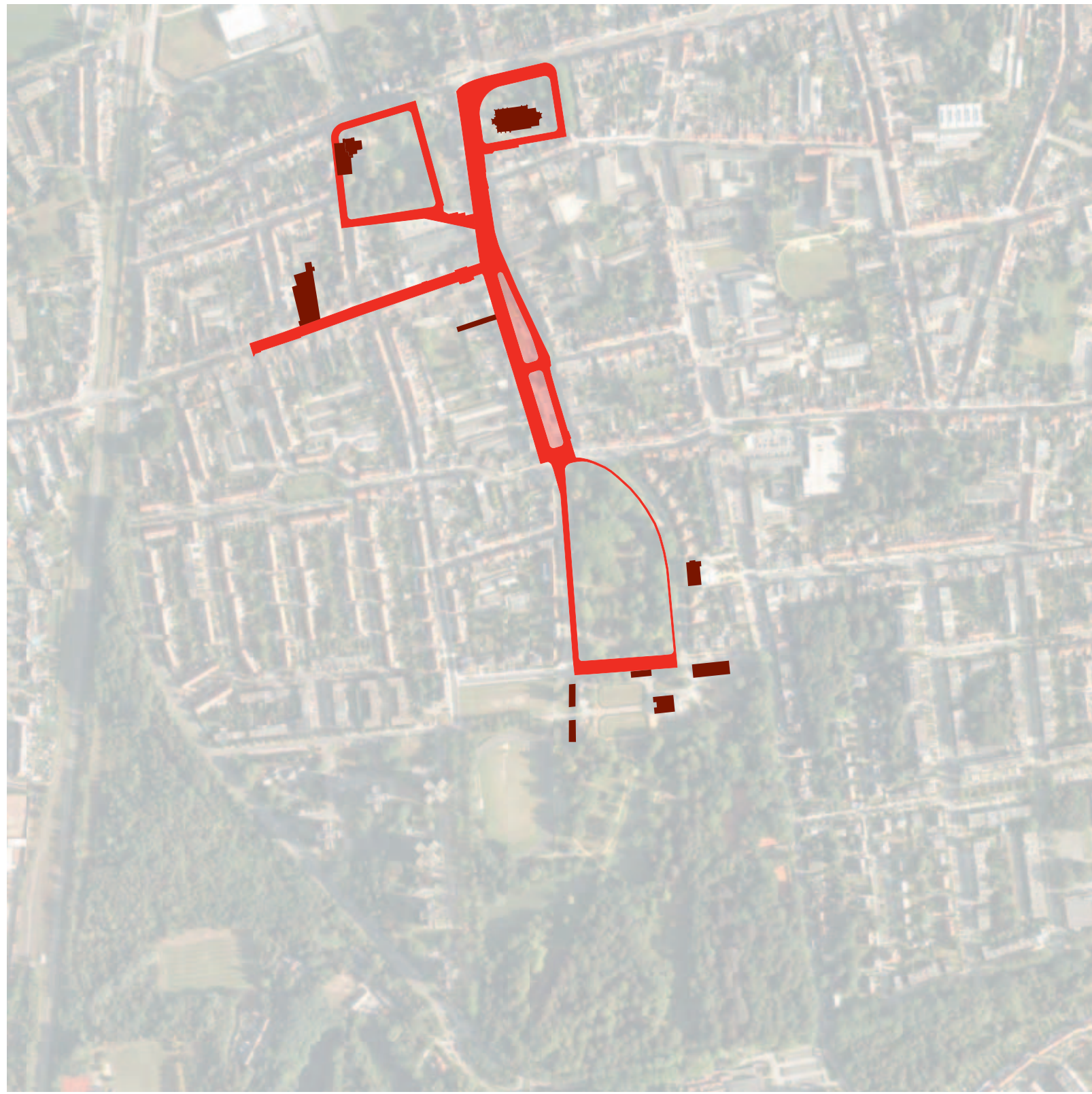


8 VISIEPUNTEN

De oplossing voor de identiteitscrisis van het districtscentrum moet worden gezocht in wat Hoboken uniek maakt. Dit wil zeggen dat alle potenties van Hoboken opnieuw wat beter in de verf worden gezet en op elkaar worden afgestemd. Dit proberen we te doen aan de hand van een aantal globale visie-punten.



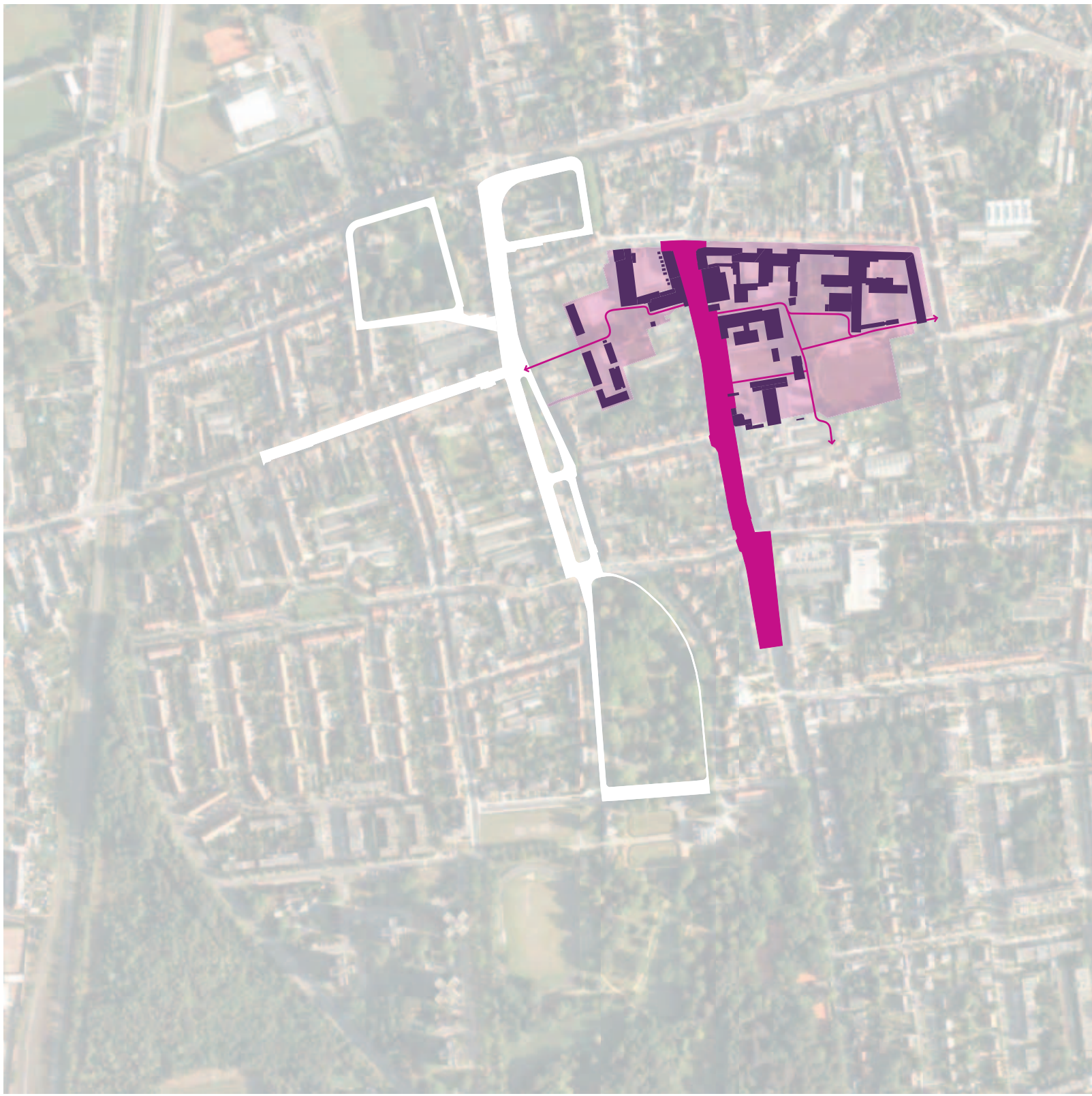
Centrumfiguur: de publieke ruimte verbindt

Vandaag ontbreekt er samenhang in het centrum van Hoboken. Daarom definiëren we de centrumfiguur: de **publieke ruimte die de belangrijkste functies van Hoboken centrum met elkaar verbindt**. Het is de bedoeling om hier maximaal in te zetten op verblijfskwaliteit en toegankelijkheid voor alle Hobokenaren, jong en oud.



Groene plekken verbinden aan de centrumfiguur en aan elkaar

Hoboken heeft heel wat groene plekken in het centrum. We willen de plekken beter verbinden met het centrum en met elkaar. Op cruciale plaatsen maken we nieuwe doorsteken of toegangen om de toegankelijkheid en **zichtbaarheid van de parken** te maximaliseren.



Oudestraat wordt het gezicht van de jongerencluster

Er liggen een heel aantal scholen en andere publieke functies gericht op jongeren gegroepeerd rondom de Oudestraat. We willen de **Oudestraat inzetten als veilige toegang** van de scholen- en jongerencluster. Vanop de Oudestraat vertrekt een netwerk van publieke fiets- en wandelpaden die de verschillende scholen en andere functies op een veilige manier ontsluiten.



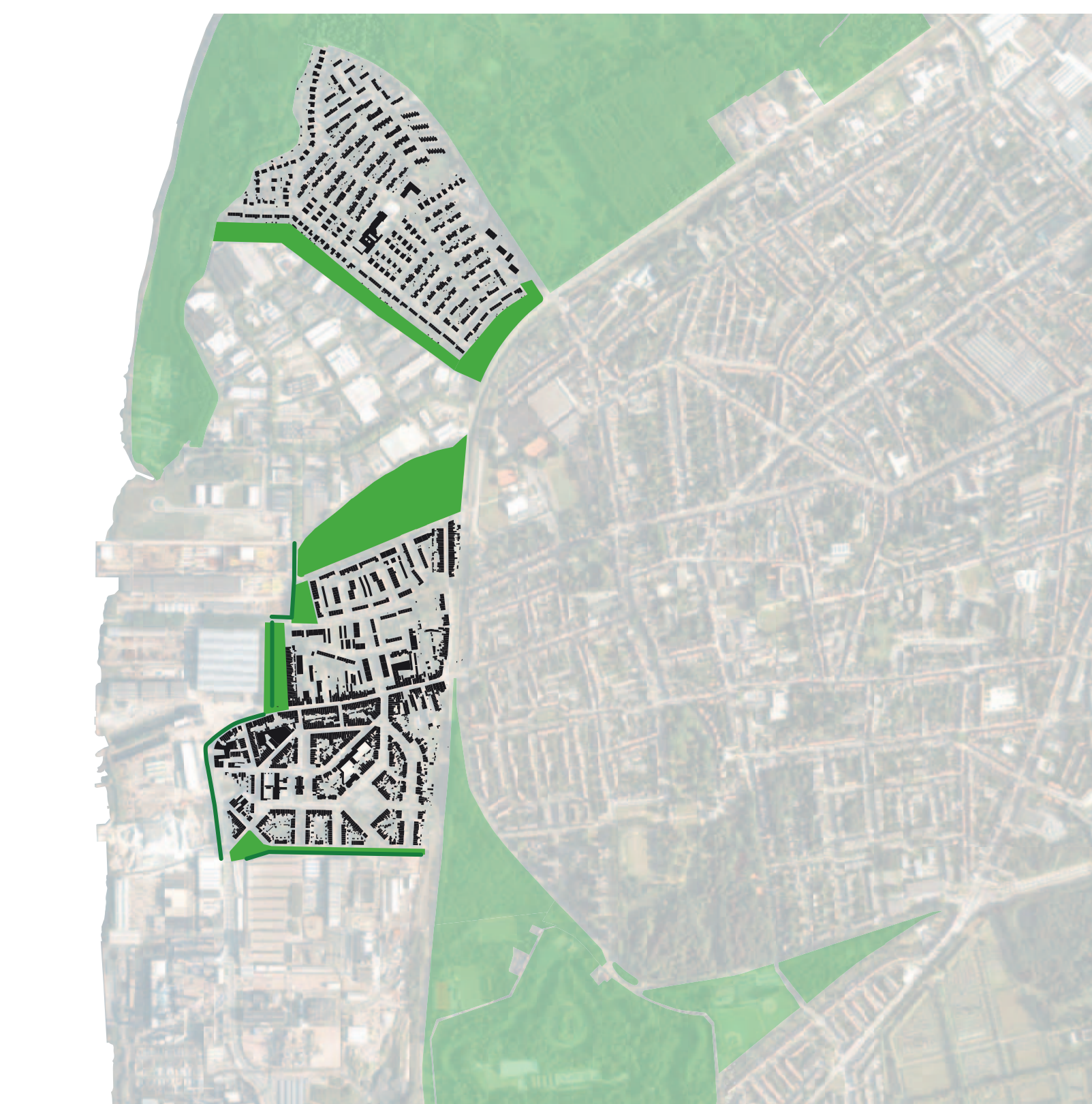
Verschillende verkeersmodi verbeteren en op elkaar afstemmen volgens het stop-principe

Hoboken is goed bereikbaar en heeft geen groot probleem met doorgaand verkeer in het centrum. Maar de **verkeersmodi kunnen beter op elkaar worden afgestemd**. Wij bouwen onze visie op volgens het STOP-principe: **de aandacht gaat eerst naar de stappers en trappers**, vervolgens naar het openbaar vervoer en daarna naar het privaat gemotoriseerd vervoer (zie verder mobiliteit).



Een ecologische corridor op grote schaal

Hoboken heeft een aantal grote groengebieden: de Hobokense Polder, **Fort 8 en het Schoonselhof**. Via de spoorwegbedding en de Krijgsbaan kan **een grote ecologische corridor** worden gemaakt **tussen deze groengebieden**. Deze corridor kan ook voor de recreant de parken beter met elkaar verbinden.



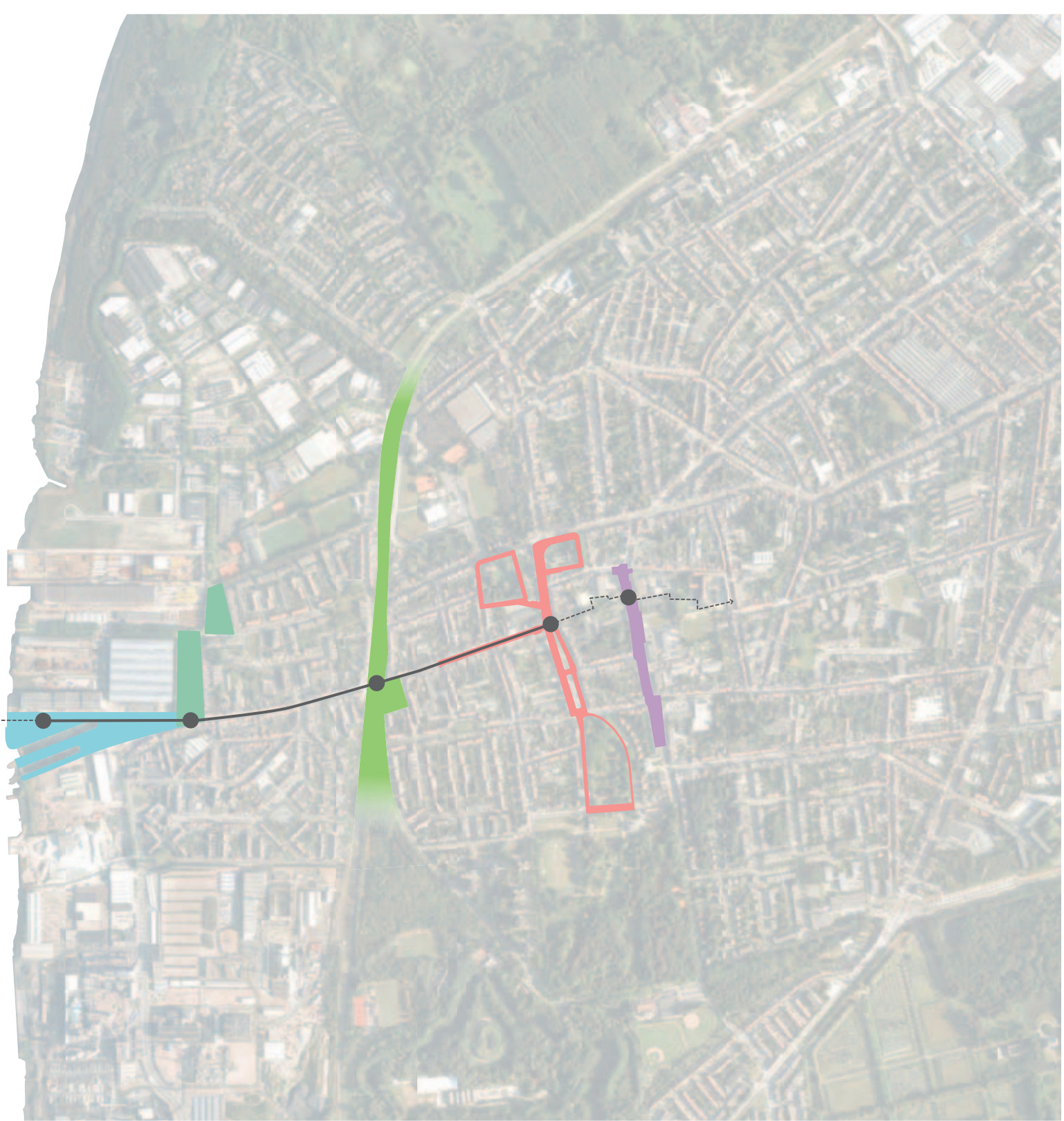
De publieke ruimte als buffer

In de Scheldestrip, tussen spoorweg en Schelde, vinden we 3 grote functies terug: industrie, wonen en recreatie. De **publieke ruimte** kan er worden verbeterd. Die kan zowel worden gebruikt **als een kwaliteitsvolle gebruiksruimte** en als een buffer tussen wonen en industrie. En dit kan een uithangbord voor de industrie van Hoboken worden.



Verbinding met de Schelde

Vandaag zijn er twee plekken waar we echt tot bij de Schelde kunnen komen: bij het **pad langs de Schelde** tot aan de jachthaven en bij het **aanmeerpunt van het veer**. Al de rest is industrie. We **onderzoeken de potenties** van die plaatsen.



De Kapelstraat is een kralenketting tussen het centrum en de Schelde

De **Kapelstraat** blijft de **verbinding tussen de zone aan de Schelde en de Kioskplaats**... Als een kralenketting verbindt het de trekpleisters tussen het centrum en de Schelde.

Deze verschillende visie-elementen worden vervolgens vertaald in verschillende voorstellen van projecten die worden voorgesteld op de volgende panelen.