



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 19 december 2024

Samenstelling

Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; Elke Brydenbach, districtsschepen; Frank Vercammen, districtsschepen; Freddy Lorent, districtsschepen; Philip Van Acker, districtsschepen; Guy Dirckx, districtsraadslid; Jan Van Wesembeek, districtsraadslid; Kristof Vissers, districtsraadslid; Manal Toumi, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; Robert Stephens, districtsraadslid; Mathijs Post, districtsraadslid; Sandra Wintershoven, districtsraadslid; Alain Hoeckx, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; Steven Van Bockstal, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Benjamin Weyts, districtsraadslid; Karin Sloomans, districtsraadslid; Sonja Stoop, districtsraadslid; Ellen Seresia, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda, districtsraadslid; Xander Petö, districtsraadslid

Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; Maarten Caestecker, districtssecretaris; Fanny Vereecke

Iedereen aanwezig, behalve:

Kristof Vissers, districtsraadslid; Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; Viviane Gedopt, districtsraadslid; Fanny Vereecke

Zijn verontschuldigd:

Arbër Halili, districtsraadslid; Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; Skrolan Hugens, districtsraadslid; Gregorio Cabello Sepulveda, districtsraadslid

19 december 2024 20:04 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2024_DRDE_00113	Districtsraad - Notulen districtsraad 21 november 2024. Districtsraadscommissie 18 november 2024 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 21 november 2024. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 18 november 2024.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.



Argumentatie

De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 21 november 2024 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 18 november 2024.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen_21november2024.pdf
2. 2024_11_18_verslag_RC.docx
3. DE_AMJP8_met_adm.geg.pdf
4. DR_AMJP8_2020-2025_Deurne_toelichting_werkdoc.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

19 december 2024 20:16 - Elke Brydenbach, districtsschepen betreedt de zitting

2	2024_DRDE_00107	District Deurne. Wouter Haecklaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_10096 - District Deurne. Wouter Haecklaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2023_CBS_05971 - District Deurne. Wouter Haecklaan - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Wouter Haecklaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 4 december 2020 (jaarnummer 10096);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Morckhovenlei";
- maakt deel uit van een proefopstelling die werd goedgekeurd door het college op 1 september 2024 (jaarnummer 5971);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 31 oktober 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Wouter Haecklaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 15 (artikel 2);
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Wouter Haecklaan 15, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Wouter Haecklaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 4 december 2020 (jaarnummer 10096).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241104_DE_Wouter Haecklaan_SignMark_PPHthvnr15_Plan1-1.pdf
2. 20241107_DE_Wouter Haecklaan_AVR.pdf

District DE - Wouter Haecklaan 15 - PPH

Opmerkingen: asfalt + 0.8m van loodlijn inrit garage



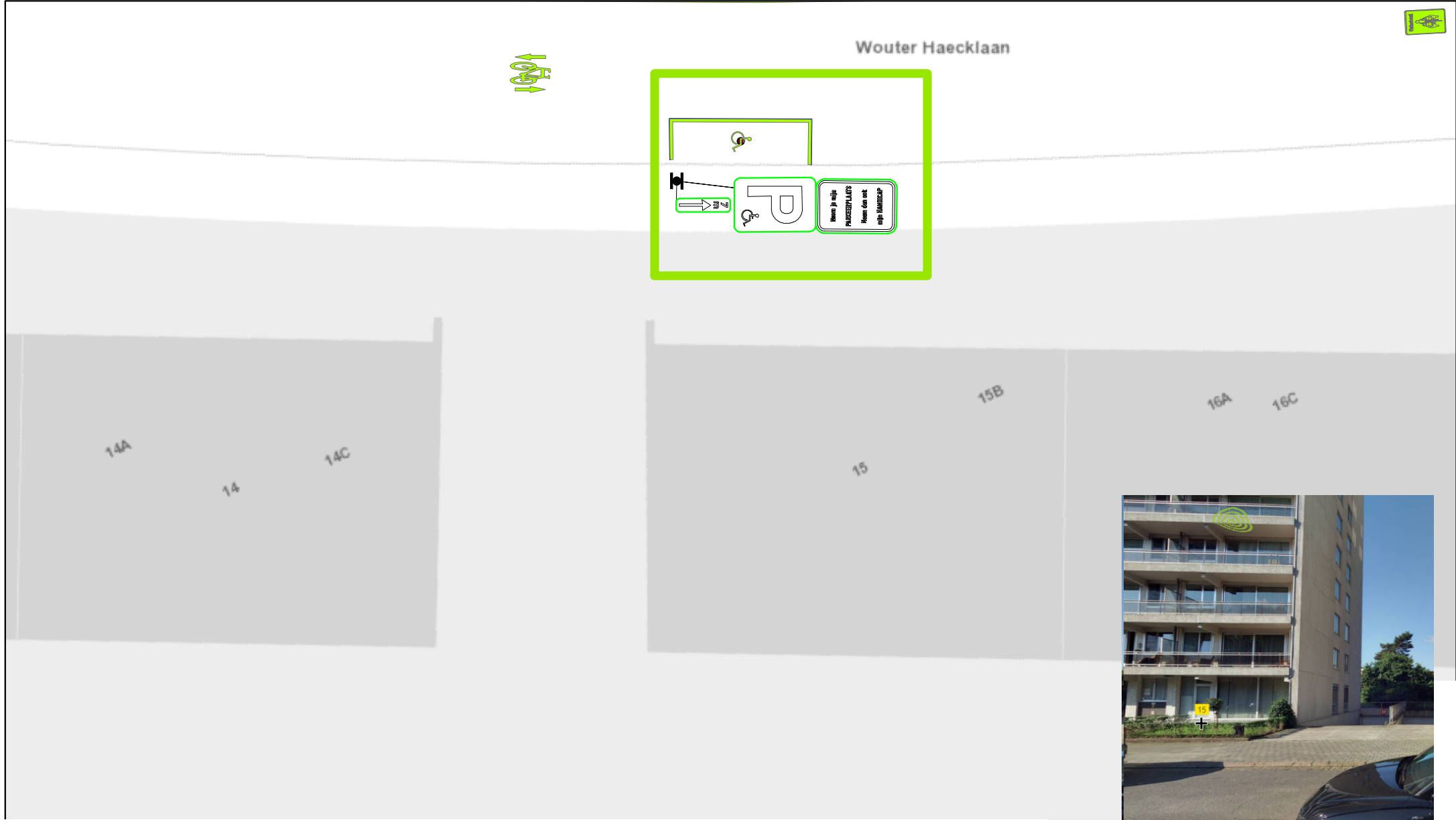
: aan te brengen



: te verwijderen



0 1,75 3,5 7 10,5 14 Meters



3	2024_DRDE_00108	District Deurne. Meeuwenhoflei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

De Meeuwenhoflei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 2 mei 2011 (jaarnummer 686);
- heeft nog geen goedgekeurd aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer;
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Van Deynsestraat';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 31 oktober 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Meeuwenhoflei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 132-134 (artikel 4);
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Meeuwenhoflei 136, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Meeuwenhoflei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad op 2 mei 2011 (jaarnummer 686).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241104_DE_Meeuwenhoflei_SignMark_PPHthvnr132-134_Plan1-1bis.pdf
2. 20241104_DE_Meeuwenhoflei_SignMark_PPHthvnr132-134_Plan1-1.pdf
3. 20241107_DE_Meeuwenhoflei_AVR.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Meeuwenhoflei in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de De Francqueslei

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden langs de even zijde vanaf het nummer 2 tot en met het nummer 6.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur:

- langs de even zijde vanaf vanaf het nummer 12-14, over een afstand van 15 meter.

Het verkeersbord E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummers 24-26 (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 108-110 (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 132-134.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Gryspeerstraat;
- ter hoogte van de De Francquesstraat.

Artikel 6: een parkeervak worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaats voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_04858 - District Deurne. Van Rossumstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Rossumstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 juni 2022 (jaarnummer 4858);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Van Deynsestraat';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 9 augustus 2024 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Rossumstraat om een onderzoek in te stellen naar het gebruik van de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap in de straat.

Uit onderzoek blijkt tevens dat de reële toestand niet overeenstemt met het aanvullend verkeersreglement. Het reglement wordt dan ook geactualiseerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van nummers 19, 23 en 33 worden verwijderd;
Uit onderzoek blijkt dat de plaatsen niet meer worden gebruikt door de oorspronkelijke aanvragers.
- oversteekplaatsen ter hoogte van het kruispunt met de Van Heetveldelei worden verwijderd.
Door het inrichten van een verhoogd kruispunt werden deze oversteekplaatsen niet meer ingericht.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Rossumstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 juni 2022 (jaarnummer 4858).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241107_DE_Van Rossumstraat_AVR.pdf
2. 20241104_DE_Van Rossumstraat_SignMark_3PPHverwijderen_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Rossumstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en gebruikers van speed pedelecs, wordt ingevoerd, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 12, over een afstand van 10 meter.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 26 (een plaats);

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Francqueslei;
- ter hoogte van de Van Dornestraat.

Artikel 5: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

5	2024_DRDE_00111	District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2024_CBS_08181 - District Deurne. Ten Eekhovelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ten Eekhovelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 oktober 2024 (jaarnummer 8181);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Jozef Nellenslei';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Tijdens de wekelijkse markt in de straat werd door politie vastgesteld dat de doorgang en bereikbaarheid van de marktplaats voor brandweer en hulpdiensten ontoereikend is in de marktzone. Uit verder onderzoek blijkt dat er onvoldoende parkeergelegenheid is voor marktvoertuigen tijdens de wekelijkse markt. De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling (afdeling Mobiliteit) stelt in samenspraak met district Deurne dan ook voor om een bijkomend parkeerverbod in te richten in de directe nabijheid van de markt tijdens de markturen, en zo de veiligheid en toegang te garanderen voor hulpdiensten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 18 december 2023 (jaarnummer 838) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd.
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het stilstaan en parkeren wordt verboden, uitgezonderd voor marktvoertuigen, op donderdag, van 5u tot 15u, van het nummer 110 tot het nummer 120 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat er nood is aan deze bijkomende parkeergelegenheid voor marktvoertuigen. De nodige signalisatie wordt dan ook geplaatst.

Het parkeerregime wijzigt tijdens de venstertijden, de parkeerbalans blijft echt ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 20 november 2024

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ten Eekhovlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college op 18 oktober 2024 (jaarnummer 8181).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20241119_DE_Ten_Eekhovelei_AVR.pdf
2. 20241018_DE_Ten_Eekhovelei_Marktvoert_Sign_Plan1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ten Eekhovellei in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in het gedeelte van de Ten Eekhovellei, begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108 moeten voorrang verlenen aan de bestuurders in de Ten Eekhovellei- De Gryspeerstraat.

In het gedeelte van de Ten Eekhovellei begrepen tussen de Lakborslei en de nummers 106/108, wordt het verkeersbord B1 aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:
 - vanaf de scheiding van de nummers 276/278 tot de Bisschoppenhoflaan;
- langs de oneven zijde:
 - van nummer 25 tot voor nummer 23.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het stilstaan en parkeren wordt verboden, uitgezonderd voor marktvoertuigen, op donderdag, van 5u tot 15u:

- langs de even zijde:
 - van de De Gilmanstraat tot nummer 44;
 - van het nummer 110 tot nummer 120;
 - op de middenberm:
 - van nummer 24 tot nummer 34;
 - langs de even zijde:
 - van nummer 44 tot nummer 72;
 - van nummer 74 tot nummer 104;
 - op de middenberm:
 - van nummer 44 tot nummer 2 van de Jozef Nellenslei;
 - van nummer 62 tot nummer 98;
- langs de oneven zijde:
 - van tegenover nummer 102 tot tegenover nummer 42.

De verkeersborden E3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:
 - ter hoogte van nummer 72, uitgezonderd op donderdag van 5 tot 15u (een plaats);
 - ter hoogte van nummer 166 (een plaats);
 - ter hoogte van de nummers 192/194 (een plaats);
- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 9 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 231 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 321 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 351 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt, langs de even zijde, langs de scheiding van de nummers 104/106 tot de De Gryspeerstraat, verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen worden gemarkeerd voor het kruispunt met de De Gryspeerstraat. Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: de rijbaan wordt tussen het nummer 288 en de Bisschoppenhoflaan verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 7: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Lakborslei.

Artikel 8: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de De Gilmanstraat;
- ter hoogte van de Jozef Nellenslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Gryspeerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Heetveldelei;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, vanaf de Lakborslei tot het nummer 96.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

secretariaat

6	2024_DRDE_00112	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden november 2024 - Kennisneming
---	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

In september 2024 ontving het districtcollege een schriftelijke vraag:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
13 november 2024	Benjamin Weyts	Fuiven in Deurne	Elke Brydenbach

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vraag. Het antwoord op deze schriftelijke vraag is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
13 november 2024	Benjamin Weyts	Fuiven in Deurne	Elke Brydenbach

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. BW_EB_Fuiven_in_Deurne.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

7	2024_MOT_00056	Voorstel tot motie van raadsleden Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Arbër Halili, Skrolan Hugens, Mathijs Post: Keerlus Boekenberglei
---	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 6 stemmen voor, 11 stemmen tegen en 4 onthoudingen het volgende besluit af.

Voor: Frank Geudens, Frank Vercammen, Mathijs Post, Steven Van Bockstal, Manal Toumi, Benjamin Weys.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Mascha Van Huffelen, Xander Petö, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Robert Stephens, Freddy Lorent, Philip Van Acker.

Onthoudingen: Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx.

Indiener(s)

Mathijs Post; Arbër Halili; Skrolan Hugens; Giuliana Chirinos Saavedra; Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

14 december 2024 13:38

Toelichting

Aanleiding

Een nieuw openbaar onderzoek voor een omgevingsvergunning voor de keerlus aan de Boekenberglei is uitgehangen en loopt van 16 december 2024 tot 14 januari 2025.

De aanleg van een keerlus aan de Boekenberglei, Cruyslei en Gitschotellei roept vragen op over het nut, alsmede de impact op de leefbaarheid in de buurt.

Wij betwijfelen de noodzaak van deze keerlus en wijzen op de mogelijke negatieve gevolgen voor de buurt. De aanleg van extra tramsporen is een dure investering van minstens 7 miljoen euro, maar is geen verbetering voor het openbaar vervoersaanbod. Bovendien zorgt de tram op de kruispunten voor nog meer gevaarlijke situaties en dreigt waardevol groen verloren te gaan. Tot slot wordt de heraanleg van de Boekenberglei een bedreiging voor de succesvolle markt aan de Gitschotellei, wat een negatief effect heeft op de lokale economie en sociale cohesie.

Dat dit project geen draagvlak heeft, blijkt uit de duizenden bezwaarschriften die in de zomer van 2023 werden ingediend en uit de partijprogramma's van de lokale verkiezing in oktober.

Wij pleiten daarom voor een herziening van de huidige plannen en willen blijven samenwerken met buurtgroepen en andere democratische partijen op districts- en stadsniveau om deze doelstelling te realiseren. Wij zijn, net zoals alle partijen, voorstander van een heraanleg van de Boekenberglei, Cruyslei en Gitschotellei en in overleg te treden met De Lijn voor een alternatieve oplossing.

Voorstel tot motie:

Artikel 1: De districtsraad van Deurne adviseert het college van burgemeester en schepenen van de stad Antwerpen om af te zien van de huidige plannen voor de keerlus aan de Boekenberglei, Cruyslei en Gitschotellei en in overleg te treden met De Lijn voor een alternatieve oplossing.

8	2024_IP_00167	Interpellatie van raadslid Steven Van Bockstal: Zwarte Piet op Sinterklaasstoet
---	---------------	--

Indiener(s)

Steven Van Bockstal

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

14 december 2024 17:00

Toelichting

Op zaterdag 16 november deed de Sint zijn intrede in Antwerpen. Tijdens zijn verblijf in Antwerpen vond de Sint op zondag 1 december ook tijd om in een stoet door Deurne te paraderen. Wat opviel was dat de Sint bij zijn intrede in Antwerpen vergezeld werd door roetpieten. Toen het tijd was om door Deurne te paraderen waren het echter niet de roetpieten die te zien waren, maar wel de gecontesteerde zwarte pieten.

De zwartenpietendiscussie is er eentje dat ondertussen helaas al even leeft. Men zou denken dat mensen ondertussen wel inzien waarom zwarte pieten problematisch zijn, maar gezien dit toch niet het geval blijkt te zijn schets ik graag nog eens beknopt waarom zwarte piet juist problematisch is.

Toen u en ik klein waren werd ons verteld dat zwarte pieten zwart zagen, omdat ze door schoorstenen moeten. Als je echter wat meer inzoomt op die figuur van zwarte piet kan je jezelf daarbij serieuze vragen stellen zoals: waarom gaat Zwarte Piet gepaard met een pruik op dat lijkt op een afro-kapsel? waarom wordt zwarte piet in prentenboeken en op chocolaatjes vaak afgebeeld met vollere lippen? Als je dan ook nog eens wat opzoekwerk gaat doen naar de kleding van zwarte piet kan je er niet omheen dat in de realiteit de figuur van Zwarte Piet is gebaseerd op het uiterlijk van donkere mensen uit een tijd waarin mensen omwille van hun huidskleur in slavernij werden gedrukt en beschouwd als minderwaardig. Je zou denken dat mensen ondertussen wel zouden inzien dat de figuur van zwarte piet daardoor voor veel mensen beledigend en kwetsend is. Toch blijft er op sommige plaatsen halsstarrig vastgehouden aan deze zwarte pieten, waaronder dus ook in Deurne.

Wanneer men dit wil aankaarten wordt men door diezelfde mensen die er halsstarrig aan vasthouden bestempeld als iemand die een kinderfeest wil verpesten. Het tegendeel is echter waar. Mensen die de problematiek van Zwarte Piet aankaarten willen er juist een inclusiever feest van maken waarbij niemand zich beledigd moet voelen. De plaatsen waar men al inzet op de inclusieve versie van het Sinterklaasfeest bewijzen dat het kinderfeest heus niet verpest is. Kijk bijvoorbeeld naar intrede van de Sint in Antwerpen. Het was een

overrompeling van blijv vierende kinderen die heus niet minder gelukkig zijn, omdat ze hun snoep aangeboden krijgen door een roetpiet in plaats van een zwarte piet. En mensen die zich beledigd voelen door Zwarte Piet hadden geen reden om zich beledigd te voelen.

Naast het emotionele luik hebben er trouwens al meerdere internationale organisaties de figuur van Zwarte Piet veroordeeld. zo stelde het VN-Comité voor de Uitbanning van Rassendiscriminatie dat het feit dat een traditie diep geworteld is discriminatie en het gebruik van stereotypen niet rechtvaardigen. Het comité benoemde ook dat Zwarte Piet door veel mensen van Afrikaanse afkomst wordt ervaren als een overblijfsel van slavernij, wat de waarde en zelfachting van kinderen en volwassenen met een Afrikaanse afkomst schaadt. Ze concludeerden dat men ervoor moet zorgen dat de traditie van Zwarte Piet verandert.

Ook het Europees parlement stemde in 2020 een niet-bindende resolutie goed die vraagt om op te houden met onder andere de traditie van Zwarte Piet.

Ondanks dit alles blijft het district een Sinterklaasstoet faciliteren die gebruik maakt van Zwarte Piet. Wij zouden graag willen weten waarom dit districtsbestuur al deze signalen naast zich neer legt en de organisatie van de Sinterklaasstoet niet oplegt om hier een inclusief verhaal van te maken.

■ 19 december 2024 20:35 - De voorzitter sluit de zitting