



Verslag inspraak definitief ontwerp Michel Willemsplein

Datum: November 2016

1. Inleiding

De bewoners van het Michel Willemsplein en de nabije omgeving werden per brief en email geïnformeerd (500 brieven + 45 mails) over het definitieve plan van de heraanleg van het Michel Willemsplein en over de data van de infomenten waar zij persoonlijk meer uitleg konden krijgen over het definitieve plan :

- 18 november 2016 tijdens de wekelijkse markt op het Michel Willemsplein
- 30 november 2016 tijdens het overleg van de bewonersgroep Valaar

Het definitieve plan kon ook online worden geraadpleegd op www.wilrijk.be

Op het Michel Willemsplein werden ook 3 infozuilen geplaatst met een toelichting over het definitief ontwerp.

Infomoment wekelijkse markt

Op vrijdag 18 november 2016 was er een infomoment voor de bewoners op de markt aan het Michel Willemsplein. In totaal hebben 12 bewoners zich gemeld aan de infotent.

Infomoment bewonersoverleg

Op woensdag 30 november 2016 organiseerde de bewonersgroep Valaar een bewonersvergadering. Tijdens de bewonersvergadering heeft de technisch consultant van Wilrijk en de ontwerper van het plein, samen met het wijkoverleg het definitieve ontwerp voorgesteld. Naar de bewonersvergadering kwamen in totaal 16 geïnteresseerden.

2. Opmerkingen bewoners en marktkramers

- Blijven de drinkfonteinen op het plein behouden, of worden er op z'n minst nieuwe voorzien?
 - o *Ja. In het nieuwe ontwerp worden er drinkfonteinen voorzien.*
- Kan er na de heraanleg nog geparkeerd worden in de Daniël Herreyenslaan en in de Michel Willemslaan, telkens ter hoogte van het plein?
 - o *Ja. De parkeerplaatsen aan het plein blijven behouden. Er zijn in het ontwerp meer officiële parkeerplaatsen voorzien dan dat er nu aan het plein zijn. Zelfs tijdens de markt zullen deze bereikbaar zijn.*
- Moet verkeer van de Gillis Verdonckstraat naar de Michel Willemslaan omrijden langs de Daniël Hereyenslaan?
 - o *Ja. De omleiding is echter maar zo'n 700 meter lang. Er kan niet meer rond het plein gereden worden. Dit verhoogt de veiligheid voor passanten en kinderen.*
- Blijven de veiligheidscamera's op het plein behouden?
 - o *Ja.*
- Wordt het water van de fontein opgevangen, gezuiverd en hergebruikt voor de fontein?
 - o *Ja. Het water uit de fontein wordt zoveel mogelijk opgevangen en hergebruikt. Daarom worden er ondergronds ook enkele producten toegevoegd om de drinkbaarheid van het water steeds te garanderen.*
- Hoe wordt de markt opgesteld op het plein?



- *De markt staat op een eigen, aparte zone op het plein (ter hoogte van de fontein die dan wordt uitgeschakeld). Klinknagels in de grond zullen de marktplaatsen aanduiden.*
- Is het nieuwe plein skateproof?
 - *Ja. De betonnen zitblokken worden voorzien van metalen banden om beschadigingen te vermijden.*
- Kan er structureel iets ondernemen worden om de parkeerdruk van de garage gelegen op het Michel Willemsplein te verminderen?
 - *Nee. Er kan enkel worden opgetreden als de wagens in overtreding staan.*
- Wanneer starten de werken?
 - *Als alles vlot verloopt, is de planning als volgt:*
 - *Michel Willemslaan : eind april/begin mei 2017*
 - *Michel Willemsplein aansluitend na de werken in de Michel Willemslaan (gefaseerd over een compleet jaar). Start werken : najaar 2017.*
 - *Pastoor Bauwenslaan wordt gelijktijdig met het Michel Willemsplein heraangelegd. Start werken : najaar 2017.*

Volgende opmerkingen/suggesties worden bezorgd aan de bevoegde diensten:

- Kan er voor gezorgd worden dat er terug tijdelijke signalisatie voor de markt wordt geplaatst aan het kruispunt D.Herreynsstraat/Letterkundestraat?
- Kunnen er snelheidscontroles in de Orchideeënstraat worden uitgevoerd?
- Een marktkramer bevestigt nog eens dat ze goed elektriciteitskasten nodig hebben en voldoende ruimte om op de nieuwe marktzone te kunnen draaien met een grote vrachtwagen.
- Is er een mogelijkheid om fietstrommels te plaatsen op het vernieuwde plein?
- Ondanks dat dit probleem reeds meerdere malen werd aangekaart, is geen enkele ingreep voorzien om het verkeer in de Michel Willemslaan (langs het plein) te vertragen. Vele kleine kinderen spelen hier zonder begeleiding, en het is toegelaten in deze straat 50 km per uur te rijden (en sneller kan ook!). Veel te snel. Dit is echt een gemiste kans.
- Er is een vraag naar meer controle op fietsers die over het voetpad fietsen aan het plein
- Ter hoogte van de Michel Willemslaan 86-88 is er stukje 'voetpad' waarop niet mag geparkeerd worden. Meerdere malen kregen mijn kinderen die hun kleinkinderen kwamen afhalen een boete van €100 omdat ze een gevaar betekenden door op het 'voetpad' te parkeren. Het is echter een strookje van misschien 5 meter dat een ander kleurtje kreeg dan de parkeerstrook. Kan dit niet dezelfde kleur krijgen en als parkstrook worden aanzien?

3. Conclusie

Er zijn tijdens de infomomenten amper of geen negatieve commentaren geuit over het plan. Opmerkingen tijdens de infomomenten gingen grotendeels over de staat van en situaties in omliggende straten van de wijk.

Contact

wijkoverleg Wilrijk
Bist 1, 2610 Wilrijk
tel 03 338 53 58
wijkoverleg.wilrijk@stad.antwerpen.be

Een laatste stand van zaken vindt u op: www.wilrijk.be → Openbare werken → Michel Willemsplein