



VERKLARING ONTWERP:

- Einde der werken
- [Pattern] Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.22 x 0.10 - kleur: grijs
- [Pattern] Verharding van betonstraatstenen 0.25 x 0.25 x 0.10 - kleur: grijs
- [Pattern] Verharding van straatkeien met waterdoorlatende voeg
- [Pattern] Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.10 - kleur: grijs
- [Pattern] Verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.10 - kleur: antraciet
- [Pattern] Bitumineuze verharding - kleur: zwart
- [Pattern] Lineaire grasbetontegel klein 0.25 x 0.25 x 0.10
- [Pattern] Onverhard / teelaarde ingezaaid met gras - beheer: intensief
- [Pattern] Onverhard / teelaarde ingezaaid met bloemrijk gras - beheer: extensief
- [Pattern] Versterkt gras / grindgazon
- [Pattern] Onverhard / teelaarde voorzien van beplanting
- [Pattern] bomengrulaat
- zone verharding graadueel in helling
- trottoirband type ID4 - 0.06 x 0.20
- trottoirband type ID1 - 0.10 x 0.30
- Trottoirband type IB - 0.20 x 0.30
- Trottoirband type IB - 0.20 x 0.30 - in opstand ivv plantvakbescherming
- trottoirband type IE - 0.20 x 0.27 (thv inrit)
- trottoirband type IB-IE - 0.20 x 0.30-0.27 (thv inrit)
- trottoirband type IE-IB - 0.20 x 0.27-0.30 (thv inrit)
- trottoirband afgeschuind beton - 0.50 x 0.20
- straatgoot met kantstrook type IIE1 - 0.30 x 0.20
- goot in betonstraatstenen - zie detail
- straatgoot met straatkeien (2 rijen)
- [Pattern] prefab sinus
- [Pattern] zebra: verharding van betonstraatstenen 0.22 x 0.11 x 0.08 (kleur: wit)

Boombalans

Aantal bestaande bomen	Aantal te roeien bomen	Aantal nieuwe bomen	Verschi
11	6	18	23

Parkeerbalansen

Type parkeerplaatsen	Aantal parkeerplaatsen bestaande toestand	Aantal parkeerplaatsen nieuwe toestand	Verschi
auto's	42	39	3
fietzen	9	20	11

STAD ANTWERPEN
District WILRIJK

Voorontwerp

Stadsontwikkeling / Ontwerp & Uitvoering Publieke Ruimte

Chrysantenstraat, Cliviastraat, Lotusstraat, Orchideestraat

Voorontwerp

Bestaande en nieuwe toestand
Grondplan

Dossiernummer: SWOU10151
Diensthoofd ontwerp: Johan Pierserts
Plannummer: 1/1
Leidend ambtenaar: Hakim Chadli
Schaal: 1/200
Projectleider: Lies Rousseau
26/05/2025
Ontwerper: Jaan Perdieu
Ingenieur: Helena Jacobs