regelgeving, is het verboden om het even welke vaste of vloeibare voorwerpen en/of stoffen, andere dan afvalwater waarvan de lozing door een milieuvergunning is toegestaan, al dan niet onderling vermengd of met water aangelengd (bijvoorbeeld: detergents, fecaliën, oliën), over boord of van de wal in het water of op de kade te werpen, te laten vallen, te pompen of te doen vloeien, zonder toelating van de stadshavendienst.

De eigenaar of exploitant van het vaartuig is gehouden de nodige infrastructurele maatregelen te voorzien (ophaling, IBA-zuiveringstelsel, aansluiting riolering) om afvalstoffen op correcte en milieuvriendelijke wijze te verwijderen onder meer gelet op de waterkwaliteit van de stadshaven.

Artikel 74.

²³ B.S., 22 oktober 2009.

²⁴ B.S., 28 februari 2012.

²⁵ Besluit van de Vlaamse regering van 17 februari 2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (B.S., 23 mei 2012)

In de stadshaven geldt een algemeen ontgassingsverbod en fumigatieverbod.

Hoofdstuk 4 – Sneeuwval of ijsvorming

Artikel 75.

§1. Na sneeuwval of ijsvorming moeten concessionarissen en/of eigenaars van terreinen op hun kosten, onmiddellijk en met bekwame spoed alles doen om de in gebruik verleende kaaien en/of gronden de toegang terug beschikbaar te maken.

Ze zijn onder meer verplicht om sneeuw te ruimen en bij ijzel alle maatregelen te treffen om de veiligheid van het verkeer te verzekeren zonder het concessiegebied te beschadigen en de openbare gezondheid te schaden.

§2. Gemeerde vaartuigen verplicht de meerinrichting, de aanlegplaats en de verbinding tussen wal en schip sneeuw- en ijzelvrij te houden.

Hoofdstuk 5 – Onderhouds-en herstellingswerken.

Artikel 76.

Er is een voorafgaande schriftelijke toestemming nodig van de burgemeester voor volgende onderhouds- en herstellingswerken:

- aan vaartuigen en drijvende constructies onder of boven water en hun aanhorigheden (bv. gangway);
- aan haveninfrastructuur onder water (bijvoorbeeld: aan kaaimuren);
- aan haveninfrastructuur boven water, waardoor brandgevaar kan ontstaan;
- straal-en schilderwerken;
- duikwerkzaamheden.

Voor de operationele uitvoering ervan moeten de stadshavenonderrichtingen worden nageleefd.

Hoofdstuk 6 – Onderhoud aanpalende stroken/wegen

Artikel 77.

Concessionarissen en/of eigenaars van terreinen zijn verplicht de stroken, die gelegen zijn tussen de kaaien en/of gronden in de concessie of eigendom en de aanpalende rijwegen, rein te houden en er regelmatig het onkruid te verwijderen, conform de Vlaamse regelgeving betreffende het gebruik van bestrijdingsmiddelen.

TITEL 4 – JACHTHAVENCONCESSIES.

Artikel 78.

§1. Voor zover binnen de stadshaven jachthaven concessies zijn of worden verleend, staat de concessionaris in voor de naleving van zijn concessieovereenkomst, het toezicht op het door hen uitgevaardigd en door het Stadsbestuur goedgekeurd jachthavenreglement/huishoudelijk reglement en andere aan hem toegekende taken.

§2. Onverminderd het bepaalde in Titel 1, hoofdstuk 3, zijn de havengebruikers ertoe gehouden de jachthavenreglementen/huishoudelijk reglement na te leven.

§3. Het bepaalde in Titel 4 doet in geen geval afbreuk aan de bevoegdheden van de politie, de burgemeester~~en~~, de dienst stadshaven en de toezichtscommissie stedelijke jachthavens.

§4. De burgemeester kan ambtshalve ligplaatsen in de Jachthaven-concessiegebieden toekennen aan pleziervaartuigen.

§5. De jachthaven- concessiegebieden zijn uitsluitend toegankelijk voor pleziervaartuigen:

§6. De burgemeester kan steeds bijkomende en afwijkende voorwaarden opleggen onverminderd het bepaalde in het jachthavenreglement/huishoudelijk reglement in het kader van de openbare orde.

TITEL 5 – UITVOERING, TOEZICHT EN HANDHAVING.

Artikel 79.

§1. De uitvoering, toezicht en handhaving van dit reglement gebeurt behoudens anders bepaald in hogere regelgeving, in opdracht en volgens de richtlijnen van de burgemeester.

§2. Alle bij toepassing van deze verordening verleende mondelinge of schriftelijke vergunningen of toelatingen worden afgeleverd in opdracht van de burgemeester door de stadshavendienst. Ze kunnen aan bijkomende voorwaarden worden onderworpen.

§3. Hij die in strijd handelt met één of meer van de gestelde voorwaarden of deze niet naleeft, wordt beschouwd te handelen zonder vergunning of toelating.

§4. In uitvoering van dit reglement kunnen stadshavenonderrichtingen worden uitgevaardigd. Ze worden gepubliceerd op de website van de stad Antwerpen.

§5. De burgemeester kan **via de stadshavenmeester** voor bijzondere (tijdelijke) situaties voorschriften uitvaardigen die als nautische berichten aan de belanghebbenden worden uitgegeven.

Artikel 80.

§1. De houder van een schriftelijke vergunning of toelating is verplicht deze op eenvoudige verzoek voor te leggen aan de stadshavendienst en de politie.

§2. Binnen de bevoegdheden van de politie en binnen de wettelijke regeling inzake huiszoekingen, is de politie en de stadshavendienst bevoegd om zich aan boord van vaartuigen en in alle in de stadshaven gelegen plaatsen, gebouwen, magazijnen en voertuigen te begeven.

Artikel 81.

§1. De politie oefent de bevoegdheden uit zoals voorzien in de wet²⁶

§2. De burgemeester kan vaartuigen of andere vervoermiddelen, waarvan de bestemming of het gebruik de goede orde, de rust of de veiligheid van de stadshaven in het gedrang brengt of kan brengen, of waarvan de aanwezigheid anderszins de goede, vlotte of normale exploitatie van de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan hindert of kan hinderen, verbieden in de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan te verblijven, of de stadshaven of bepaalde gedeelten ervan in – of uit te varen respectievelijk in – of uit te rijden; zij kunnen in dit verband ook bijzondere beperkingen of voorwaarden opleggen.

§3. De burgemeester kan ambtshalve ligplaatsen toewijzen, schorsen, intrekken of deze weigeren. Aan de toewijzing van een ligplaats kunnen voorwaarden gekoppeld worden. De burgemeester kan altijd de toelating schorsen, intrekken en bevelen een toegewezen of ingenomen ligplaats te verlaten onder meer wanneer de openbare orde in het gedrang komt.

§4. Alle door de burgemeester, de politie en stadshavendiensten opgelegde bevelen en maatregelen, zelfs mondeling, dienen stipt te worden uitgevoerd en nageleefd. Indien deze instructies en maatregelen niet worden uitgevoerd, kan de burgemeester ambtshalve op kosten en risico van degene die in gebreke gebleven is, tot uitvoering laten overgaan.

§5. De niet naleving van dit reglement, van de instructies en maatregelen van de burgemeester wordt bestraft met de in artikel 712 en volgende van in de code van gemeentelijke politiereglementen voorziene administratieve sancties, tenzij de hogere reglementering strafbepalingen voorziet.

Artikel 82.

De stad maakt gebruik van camera's, marifoon-, radar- en andere detectiesystemen in het kader van de uitoefening van haar bestuurlijke en andere bevoegdheden. Zij ontvangt, registreert, verwerkt en beheert deze gegevens. Door de stadshaven te betreden aanvaardt de stadshavengebruiker dat de stadshaven deze informatie kan gebruiken voor dit doel.

²⁶ Onder meer: Wet van 3 mei 1999 tot regeling van de bevoegdheidsverdeling ingevolge de integratie van zeevaartpolitie, de luchtvaartpolitie en de spoorwegpolitie in de federale politie (B.S., 29 mei 1999); Wet van 5 augustus 1992 op het politieambt (B.S., 22 december 1992).

TITEL 6 – BIJLAGEN

1. Voorgeschiedenis politiereglement voor de Stadshaven

Datum	Jrn.	Orgaan	Omschrijving	Datum inwerkingtreding
26/10/2015	598	Gemeenteraad	Invoering	1 januari 2016
25/06/2018	494	Gemeenteraad	Invoering	2 juli 2018